





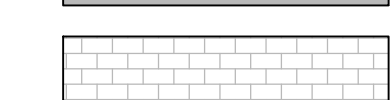
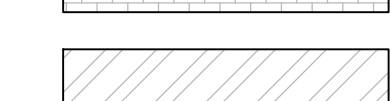
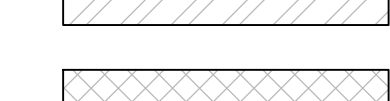






JELMAGYARÁZAT

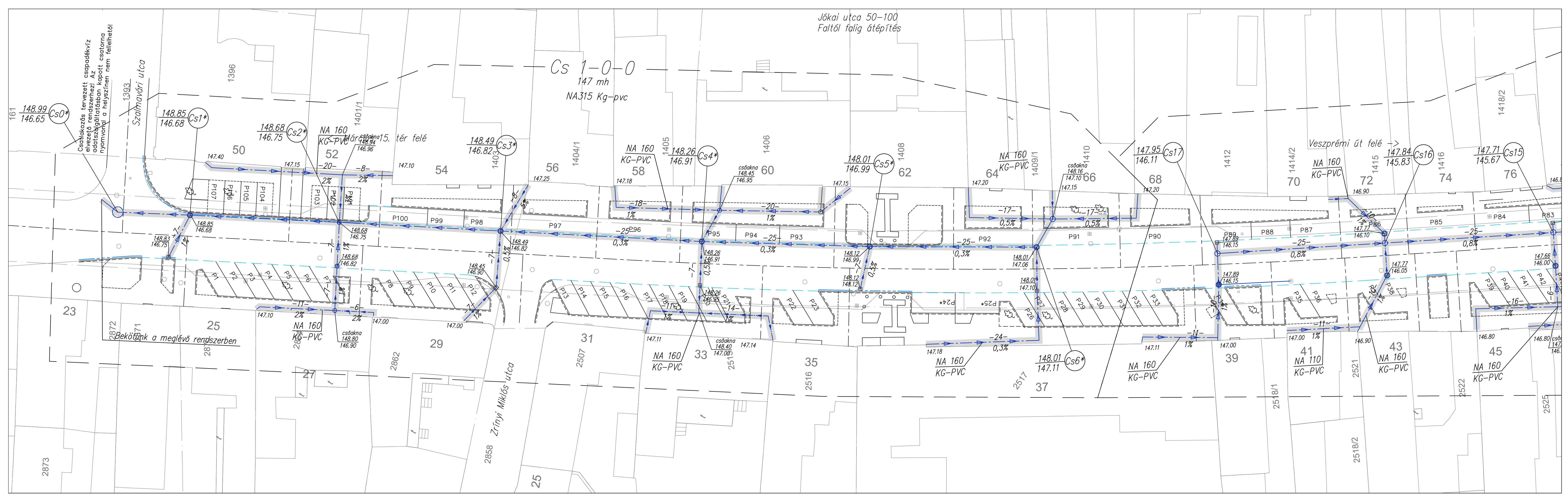
-  Telekhatár
-  Tervezett tengely
-  Tervezett kiemelt szegély, futóssorral
-  Tervezett süllyesztett szegély
-  Tervezett kerti szegély
-  Tervezett aszfalt burkolatú útpálya
-  Tervezett térkő burkolatú járda
-  Tervezett térkő burkolatú kapubehajtó
-  Tervezett térkő burkolatú parkoló
-  Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút
-  Tervezett zöldterület
-  Meglévő közvilágítási oszlop
-  Áthelyezett közvilágítási oszlop

NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajkszám:	KV-1
Rajz megnevezése:	KÖZVILÁGÍTÁSI HELYSZÍNRAJZ	Lépték:	M 1:500	Rajzterület:	0.347 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELMÉT TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt	Szerkesztő:	Varga Júlia
		KÉ-K/08-0882			





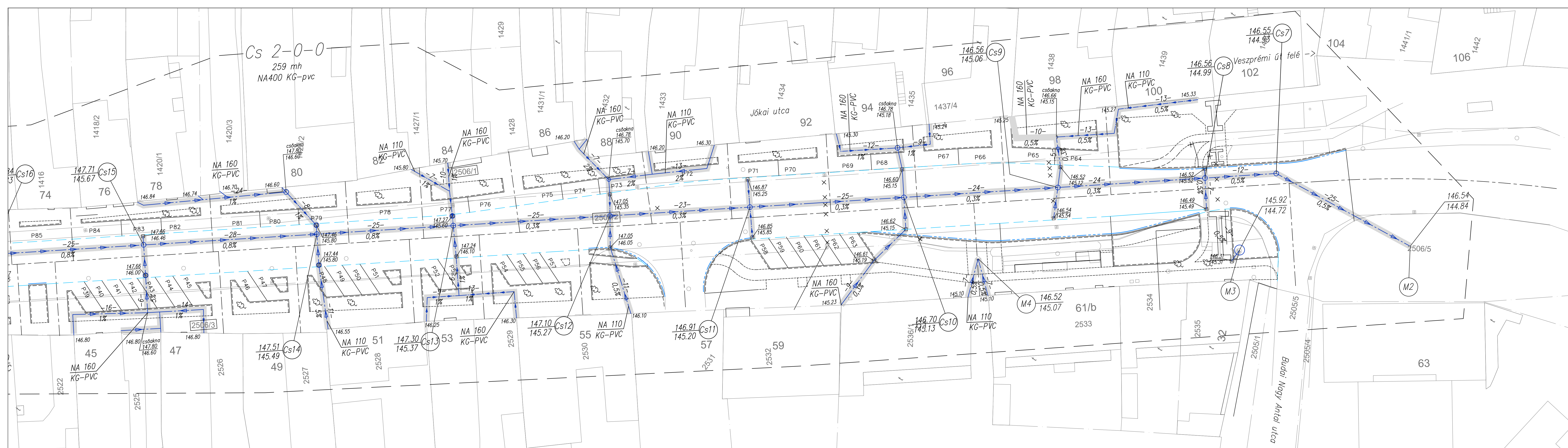
JELMAGYARÁZAT

- Telekhatár
- Tervezett tengely
- Tervezett kiemelt szegély, futósorral
- Tervezett süllyesztett szegély
- Tervezett kerti szegély
- Tervezett gravitációs csapadék csatorna
- Tervezett víznyelő
- Tervezett magasság
- Tervezett akna fenék és fedlap magasság
- Tervezett víznyelő akna fenék és fedlap magasság
- Tervezett csatorna hossza és esése

NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzsám:	MK-2
Rajz megnevezése:	TERVEZETT CSAPADÉK-CSATORNA HELYSZÍNRAJZ I	Lépték:	M 1:250	Rajzterület:	0.347 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSÍTJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Tervező:	Dobos Szabolcs VZ-TER 08-0867



JELMAGYARÁZAT

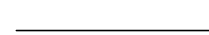

- Telekhatár
- Tervezett tengely
- Tervezett kiemelt szegély, futószorral
- Tervezett süllyesztett szegély
- Tervezett kerti szegély
- Tervezett gravitációs csapadék csatorna
- Tervezett vízyelős
- Tervezett magasság
- Tervezett akna fenék és fedlap magasság
- Tervezett vízyelős akna fenék és fedlap magasság
- Tervezett csatorna hossza és esése

NYÉK Soft Tervező Kft.

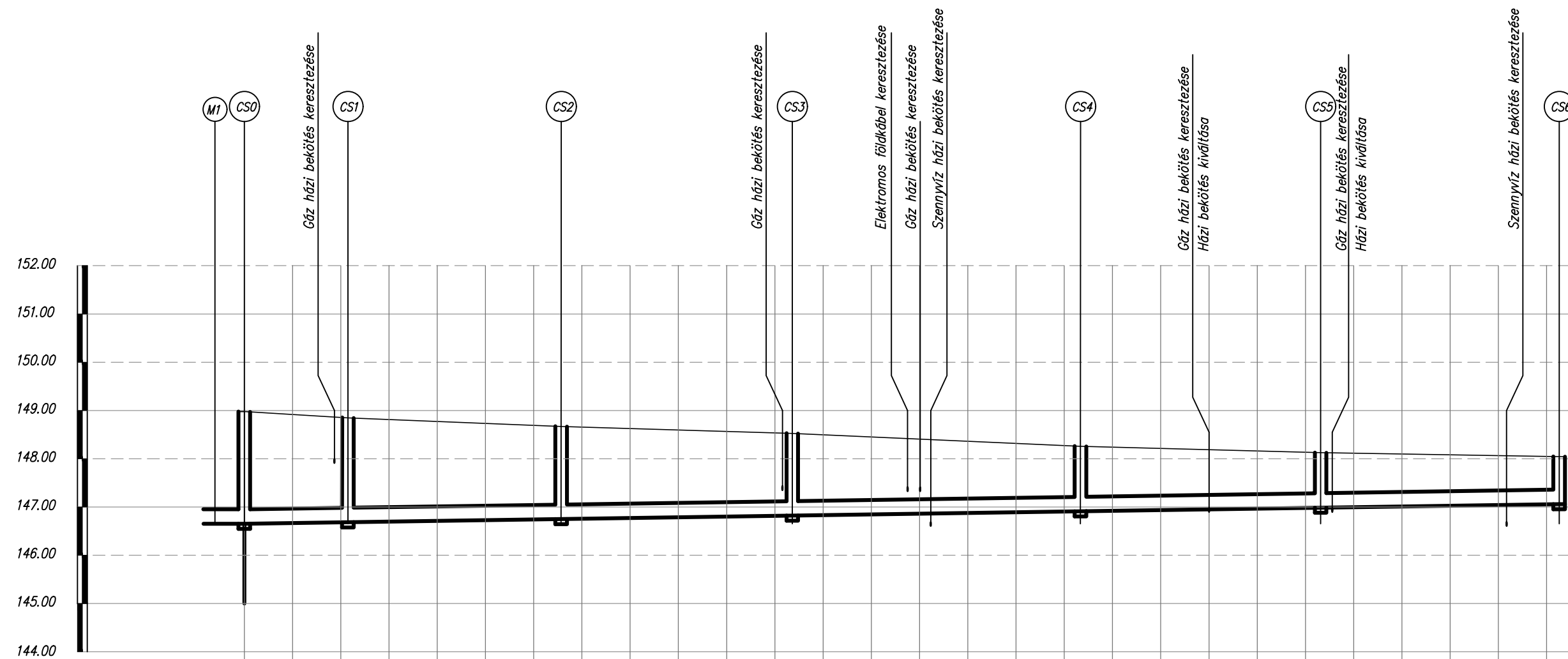
Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	MK-3
Rajz megnevezése:	TERVEZETT CSAPADÉK-CSATORNA HELYSZÍNRAJZ II.	Lépték:	M 1:250	Rajzterület:	0.347 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYEK VÉDELMÉT TÖRVÉNY BIZTOSÍTJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Tervező:	Dobos Szabolcs VZ-TER 08-0867

Jelmagyarázat:

-  Tervezett pályaszint
 Tervezett folyásfenékszint

Csapadékcsatorna hossz-szelvény CS-1-0-0



TEREPMAGASSÁG	148.98	148.85	148.67	148.52	148.26	148.12	148.04	
RÉSZ TÁVOLSÁG	10.74	22.1	23.96	29.87	24.89	24.73		
SZELVÉNYEZÉS	0.00	10.74	32.85	56.81	86.68	111.57	136.30	
Folyásfenék MAGASSÁG	146.65	146.68	146.75	146.82	146.91	146.99	147.06	
LEJTVISZONYOK	E=.3%							L=136.3
ÍVVISZONYOK	L=10.741	L=22.104	L=23.96	L=29.87	L=24.894	L=24.73		

NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum: 2017.06.	Munkaszám: 2016/37
Megrendelés tárgya: Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrsz.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta: K.T.	Rajzszám: MK-4
Rajz megnevezése: CSAPADÉKCSATORNA HOSSZ-SZELVÉNY I.	Lépték: M 1:500/100	Rajzterület: 0.166 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNEK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.	Tervező: Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Tervező: Dobos Szabolcs VZ-TER 08-0867

Jelmagyarázat:

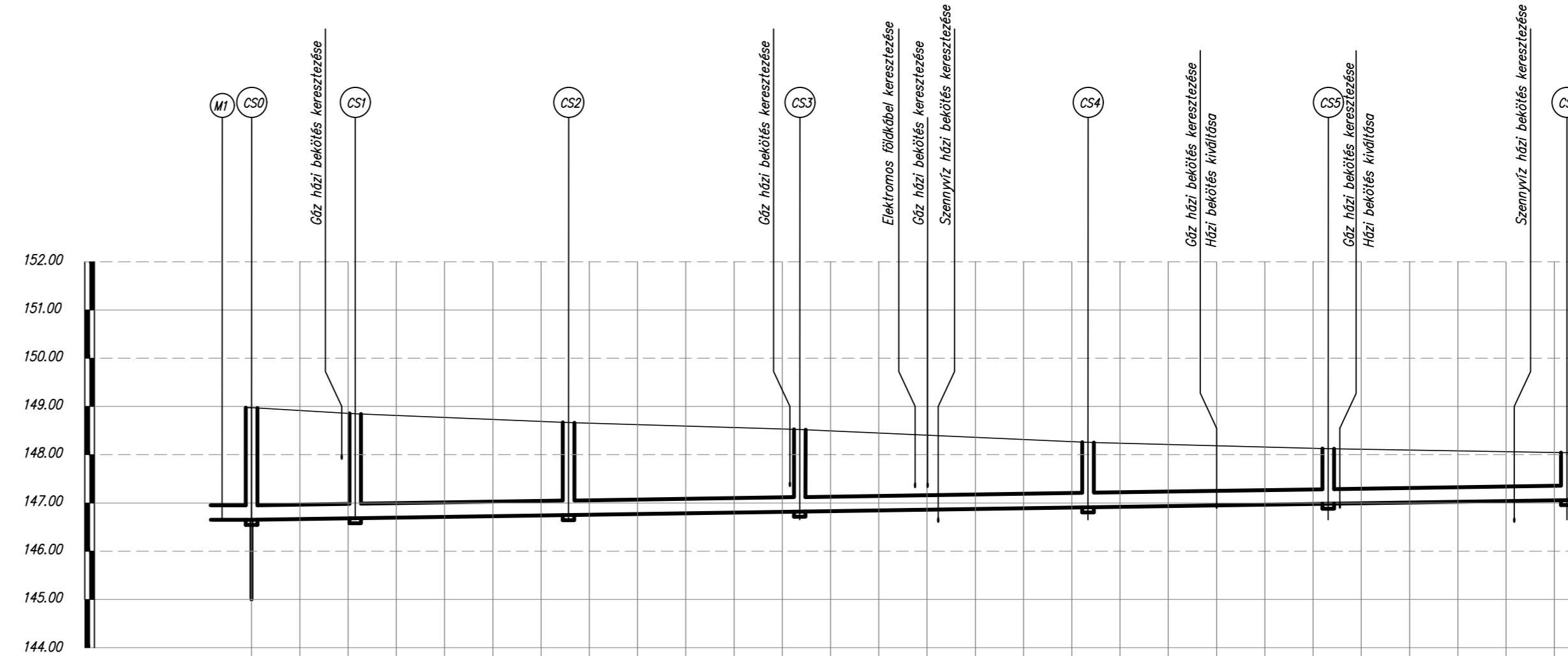
- Tervezett pályaszint
 Tervezett folyásfenékszint

NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

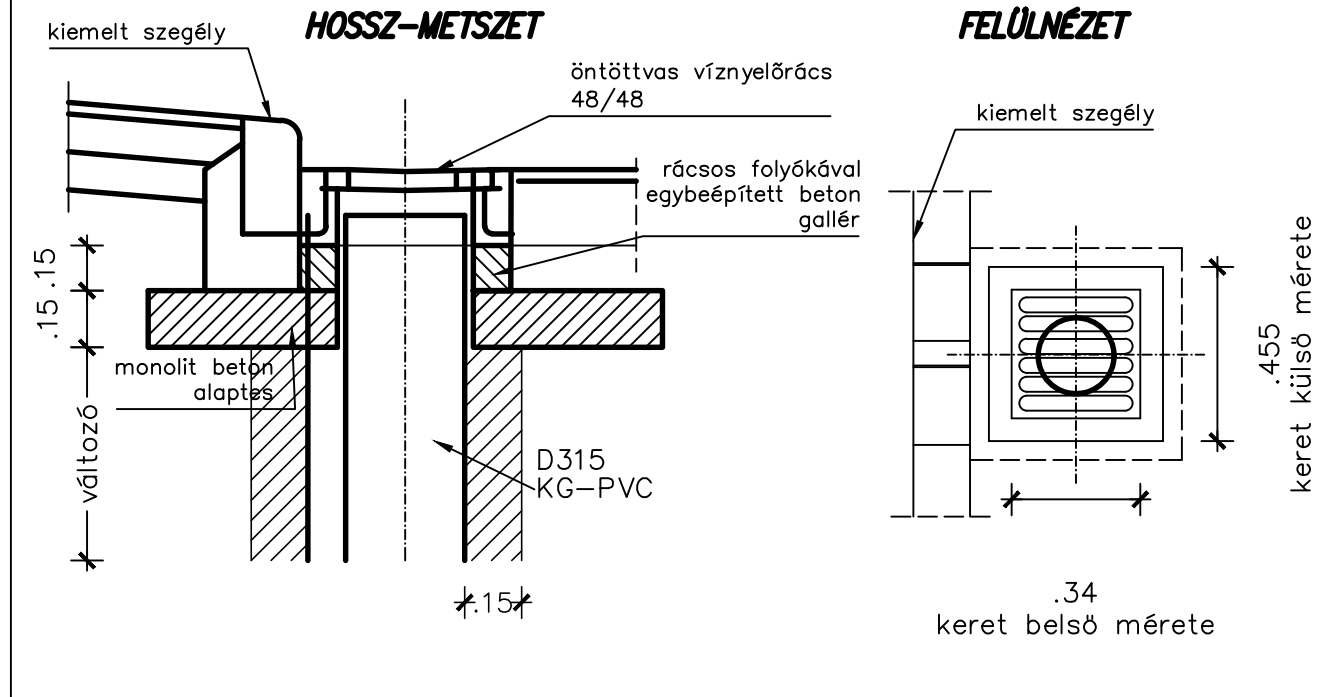
Megrendelő neve: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum: 2017.06.	Munkaszám: 2016/37
Megrendelés tárgya: Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrsz.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta: K.T.	Rajzszám: MK-4
Rajz megnevezése: CSAPADÉKCSATORNA HOSSZ-SZELVÉNY I.	Lépték: M 1:500/100	Rajzterület: 0.166 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.	Tervező: Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Tervező: Dobos Szabolcs VZ-TER 08-0867

Csapadékcsatorna hossz-szelvény CS-1-0-0

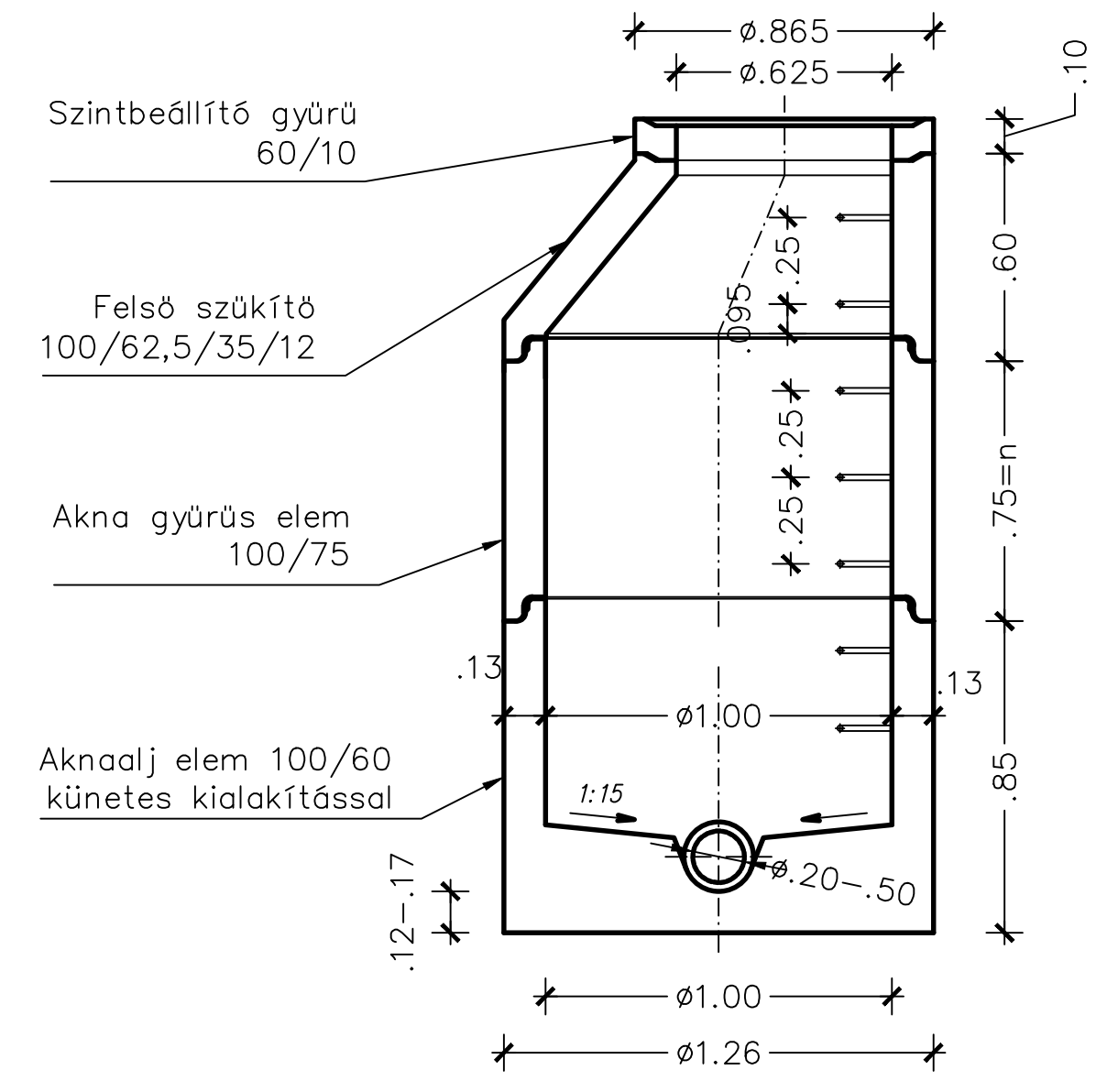


TEREPMAGASSÁG	148.98	148.85	148.67	148.52	148.26	148.12	148.04
RÉSZ TÁVOLSÁG	10.74	22.1	23.96	29.87	24.89	24.73	
SZELVÉNYEZÉS	0.00	10.74	32.85	56.81	86.68	111.57	136.30
Folyásfenék MAGASSÁG	146.65	146.68	146.75	146.82	146.91	146.99	147.06
LEJTVISZONYOK	E=-.3%						
ÍVVISZONYOK	L=10.741	L=22.104	L=23.96	L=29.87	L=24.894	L=24.73	L=136.3

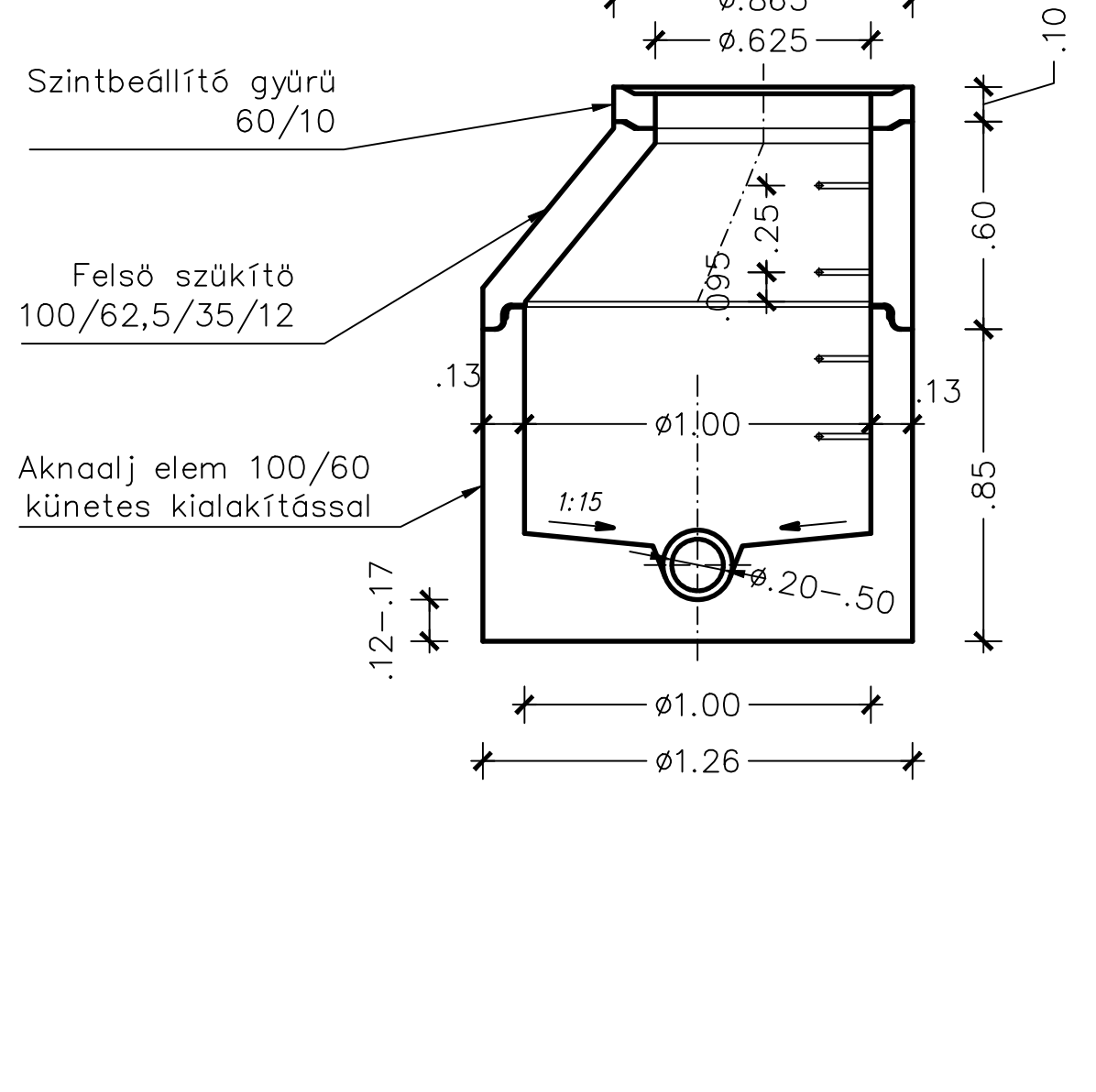
Víznyelő összeállítási minta
M 1:20



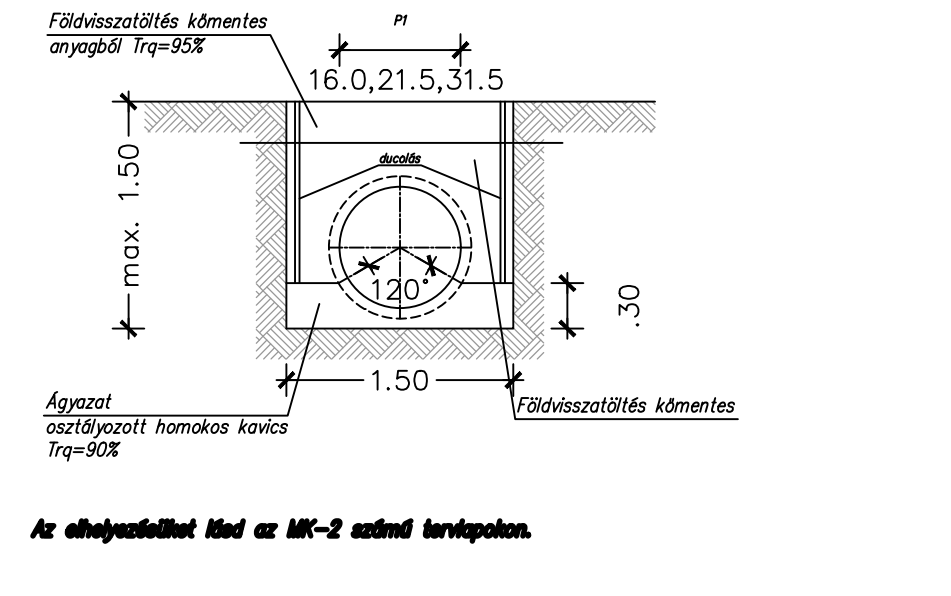
Tisztítóakna összeállítási minta 1.25-2.20+n m -ig
M 1:20



