



PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE

8500 Pápa, Fő utca 5.

Tel: 89/515-000

Fax: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

95.

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselőtestület 2026. június 25-i ülésére

Tárgy: Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének .../2026. (...) önkormányzati rendelet-tervezete a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 11/2022. (VI.17.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előadó: Gróber Attila polgármester

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének
.../.... (...) önkormányzati rendelet-tervezete
a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló
11/2022. (VI.17.) önkormányzati rendelet módosításáról

- [1] A rendelet célja a települési utak és kerékpárutak állagának, műszaki minőségének és rendeltetésszerű használhatóságának megőrzése, valamint a közlekedési infrastruktúra hosszú távú védelmének biztosítása.
- [2] Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 11/2022. (VI.17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 3. §-a a következő 4a. ponttal egészül ki:

(A rendelet alkalmazásában:)

„4a. Közútkezelő: Pápai PVK Városüzemeltetési és Közszolgáltató Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság.”

2. §

A Rendelet 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. §

- (1) A közút nem közlekedési célú igénybevétele az útburkolat elkészültétől számított 5 éven belül, kizárólag üzemzavar elhárítása céljából engedélyezhető.
- (2) A települési gyűjtőutak, a központi költségvetési forrásból, valamint bármely pályázat keretében felújított, létesített utak és kerékpárutak nem közlekedési célú igénybevétele a forgalomba helyezési eljárás lezárásától számított 10 éven belül kizárólag üzemzavar elhárítása céljából engedélyezhető.”

3. §

A Rendelet 3. alcíme a következő 8/A. §-sal egészül ki:

„8/A. §

A tulajdonosi hozzájárulás kiadását megelőzően a Közútkezelő állásfoglalását meg kell kérni.”

4. §

A Rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

5. §

A Rendelet

- a) 3. alcím címében az „Az igénybevételi kérelem és a közútkezelői hozzájárulás” szövegrész helyébe az „Az igénybevételi kérelem és a tulajdonosi hozzájárulás” szöveg,
- b) 15. § nyitó szövegrészében a „kiadott közútkezelői hozzájárulásokról” szövegrész helyébe a „kiadott hozzájárulásokról” szöveg lép.

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Pápa, 2026. június 17.

Gróber Attila
polgármester

Dr. Nagy Krisztina
jegyző

1. melléklet a(z) .../2026. (...) önkormányzati rendelethez

1. A Rendelet 1. melléklet 2.8. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.8. A hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős személy (kapcsolattartó):

2.8.1. Neve: telefon:

2.8.2. Lakcíme/székhelye: irsz. helység: (u., tér): szám:”

Általános indokolás

Az elmúlt időszakban létesített nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejére tekintettel a rendelet kiegészítése szükséges. A módosítás célja, hogy a szabályozás a pályázatok esetén a projektfenntartási idő leteltét követően – amely az elmúlt időszakban általánosságban 5 év volt – összhangba kerüljön az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM–IpM–KM–MEM–KVM együttes rendelet melléklet I. 1.1. pontjában meghatározott alépítményekre, valamint az 1.3. pontban meghatározott útpályaszerkezeti rétegekre (kopóréteg nélkül) vonatkozó 10 éves alkalmassági idővel.

A szabályozás célja továbbá annak biztosítása, hogy a kötelező alkalmassági időn belül a burkolat megbontása ne veszélyeztesse a szerkezetek műszaki megfelelőségét és a kivitelezéssel összefüggő garanciális érvényesíthetőséget.

A rendelet-tervezet emellett technikai jellegű pontosításokat is tartalmaz.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelkezés a közútkezelő megnevezését tartalmazza.

A 2. §-hoz

A módosítás célja a települési gyűjtőutak, valamint központi költségvetési forrásból vagy pályázat keretében felújított és létesített utak és kerékpárutak fokozott védelme, a forgalomba helyezést követő 10 éves időtartam egységes szabályozásával.

A 3. §-hoz

A módosítás a jogalkalmazás során kialakult gyakorlatot építi be a rendeletbe a közútkezelő állásfoglalásának kötelező beszerzésével.

A 4. §-hoz

A módosítás a melléklet fogalomhasználatának a rendelet terminológiájához történő igazítását szolgálja.

Az 5. §-hoz

A módosítás a jogszabályi szöveg pontosítását és egyszerűsítését szolgálja az általánosabb fogalomhasználat alkalmazásával.

A 6. §-hoz

A hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

Előzetes hatásvizsgálat

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai az önkormányzati rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

Az önkormányzati rendelet-tervezet elfogadásának társadalmi, gazdasági és költségvetési hatásai nincsenek, ugyanakkor hosszabb távon csökkentheti a burkolatok helyreállítási és fenntartási költségeit.

Környezeti és egészségi következményei:

A rendelet az utak és kerékpárutak burkolatának fokozott védelme révén hozzájárul a környezeti terhelés csökkentéséhez, valamint a biztonságos közúti és kerékpáros közlekedéshez.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

Az önkormányzati rendelet-tervezet elfogadása az adminisztratív terheket nem befolyásolja.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendelet módosítása az utak és kerékpárutak műszaki állapotának fokozott védelme, valamint a felújított és létesített burkolatok tartósságának biztosítása érdekében szükséges. A jogalkotás elmaradása esetén a burkolatok idő előtti megbontása továbbra is előfordulhat, amely a műszaki állapot romlását és a fenntartási költségek növekedését eredményezheti, és a garancia elvesztésével jár.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A jogszabály alkalmazásához a személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Dr. Nagy Krisztina jegyző
Rádi Róbert városfejlesztési osztályvezető
Albert Henrietta beruházási csoportvezető

Pápa, 2026. június 17.



Gróber Attila
polgármester