Tisztítóakna összeállítási minta 1.25 m -ig
M 1:20



D400, D300, D200, D160 KG-PVC cső építésére vonatkozó munkáirak
M 1:50

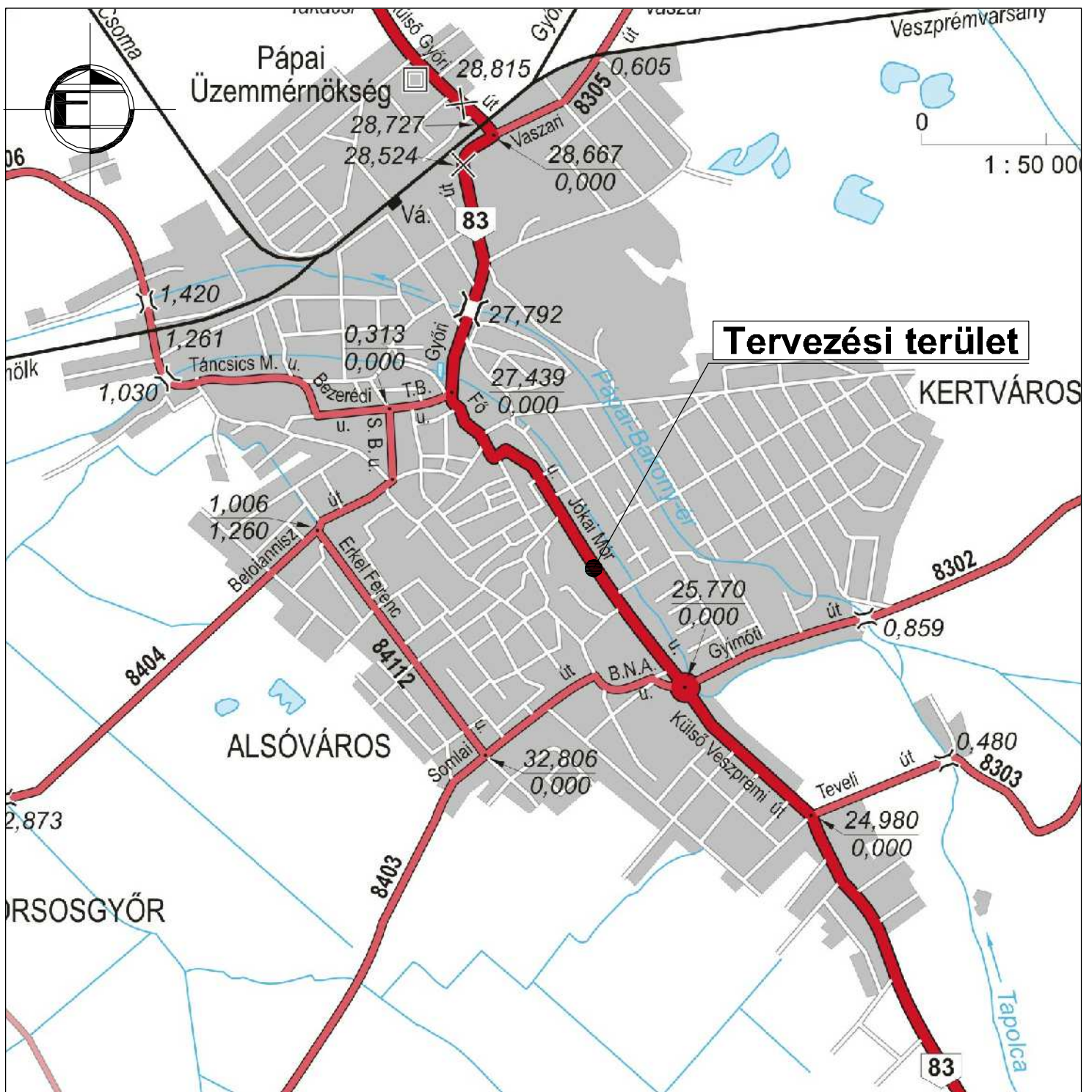


Akna jele	akna belső mérete	csatrona jele	fenék magasság	fedlap magasság	befolyó cső mérete (mm)	és magassága	elfolyó cső mérete (mm)	és magassága	Hely EOJ	
									Y	X
Cs0	φ 1,25m	1-0-0	146,65	148,99	φ300	146,65	φ300	146,65	530 968,8810	221 349,5001
Cs1	φ 1,25m	1-0-0	146,68	148,85	φ300 φ200	146,68	φ300	146,68	530 974,4897	221 340,5349
Cs2	φ 1,25m	1-0-0	146,75	148,68	φ300, φ200, φ160	146,75	φ300	146,75	530 986,8991	221 321,9962
Cs3	φ 1,25m	1-0-0	146,82	148,49	φ300, φ200, φ160	146,82	φ300	146,82	530 999,9448	221 301,9528
Cs4	φ 1,25m	1-0-0	146,91	148,26	φ300, φ200, φ160	146,91	φ300	146,91	531 016,3825	221 276,9958
Cs5	φ 1,25m	1-0-0	146,99	148,12	φ300 φ200	146,99	φ300	146,99	531 030,5079	221 256,5833
Cs6	φ 1,25m	1-0-0	147,06	148,01	φ200 φ160	147,06	φ300	147,06	531 045,1461	221 236,5375
Cs7	φ 1,25m	2-0-0	144,93	146,55	φ400,	144,93	φ400,	144,93	531 211,0795	221 035,1422
Cs8	φ 1,25m	2-0-0	144,99	146,56	φ400, φ200	144,99, 145,45	φ400,	144,93	531 203,6156	221 044,0230
Cs9	φ 1,25m	2-0-0	145,06	146,56	φ400, φ200	145,06, 145,50, 145,06	φ400,	145,06	531 188,1998	221 062,3654
Cs10	φ 1,25m	2-0-0	145,13	146,7	φ400, φ200	145,13, 145,10	φ400,	145,13	531 172,0796	221 081,5459
Cs11	φ 1,25m	2-0-0	145,2	146,91	φ400, φ200	145,20, 145,80, 145,20	φ400,	145,2	531 155,9713	221 100,7462
Cs12	φ 1,25m	2-0-0	145,27	147,1	φ400, φ200	145,27, 145,30, 146,00	φ400,	145,27	531 141,3467	221 118,2120
Cs13	φ 1,25m	2-0-0	145,37	147,3	φ400, φ200	145,37, 146,40, 145,60	φ400,	145,37	531 124,9732	221 137,7665
Cs14	φ 1,25m	2-0-0	145,49	147,51	φ400, φ200	145,49 145,80, 145,80	φ400,	145,49	531 110,7186	221 154,7903
Cs15	φ 1,25m	2-0-0	145,67	147,71	φ400, φ200	145,67, 146,00, 146,46	φ400,	145,67	531 092,6198	221 176,4052
Cs16	φ 1,25m	2-0-0	145,83	147,84	φ400, φ200	145,83, 146,05, 146,05	φ400,	145,83	531 076,5702	221 195,5729
Cs17	φ 1,25m	2-0-0	146,11	147,95	φ400, φ200	146,11	φ400,	146,11	531 060,5965	221 214,6498

NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
Mobil: +36-70-3800-448
Email: soft@nyekgroup.hu

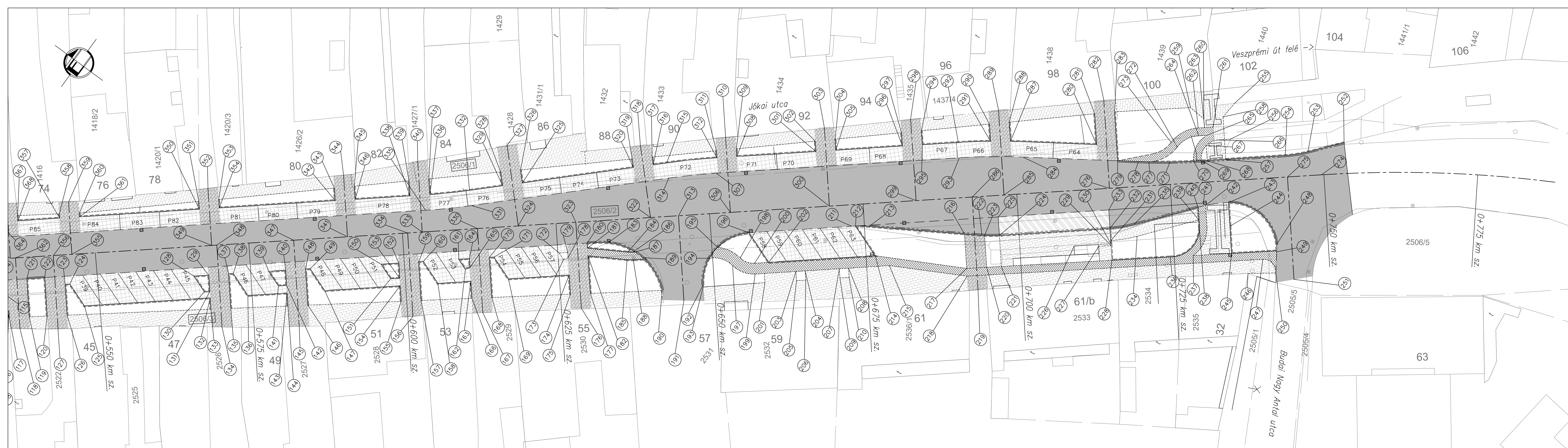
Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	MK-6
Rajz megnevezése:	KÖZMŰ RÉSZLETTERVEK I.	Lépték:	M 1:20, M 1:50	Rajzterület:	0.276 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYEK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Tervező:	Dobos Szabolcs VZ-TER 08-0867



NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyckgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrsz.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	MU-0
Rajz megnevezése:	ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	Lépték:	-	Rajzterület:	0.06 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Szerkesztő:	Varga Júlia

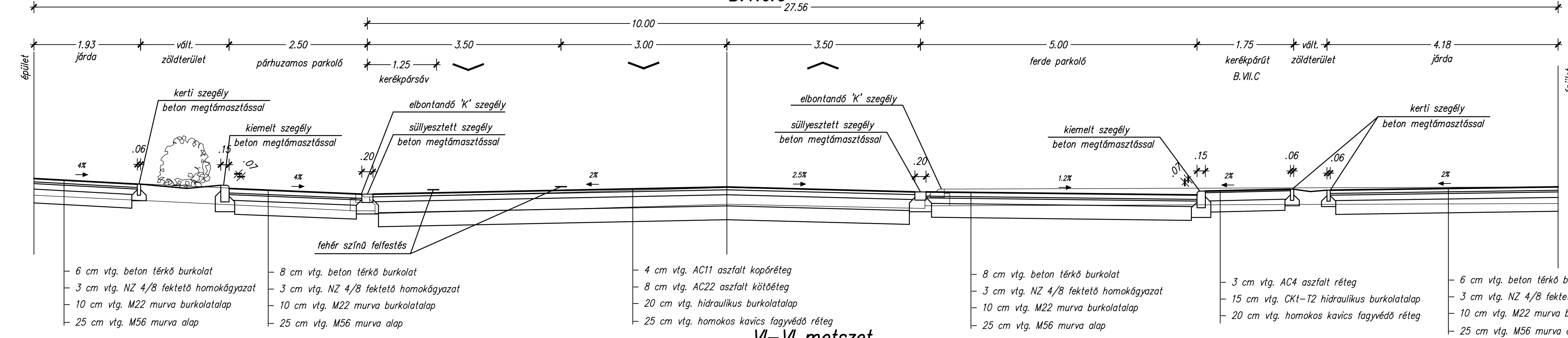


NYÉK Soft Tervező Kft.

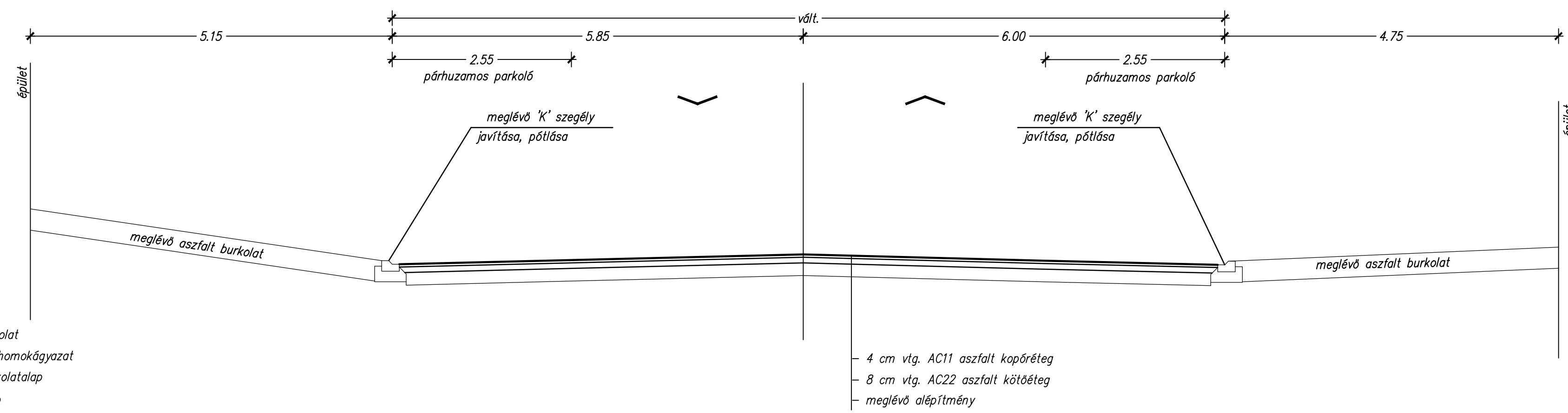
Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrsz.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	MU-10
Rajz megnevezése:	KITŰZÉSI HELYSZÍNRAJZ II.	Lépték:	M 1:250	Rajzterület:	0.345 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYEK VÉDELMÉT TÖRVÉNY BIZTOSÍTJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Szerkesztő:	Varga Júlia

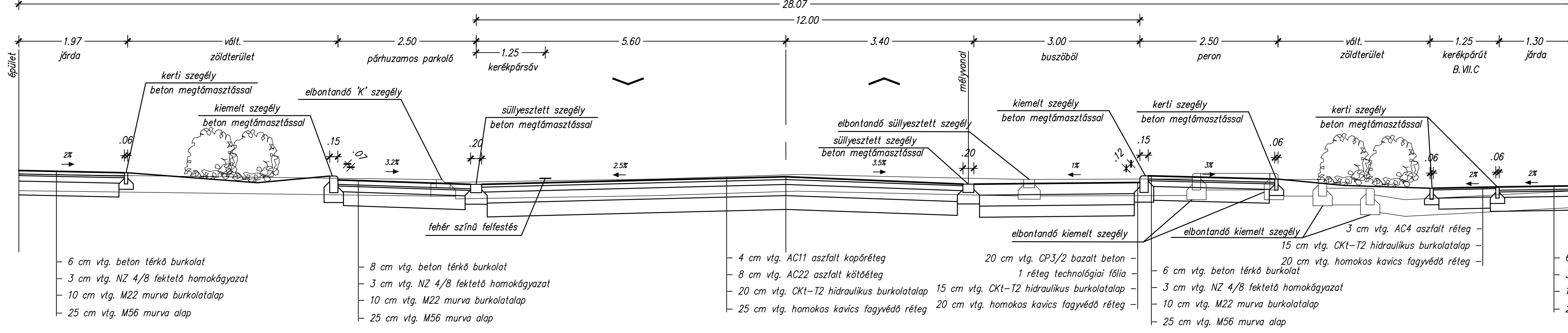
V-V metszet
Pápa, Jókai utca
B.V.c.C



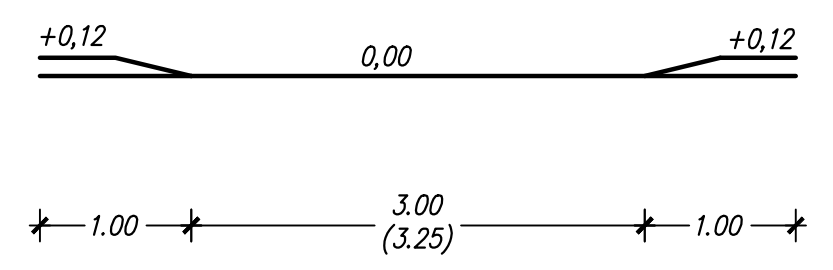
VII-VII metszet
Pápa, Jókai utca
Burkolat megerősítés



VI-VI metszet
Pápa, Jókai utca
B.V.c.C



Gyalogátkelőhelyeknél és kapubehajtóknál
szegély lefutása



NYÉK Soft Tervező Kft.
Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
Mobil: +36-70-3800-448
Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajkszám:	MU-12
Rajz megnevezése:	MINTAKERESZTSZELVÉNYEK II.	Lépték:	M 1:50	Rajzterület:	0.312 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Szerkesztő:	Varga Júlia

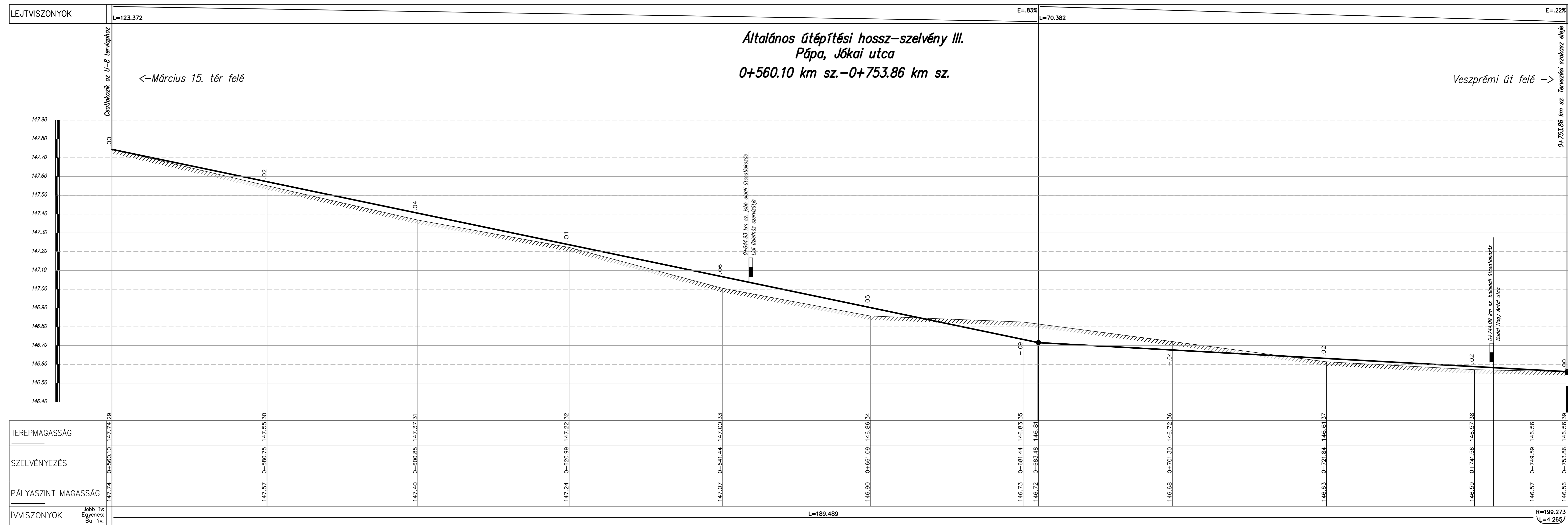
Jelmagyarázat:

- Meglévő terepszint
- Tervezett pályaszint

NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve: Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum: 2017.06.	Munkaszám: 2017/37
Megrendelés tárgya: Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta: K.T.	Rajzszám: MU-15
Rajz megnevezése: ÁLTALÁNOS ÚTÉPÍTÉSI HOSSZ-SZELVÉNY III.	Lépték: M 1:250/10	Rajzterület: 0.316 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNEK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.	Tervező: Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Szerkesztő: Varga Júlia



NYÉK Soft Tervező Kft.

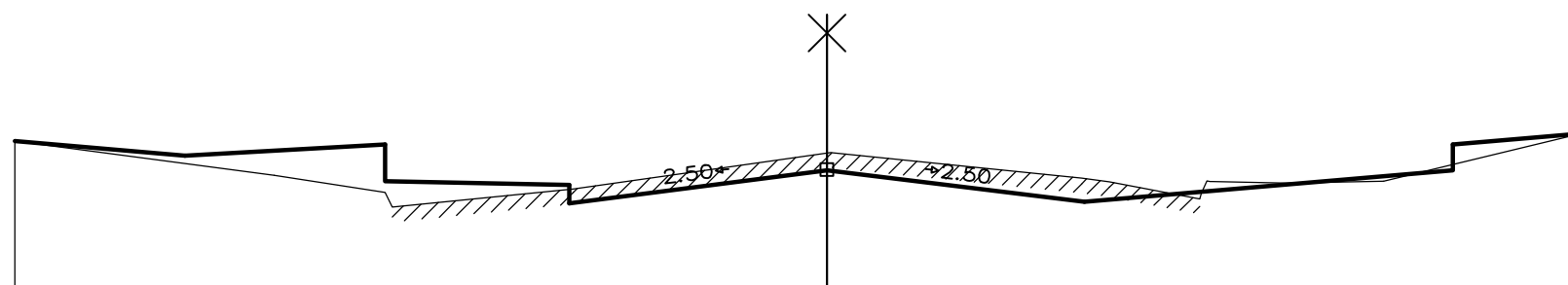
Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
Mobil: +36-70-3800-448
Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása a Szalmavári utcától a körforgalomig hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	MU-16
Rajz megnevezése:	ÉPÍTÉSI KERESZTSZELVÉNYEK	Lépték:	M 1:100/20	Rajzterület:	0.282 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYEK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Szerkesztő:	Varga Júlia

Kszelv. 22

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 421.001
 ZTer 148.477
 ZPsz 148.432

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 148.1

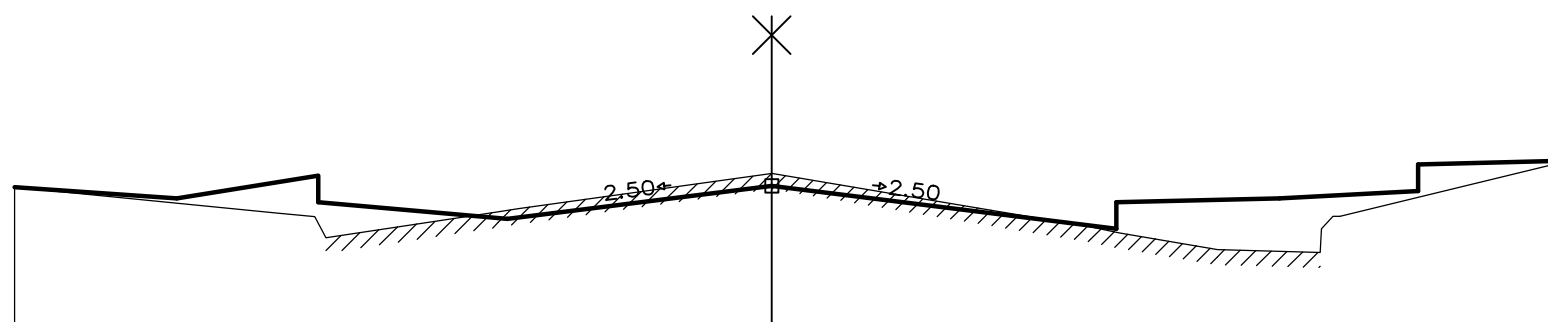


TEREP	TÁVOLSÁGOK			-7.51	-6.00	-5.90	-3.44	.05		3.46	3.84	5.06	6.24	7.56
	MAGASSÁGOK			148.42	148.37	148.33	148.38	148.48		148.41	148.40	148.35	148.37	148.40
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-11.03	-8.72	-6.00	-3.50	.00			3.50				8.50	10.24
	MAGASSÁGOK	148.51	148.47	148.50	148.40	148.39	148.34	148.43	148.34	148.43	148.43	148.43	148.43	148.53

Kszelv. 21

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 401.268
 ZTer 148.616
 ZPsz 148.583

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 148.2

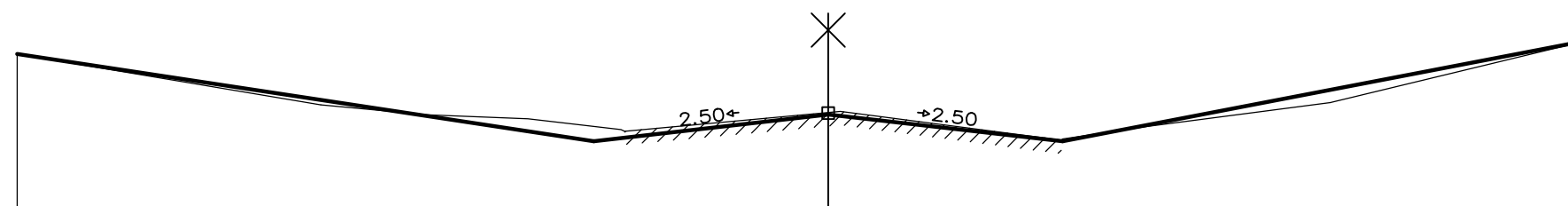


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-10.02	-7.55	-6.54	-6.27	-6.04	-5.90	-3.62	-3.35	.00	1.78	4.22	4.60	5.90	7.26	10.54
	MAGASSÁGOK	148.58	148.54	148.51	148.51	148.50	148.45	148.51	148.52	148.62	148.56	148.48	148.46	148.42	148.41	148.65
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-10.02	-7.89	-6.00	-3.50	.00					4.56		6.72		8.54	10.54
	MAGASSÁGOK	148.58	148.55	148.61	148.54	148.50	148.58	148.58	148.58	148.47	148.54	148.55	148.55	148.57	148.64	148.65

Kszelv. 24

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 459.978
 ZTer 148.196
 ZPsz 148.194

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 147.9

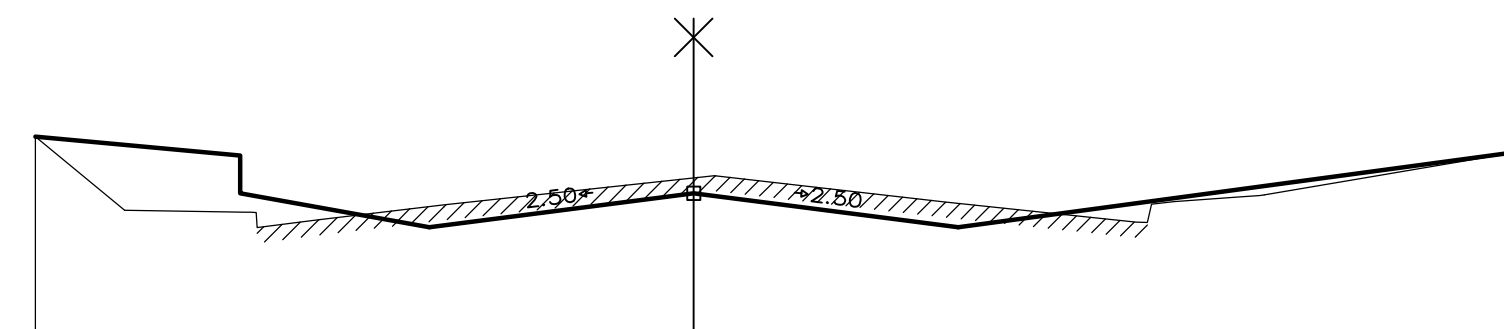


TEREP	TÁVOLSÁGOK		-7.57	-5.99	-4.48	-3.10	-3.04	.18	3.48	3.50	4.76	7.50
	MAGASSÁGOK		148.22	148.19	148.18	148.14	148.14	148.20	148.11	148.12	148.15	148.23
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-12.11			-3.50		.00		3.50			11.33
	MAGASSÁGOK	148.37			148.10		148.19		148.10			148.41

Kszelv. 23

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 440.779
 ZTer 148.321
 ZPsz 148.280

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 147.9

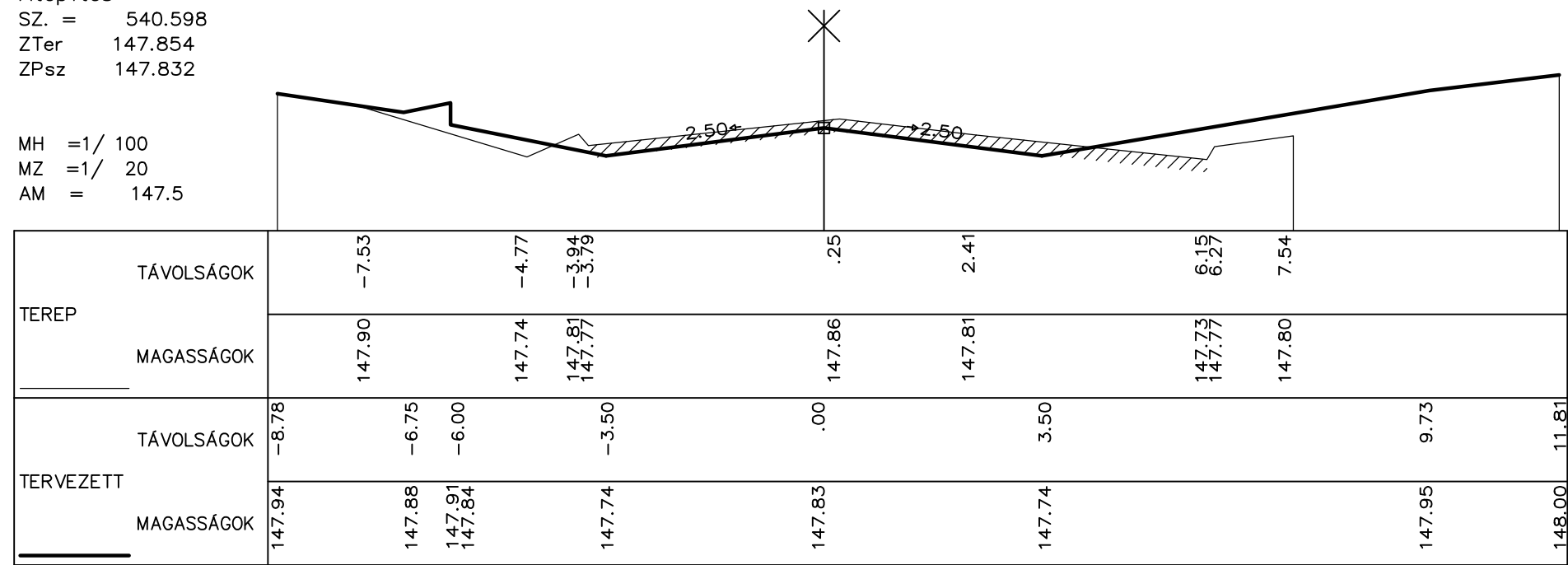


TEREP	TÁVOLSÁGOK		-7.53	-5.95	-5.86	-4.97	-3.30	.27	3.32	5.85	5.99	6.35	7.24	7.49
	MAGASSÁGOK		148.24	148.23	148.23	148.21	148.25	148.33	148.26	148.20	148.20	148.26	148.27	148.27
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-3.60		-3.50		-3.50		.00	3.50					10.92
	MAGASSÁGOK	148.43		148.38	148.28		148.19	148.28	148.19					148.39

Kszelv. 28

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 540.598
 ZTer 147.854
 ZPsz 147.832

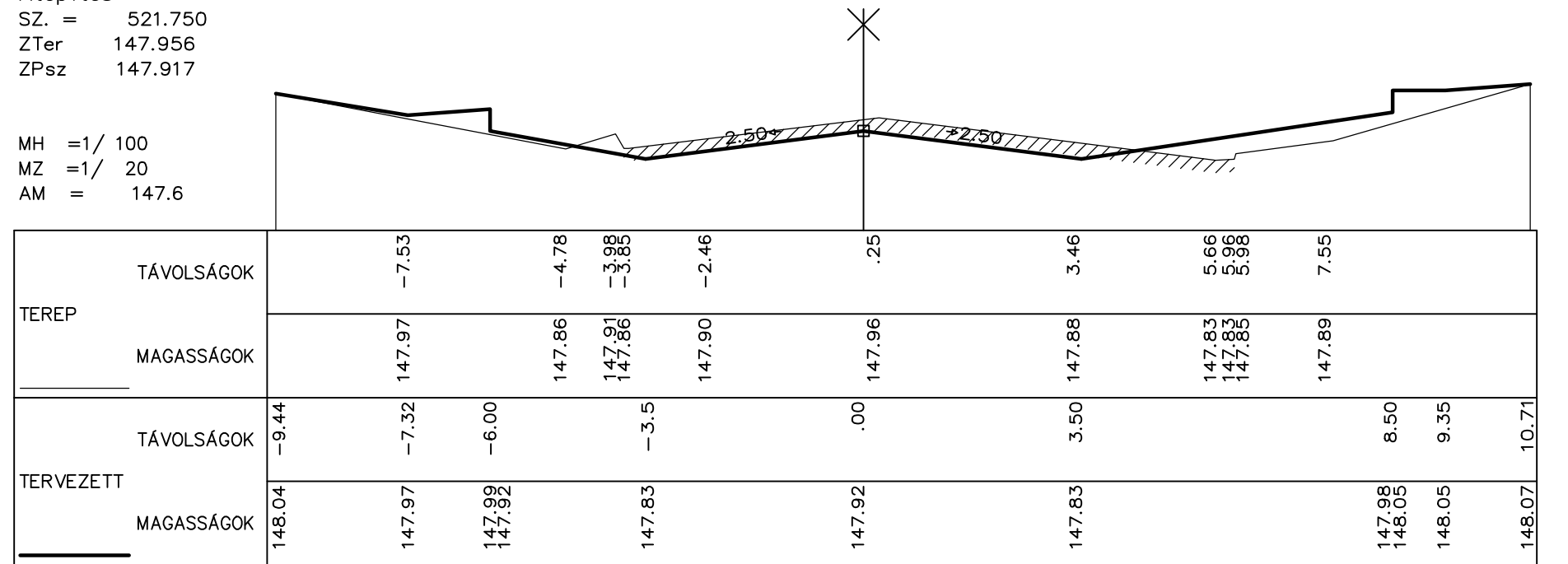
MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 147.5



Kszelv. 27

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 521.750
 ZTer 147.956
 ZPsz 147.917

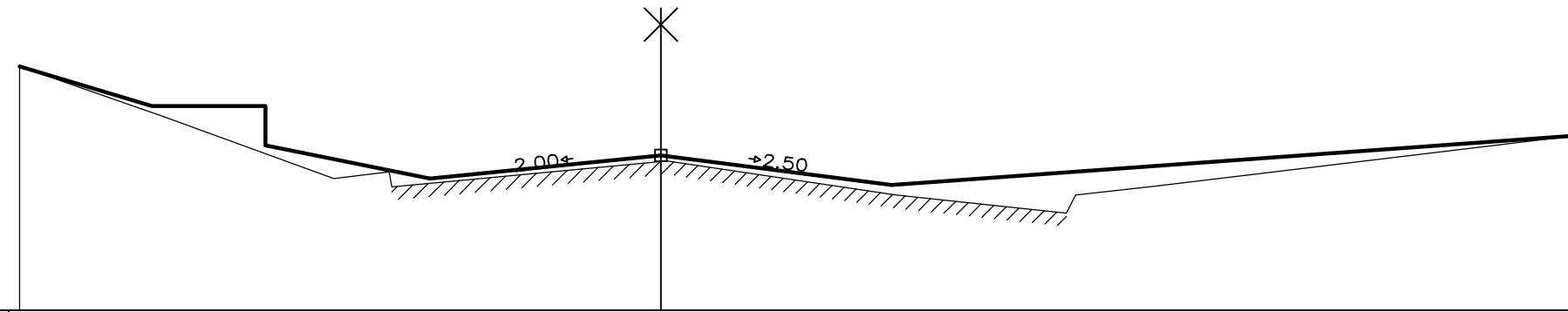
MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 147.6



Kszelv. 30

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 580.753
 ZTer 147.551
 ZPsz 147.559

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 147.1

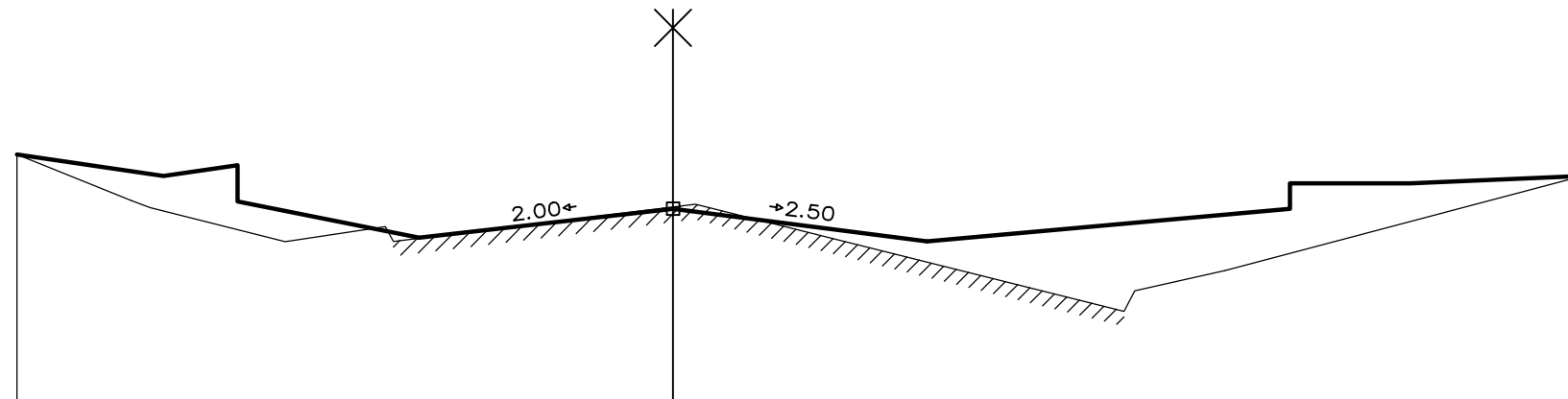


TEREP	TÁVOLSÁGOK		-7.53	-4.96	-4.12	-4.08	.09	3.57	6.15	6.29	7.54	
	MAGASSÁGOK		147.69	147.50	147.52	147.47	147.55	147.45	147.39	147.45	147.48	
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-9.73	-7.72	-6.00	-3.50	.00	3.50					13.88
	MAGASSÁGOK	147.84	147.72	147.72	147.60	147.50	147.57	147.48				147.63

Kszelv. 29

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 560.104
 ZTer 147.744
 ZPsz 147.744

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 147.2

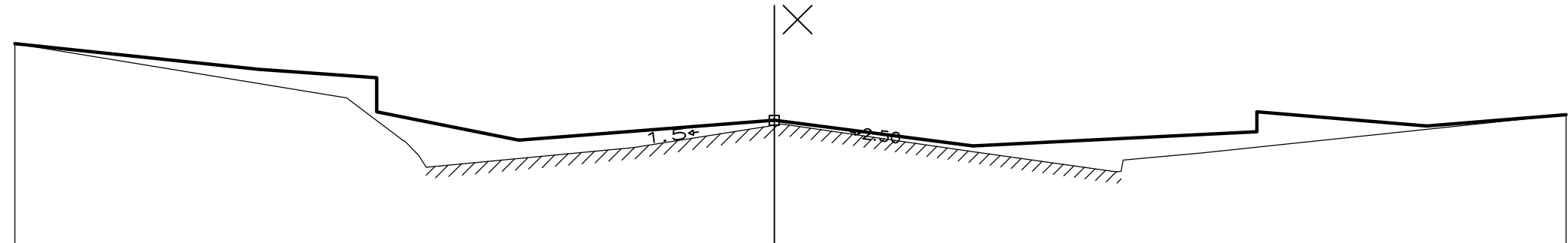


TEREP	TÁVOLSÁGOK		-7.47	-5.34	-3.96	-3.85	.31	6.21	6.36	7.61		
	MAGASSÁGOK		147.76	147.65	147.69	147.65	147.75	147.46	147.51	147.57		
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-9.04	-7.02	-6.00	-3.50	.00	3.50			8.50	10.16	12.53
	MAGASSÁGOK	147.89	147.83	147.86	147.76	147.67	147.74	147.65	147.74	147.81	147.81	147.83

Kszelv. 32

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 620.986
 ZTer 147.223
 ZPsz 147.197

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 146.8

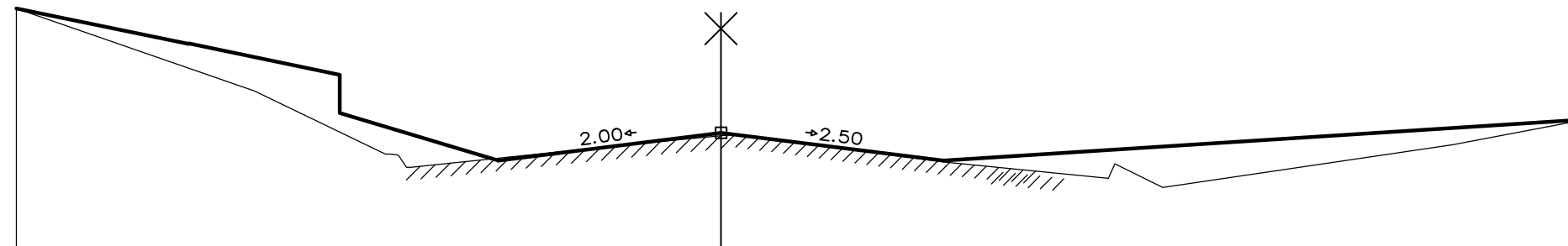


TEREP	TÁVOLSÁGOK			-7.53	-6.53	-6.26	-2.48	.14	3.53	6.02	6.09	7.54	
	MAGASSÁGOK			147.32	147.17	147.12	147.14	147.23	147.13	147.06	147.06	147.13	
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-13.37	-9.08	-7.00	-4.50	.00	.00	3.50	6.10	6.95	7.53	11.49	13.94
	MAGASSÁGOK	147.51	147.42	147.39	147.27	147.19	147.24	147.15	147.20	147.27	147.22	147.26	

Kszelv. 31

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 600.849
 ZTer 147.368
 ZPsz 147.378

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 147.0

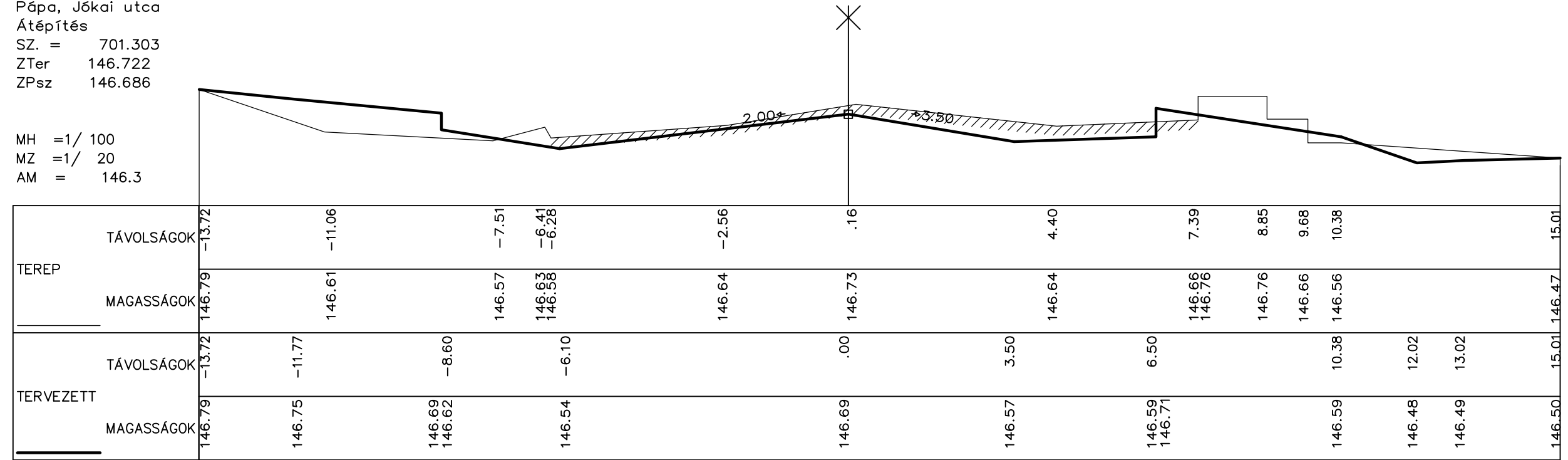


TEREP	TÁVOLSÁGOK			-5.28	-5.09	-4.95	-1.36	.25	3.53	6.10	6.20	6.95	7.53	11.51
	MAGASSÁGOK			147.31	147.27	147.27	147.34	147.37	147.29	147.23	147.28	147.21	147.22	147.34
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-11.09	-8.37	-6.00	-3.50	.00	.00	3.50	6.10	6.95	7.53	11.51	13.61	
	MAGASSÁGOK	147.77	147.66	147.56	147.44	147.31	147.38	147.29	147.29	147.23	147.28	147.21	147.22	147.42

Kszelv. 36

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 701.303
 ZTer 146.722
 ZPsz 146.686

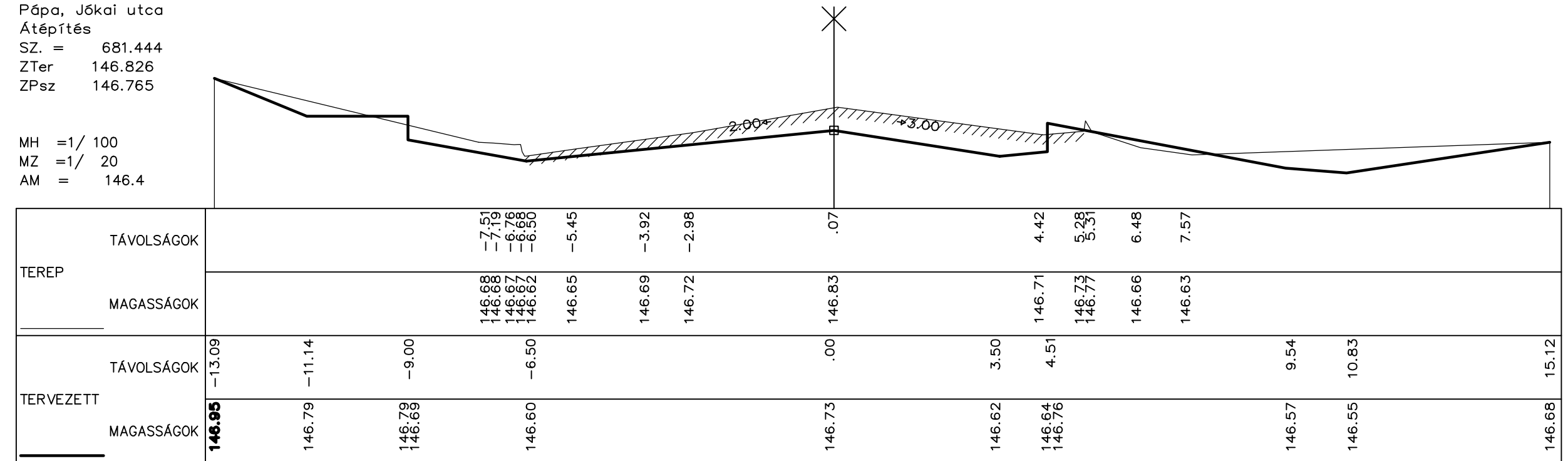
MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 146.3



Kszelv. 35

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 681.444
 ZTer 146.826
 ZPsz 146.765

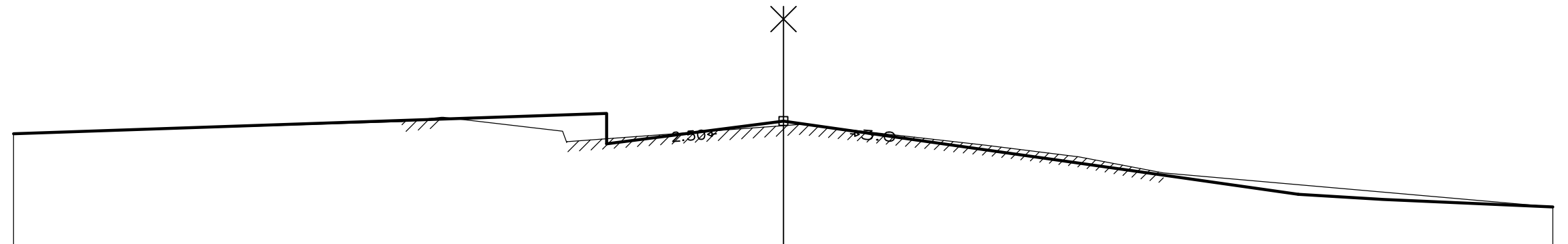
MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 146.4



Kszelv. 38

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 741.559
 ZTer 146.572
 ZPsz 146.525

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 146.1

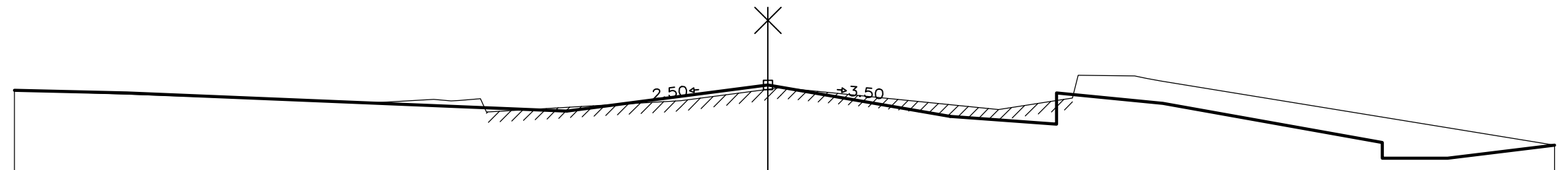


TEREP	TÁVOLSÁGOK		-7.55	-6.77	-4.37	.35	4.02	5.81	7.52		
	MAGASSÁGOK		146.59	146.60	146.55	146.58	146.49	146.45	146.38		
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-15.24			-3.50	.00			10.19	11.87	15.23
	MAGASSÁGOK	146.54			146.62	146.50	146.59		146.30	146.28	146.25

Kszelv. 37

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 721.838
 ZTer 146.614
 ZPsz 146.603

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 146.3

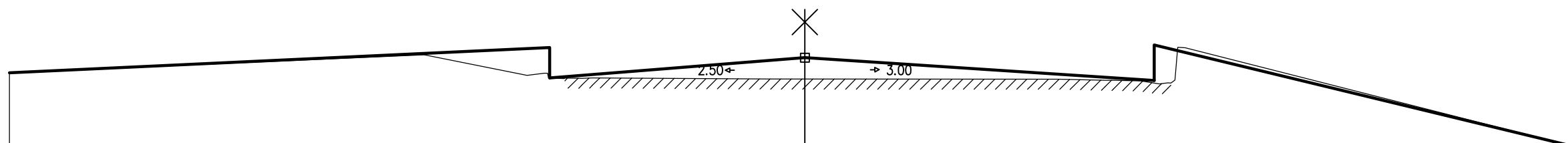


TEREP	TÁVOLSÁGOK		-7.53	-6.42	-5.98	-5.52	-5.40		-1.68	.25	4.43	5.85	7.04	7.54	
	MAGASSÁGOK		146.56	146.57	146.57	146.58	146.53		146.57	146.62	146.54	146.58	146.67	146.66	146.65
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-14.46		-12.30				-3.86		.00	3.50	5.54	7.58		15.09
	MAGASSÁGOK	146.61		146.60				146.53		146.63	146.51	146.48	146.60	146.56	146.41

Kszelv. 39

Pápa, Jókai utca
 Átépítés
 SZ. = 753.858
 ZTer 146.475
 ZPsz 146.475

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 20
 AM = 146.2



TEREP	TÁVOLSÁGOK		-7.54	-5.50	-5.16	-5.10	-4.66	-4.21		-7.73		5.04	5.95	6.11	6.66	7.02	7.15	7.25
	MAGASSÁGOK		146.57	146.49	146.50	146.50	146.48	146.48	146.48	146.48		146.48	146.47	146.47	146.47	146.46	146.46	146.46
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-15.76			-5.06				.00						6.92			15.21
	MAGASSÁGOK	146.50			146.60	146.48			146.56						146.47	146.61		

NYÉK Soft Tervező Kft.

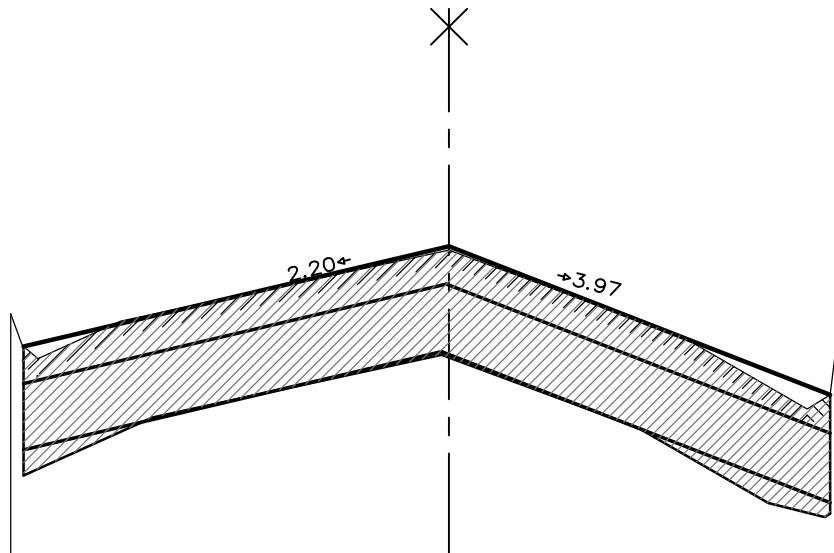
Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
Mobil: +36-70-3800-448
Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	MU-17
Rajz megnevezése:	ÉPÍTÉSI KERESZTSZELVÉNYEK II.	Lépték:	M 1:100/10	Rajzterület:	
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYEK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Szerkesztő:	Varga Júlia

Kszelv. 2

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 20.293
 ZTer 149.035
 ZPsz 149.035

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 148.60

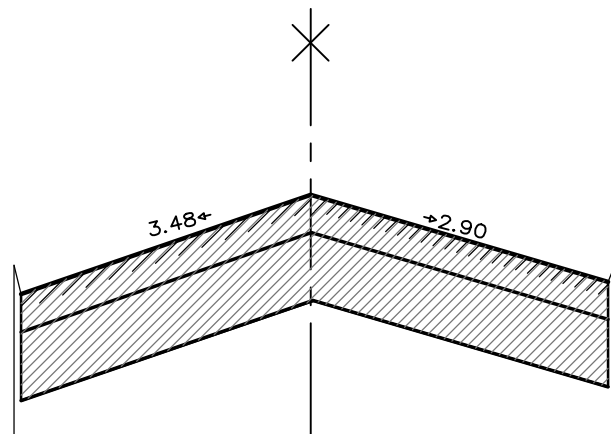


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.09 -5.95 -5.71	-4.56	.00	3.22	4.96 4.98 5.29
	MAGASSÁGOK	148.95 148.91 148.88	148.94	149.03	148.92	148.81 148.83 148.83
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.91		.00		5.29
	MAGASSÁGOK	148.91		149.04		148.83

Kszelv. 1

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 0.000
 ZTer 148.958
 ZPsz 148.958

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 148.60

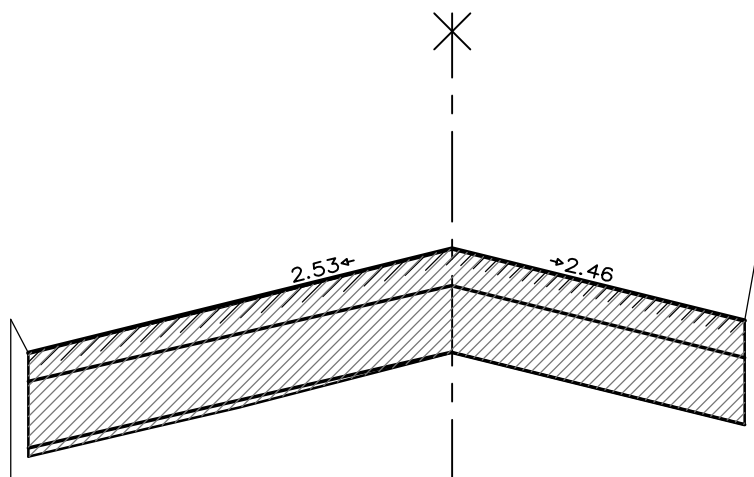


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.12 -4.02	.01	4.13
	MAGASSÁGOK	148.86 148.82	148.96	148.84
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-4.02	.00	4.13
	MAGASSÁGOK	148.82	148.96	148.84

Kszelv. 4

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 60.341
 ZTer 149.427
 ZPsz 149.427

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.1

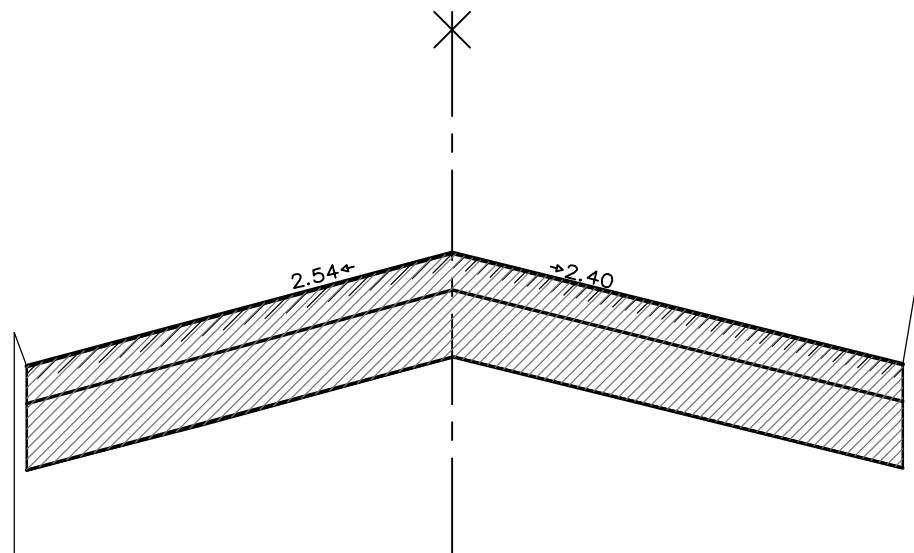


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.13 -5.89	-4.53	-3.28 -3.26	.00	4.06
	MAGASSÁGOK	149.33 149.28	149.31	149.34 149.34	149.43	149.33
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.89			.00	4.06
	MAGASSÁGOK	149.28			149.43	149.33

Kszelv. 3

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 40.429
 ZTer 149.235
 ZPsz 149.232

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 148.80

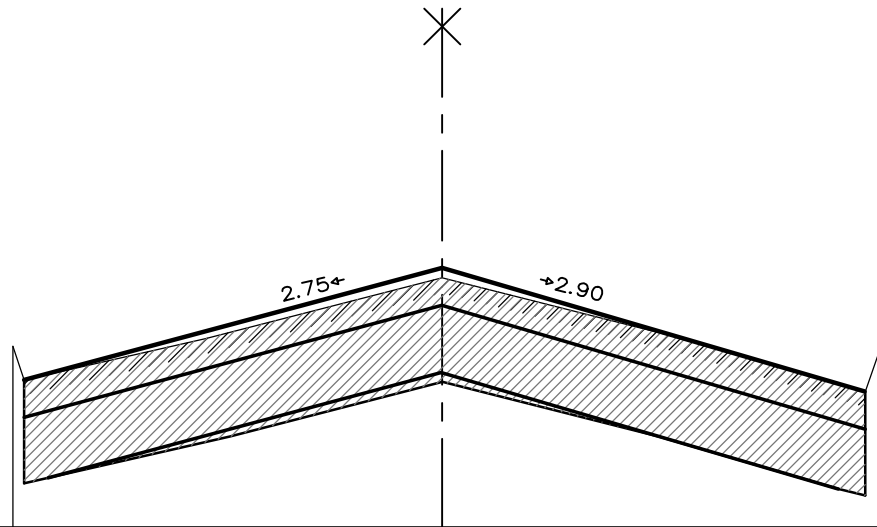


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.08 -5.91	-3.82	.00	3.48	6.26 6.49
	MAGASSÁGOK	149.12 149.08	149.13	149.23	149.15	149.08 149.22
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.91		.00		6.26
	MAGASSÁGOK	149.14		149.23		149.08

Kszelv. 6

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 100.881
 ZTer 149.746
 ZPsz 149.760

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.4

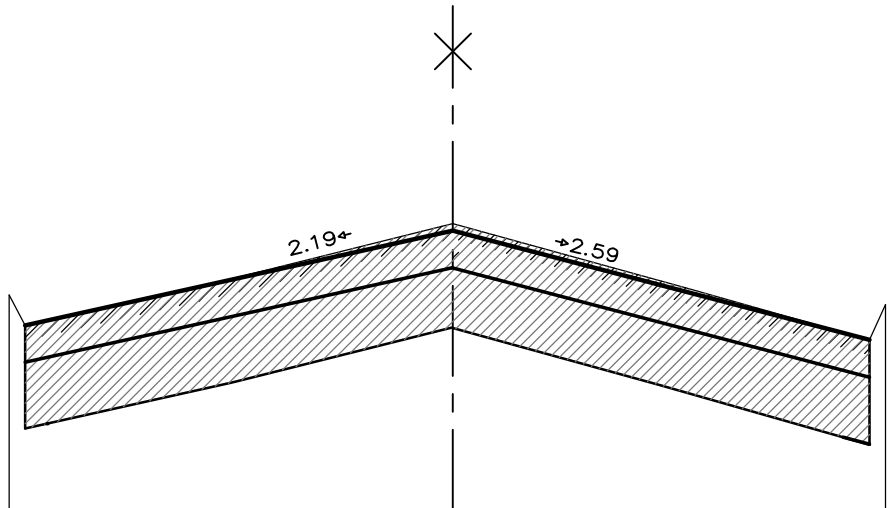


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.96 -5.81	-3.28	.00	3.37	5.86
	MAGASSÁGOK	149.65 149.60	149.66	149.75	149.66	149.59
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.81		.00		5.86
	MAGASSÁGOK	149.60		149.76		149.59

Kszelv. 5

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 80.142
 ZTer 149.602
 ZPsz 149.590

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.20

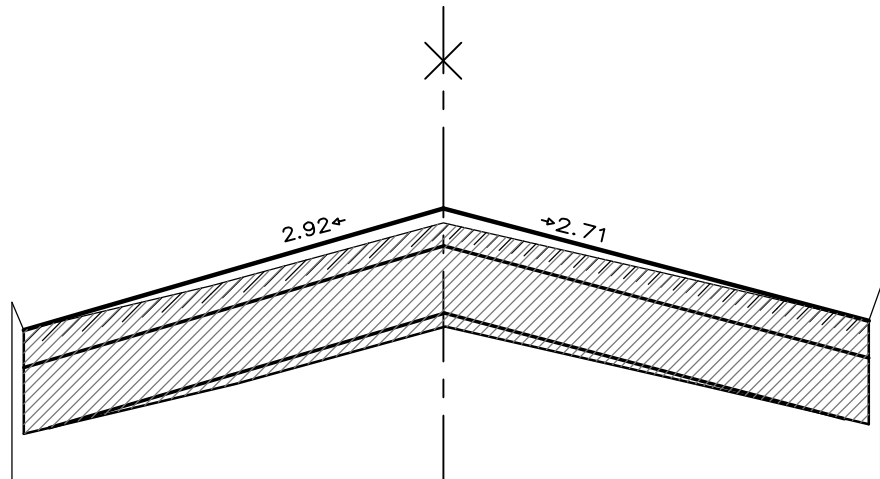


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.16 -5.94	-3.41 -3.34	.00	3.26	5.79
	MAGASSÁGOK	149.50 149.46	149.52 149.52	149.60	149.51	149.44
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.94		.00		5.79
	MAGASSÁGOK	149.46		149.59		149.44

Kszelv. 8

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 140.812
 ZTer 149.860
 ZPsz 149.880

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.50

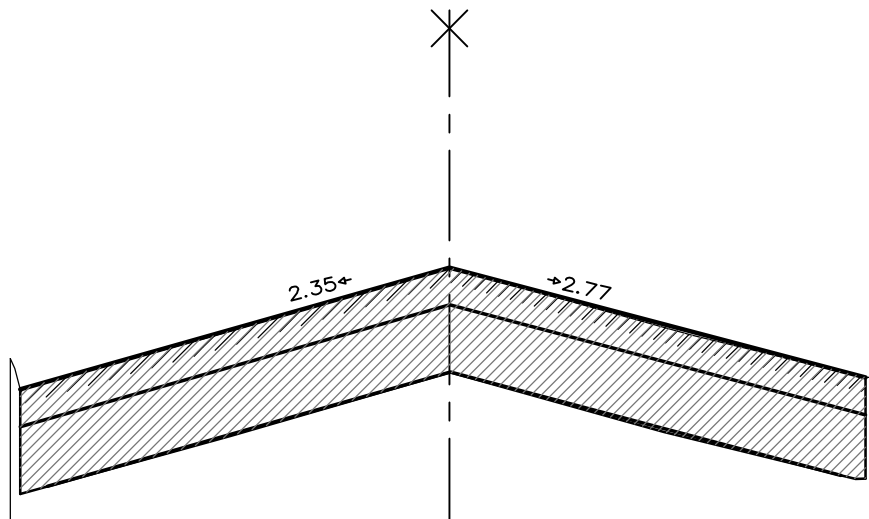


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.99 -5.83	-3.23	.00	3.38	4.63	5.91
	MAGASSÁGOK	149.75 149.71	149.77	149.86	149.78	149.75	149.72
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.83		.00			5.91
	MAGASSÁGOK	149.71		149.88			149.72

Kszelv. 7

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 120.795
 ZTer 149.857
 ZPsz 149.857

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.5

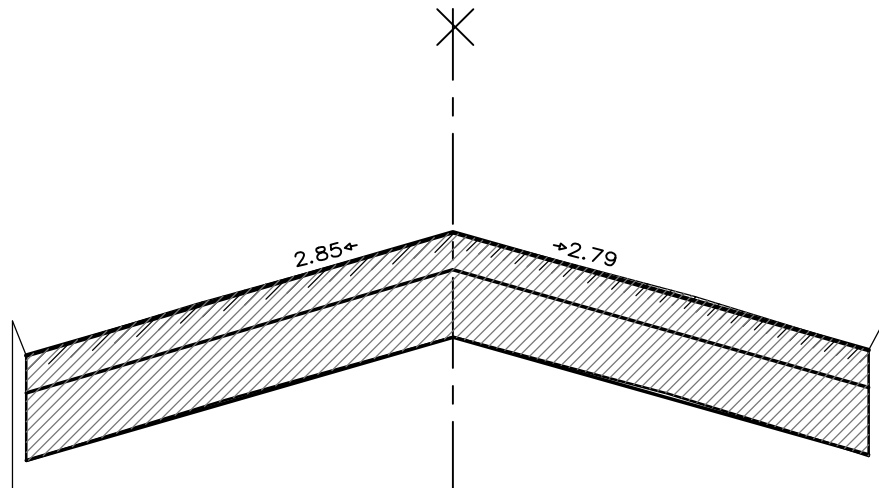


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.10 -5.96	-3.43	.00	3.32 3.36		5.78
	MAGASSÁGOK	149.73 149.72	149.76	149.86	149.76 149.76		149.70
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.96		.00			5.78
	MAGASSÁGOK	149.72		149.86			149.70

Kszelv. 10

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 180.634
 ZTer 149.811
 ZPsz 149.811

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.45

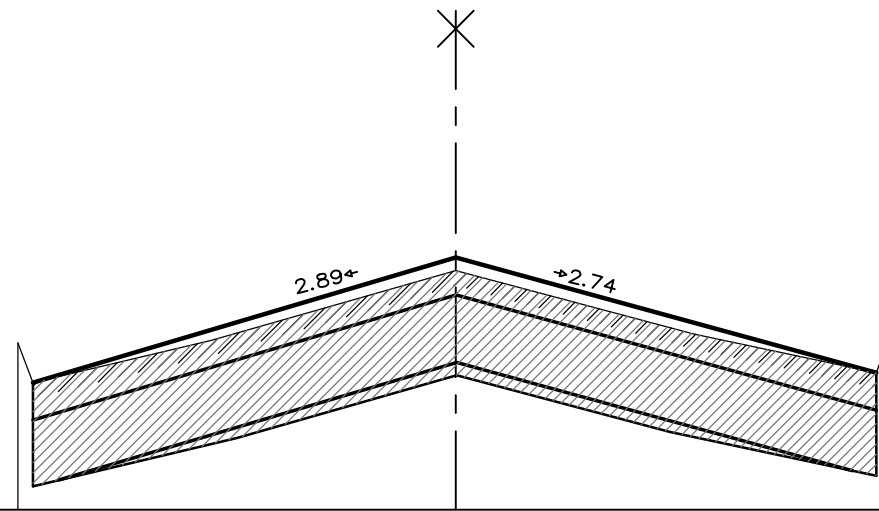


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.15 -5.96	-3.59	-0.03	3.38 3.33	5.71 5.74
	MAGASSÁGOK	149.69 149.64	149.71	149.81	149.72 149.72	149.65 149.65
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.96		.00		5.74
	MAGASSÁGOK	149.64		149.81		149.65

Kszelv. 9

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 160.212
 ZTer 149.832
 ZPsz 149.846

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.5

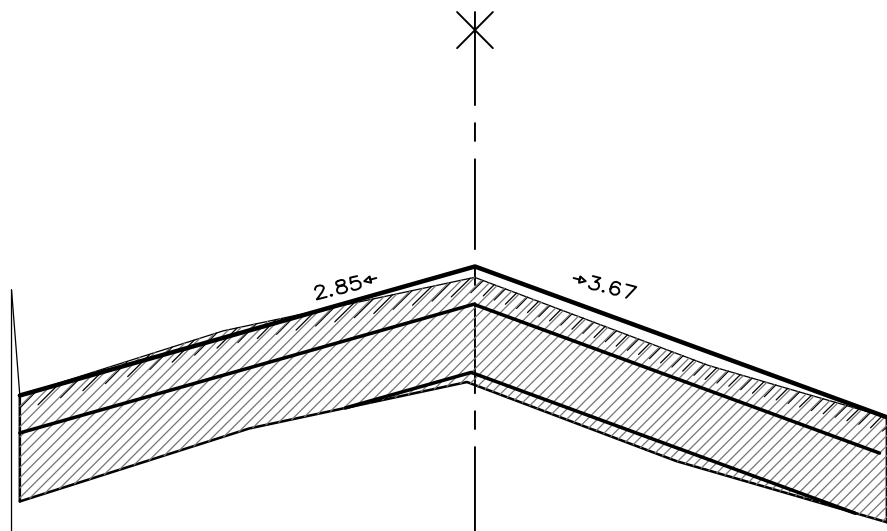


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.08 -5.88	-3.39	.00	3.30	5.84
	MAGASSÁGOK	149.73 149.68	149.73	149.83	149.74	149.69
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.88		.00		5.84
	MAGASSÁGOK	149.68		149.85		149.69

Kszelv. 12

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 220.877
 ZTer 149.665
 ZPsz 149.680

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.3

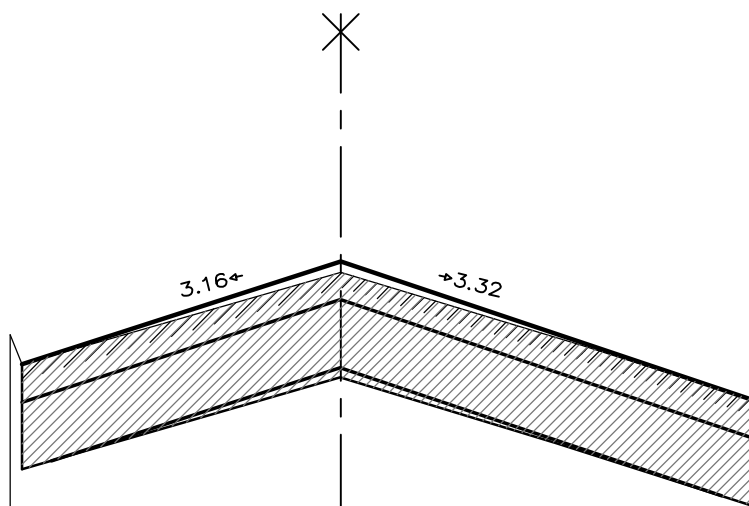


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.44	-3.49	.00	3.24	4.49	5.72
	MAGASSÁGOK	149.65 149.50	149.59	149.66	149.54	149.51	149.47
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-6.32		.00			5.72
	MAGASSÁGOK	149.50		149.68			149.47

Kszelv. 11

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 200.267
 ZTer 149.735
 ZPsz 149.747

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.4

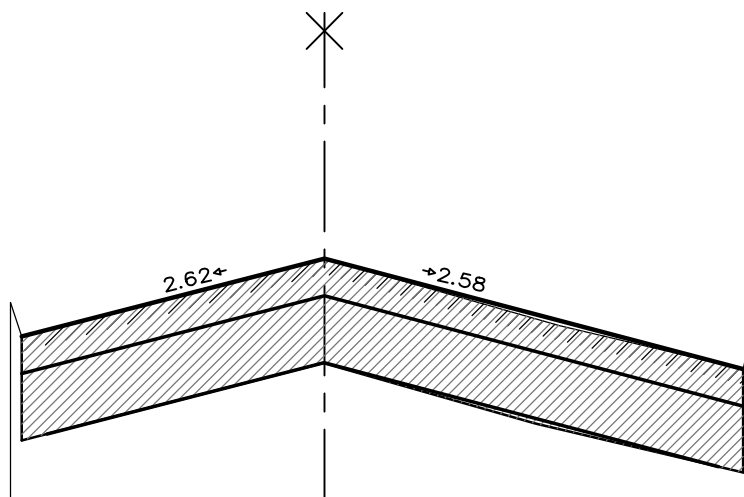


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.59 -4.43		.00	3.35 3.38	5.73
	MAGASSÁGOK	149.65 149.61		149.73	149.63 149.63	149.56
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-4.43		.00		5.73
	MAGASSÁGOK	149.61		149.75		149.56

Kszelv. 14

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 260.373
 ZTer 149.441
 ZPsz 149.441

MH = 1/100
 MZ = 1/10
 AM = 149.1

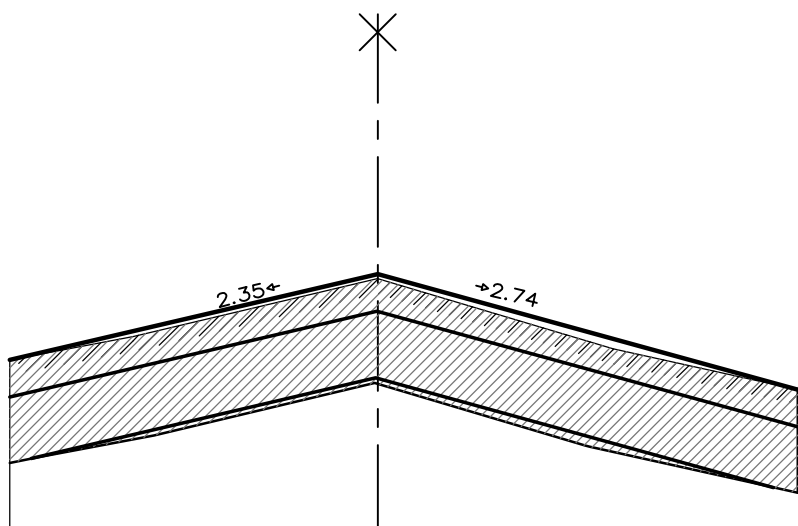


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.36 -4.20	-10.00	3.28 3.28	5.81
	MAGASSÁGOK	149.38 149.33	149.44 149.44	149.35 149.35	149.29
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-4.20	.00		5.81
	MAGASSÁGOK	149.33	149.44		149.29

Kszelv. 13

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 240.613
 ZTer 149.554
 ZPsz 149.561

MH = 1/100
 MZ = 1/10
 AM = 149.2

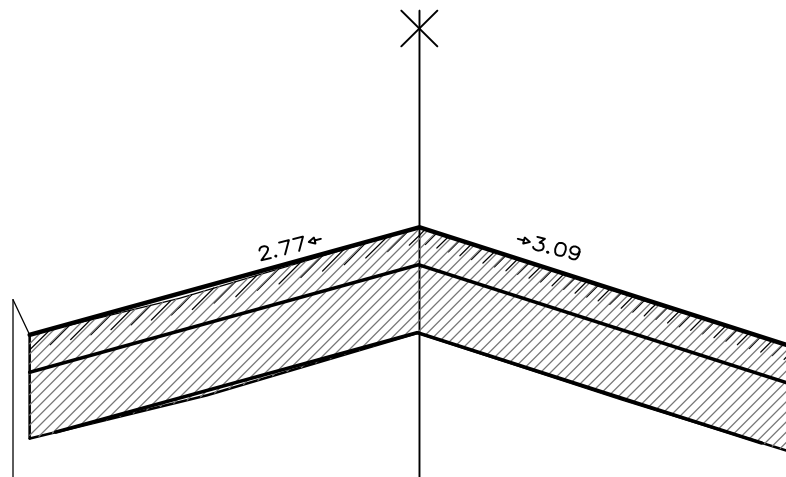


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.11 -4.99	-3.40	.00	3.27 3.28	5.83
	MAGASSÁGOK	149.44 149.44	149.47	149.55	149.46 149.46	149.40
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.11		.00		5.83
	MAGASSÁGOK	149.44		149.56		149.40

Kszelv. 16

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 301.091
 ZTer 149.301
 ZPsz 149.301

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 148.95

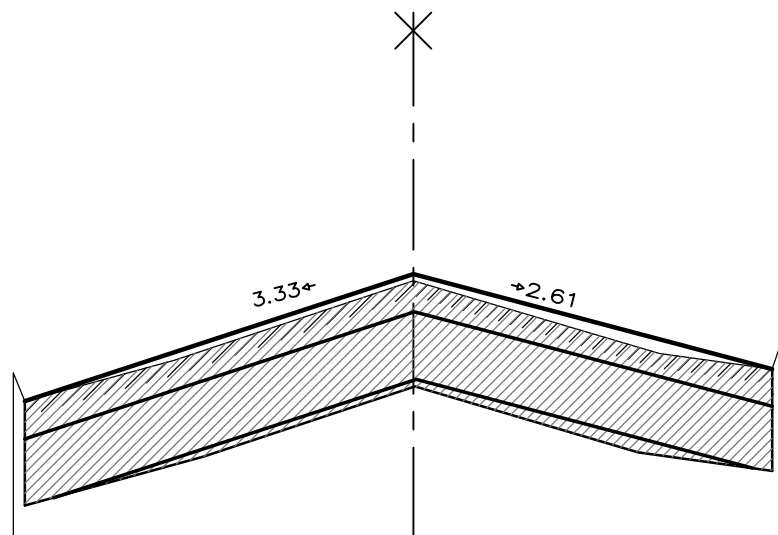


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.64 -5.41	-3.35 -3.33	.00	3.23	5.18
	MAGASSÁGOK	149.20 149.15	149.20 149.20	149.30	149.20	149.14
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.41		.00		5.18
	MAGASSÁGOK	149.15		149.30		149.14

Kszelv. 15

Pápa, Jókai utca
 Pályaszerk. cser
 SZ. = 280.729
 ZTer 149.361
 ZPsz 149.371

MH = 1/ 100
 MZ = 1/ 10
 AM = 149.0

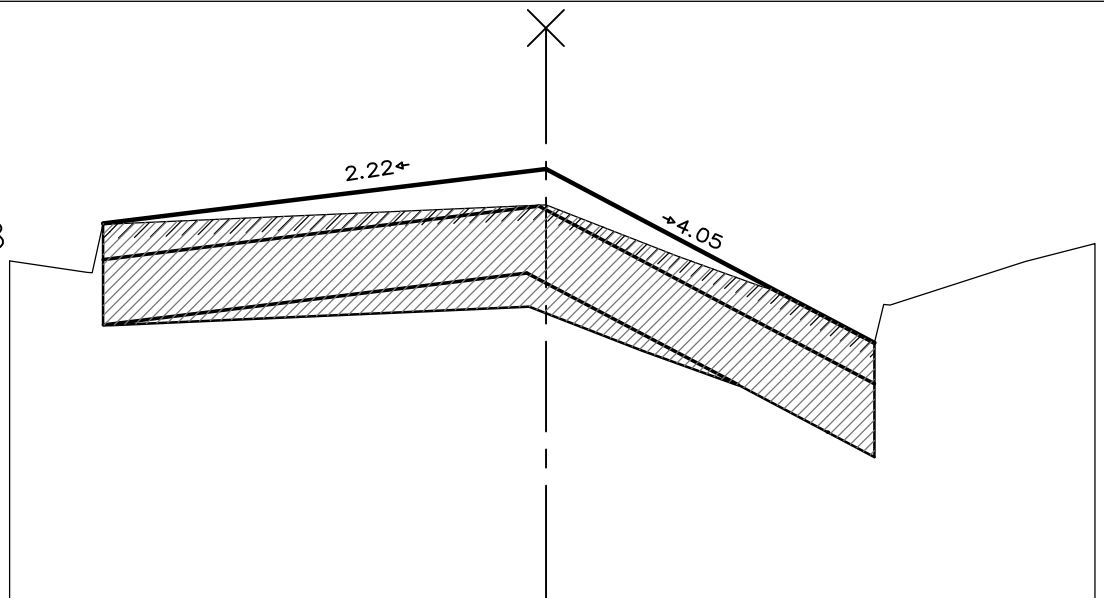


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.56 -5.40	-3.31	.00	3.42	4.99
	MAGASSÁGOK	149.23 149.19	149.25	149.36	149.26	149.24
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.40		.00		4.99
	MAGASSÁGOK	149.19		149.37		149.24

Kszelv. 18

Pápa, Jókai utca
Pályaszerk. cser
SZ. = 340.479
ZTer 149.050
ZPsz 149.100

MH = 1/ 100
MZ = 1/ 10
AM = 148.5

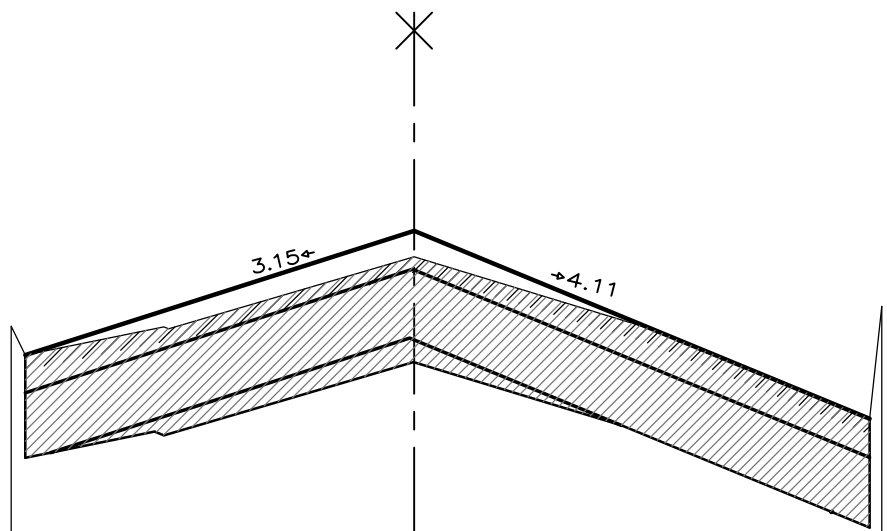


TEREP	TÁVOLSÁGOK	-7.45	-6.37	-6.30	-6.13	.00	1.82	3.01	3.16	4.56	6.66	7.62
	MAGASSÁGOK	148.97	148.96	148.96	149.02	149.05	148.98	148.94	148.93	148.86	148.97	149.00
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		-6.30			.00				4.69		
	MAGASSÁGOK		148.96			149.10				148.91		

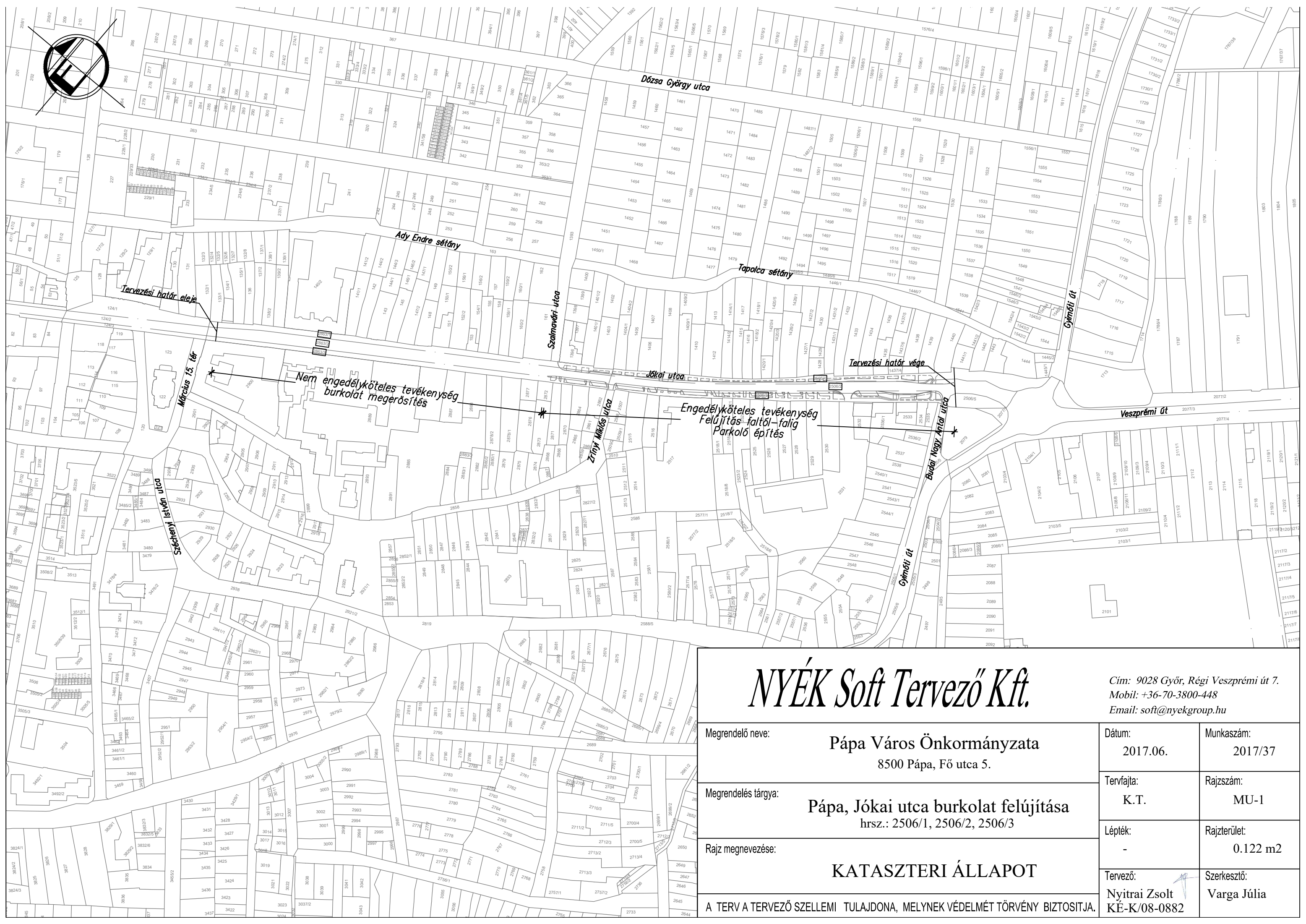
Kszelv. 17

Pápa, Jókai utca
Pályaszerk. cser
SZ. = 320.916
ZTer 149.194
ZPsz 149.233

MH = 1/ 100
MZ = 1/ 10
AM = 148.8



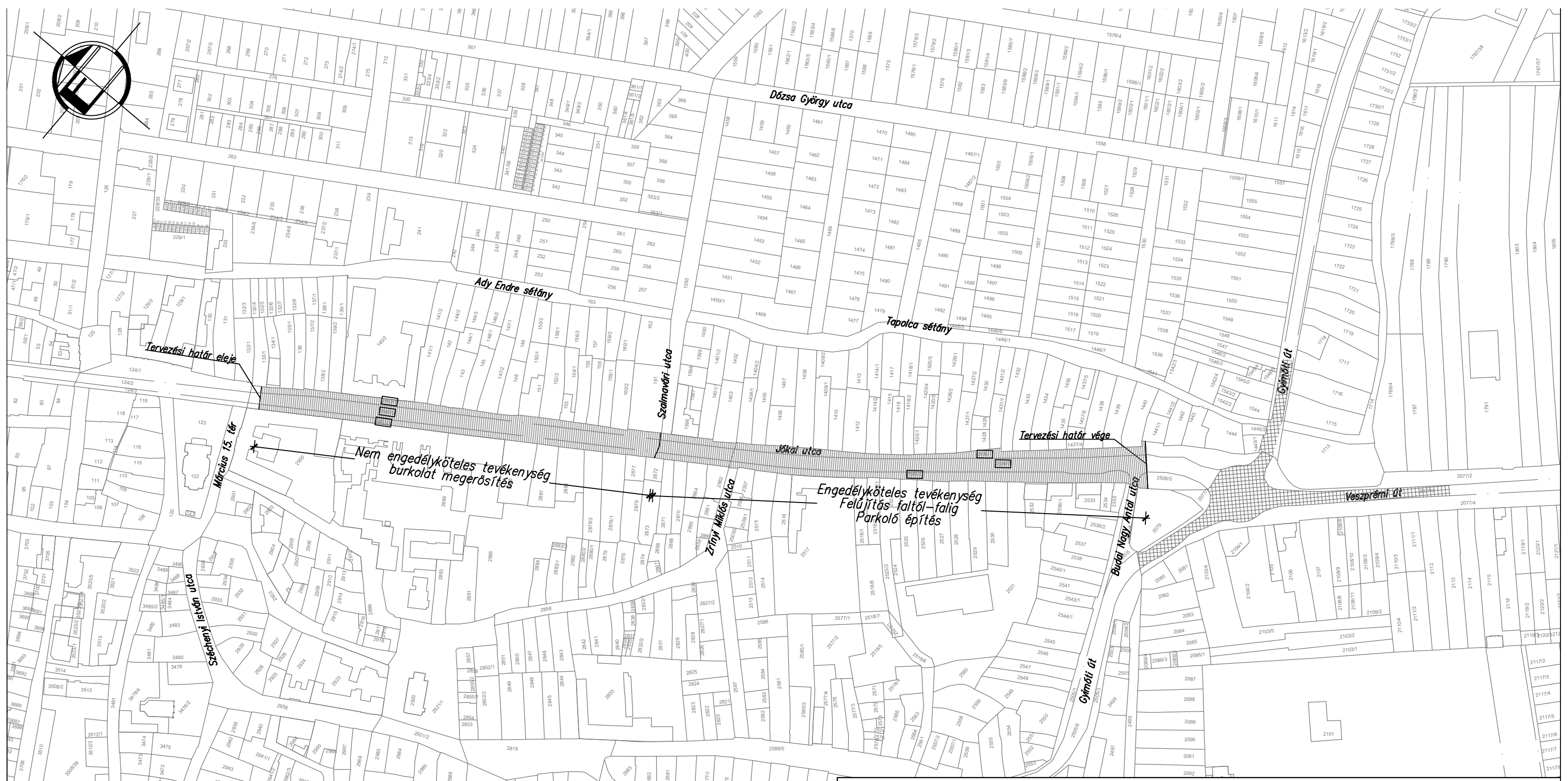
TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.60	-5.40	-3.48	-3.41	.00	3.36	6.32
	MAGASSÁGOK	149.10	149.06	149.10	149.09	149.19	149.09	148.97
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		-5.40			.00		6.32
	MAGASSÁGOK		149.06			149.23		148.97



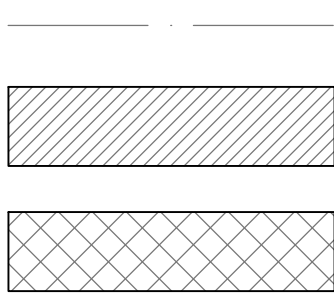
NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	MU-1
Rajz megnevezése:	KATASZTERI ÁLLAPOT	Lépték:	-	Rajzterület:	0.122 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt	Szerkesztő:	Varga Júlia
			KÉ-K/08-0882		



JELMAGYARÁZAT



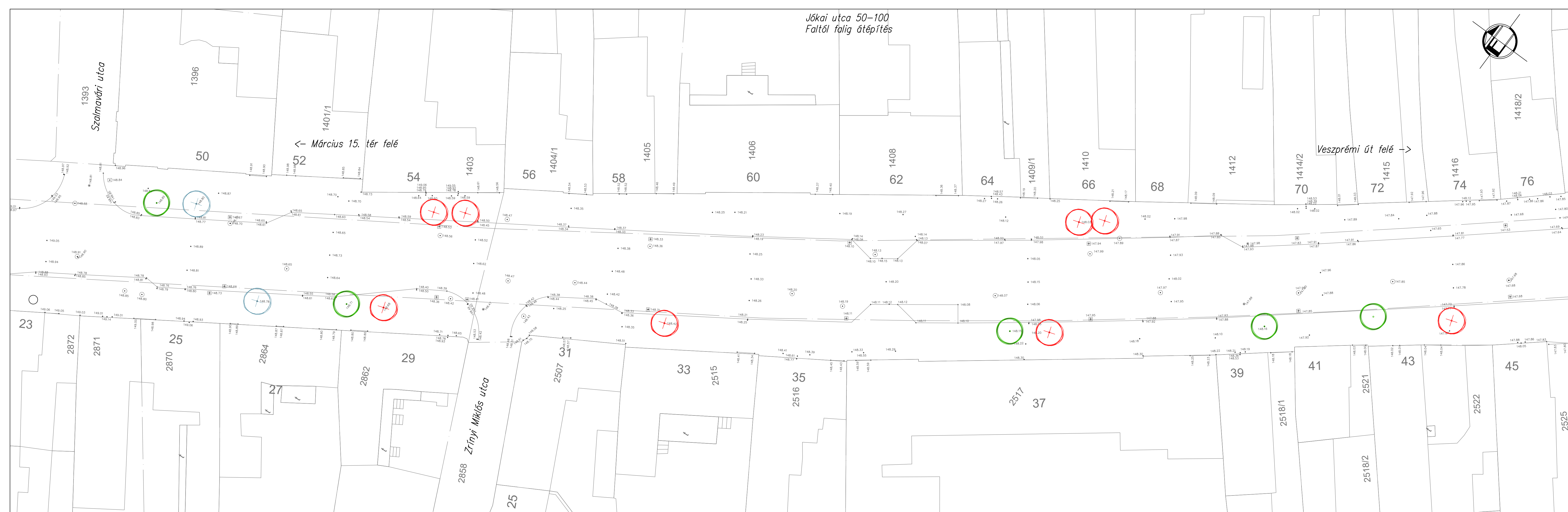
Telekhatár
tulajdonos: Pápa Város Önkormányzata
kezelő, fenntartó: Pápa Város Önkormányzatának
Városgondnoksága

telekhatár
tulajdonos: Magyar Állam
kezelő, fenntartó: Magyar Közút NZRt.




NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
Mobil: +36-70-3800-448
Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrsz.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	MU-2
Rajz megnevezése:	LEHATÁROLÁSI TERV	Lépték:	-	Rajzterület:	0.122 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYEK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Szerkesztő:	Varga Júlia



JELMAGYARÁZAT

-  Megmaradó fa
-  Átültetendő fa
-  Kivágandó fa

<h2>NYÉK Soft Tervező Kft.</h2>		Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. Mobil: +36-70-3800-448 Email: soft@nyekgroup.hu	
Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.
		Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása a Szalmavári utcától a körforgalomig hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.
		Rajzsám:	MU-3
Rajz megnevezése:	FELMÉRÉSI HELYSZÍNRAJZ I.	Lépték:	M 1:250
		Rajzterület:	0.345 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSÍTA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882
		Szerkesztő:	Varga Júlia



0+000 km sz. a burkolat megerősítés szakasz eleje
csatlakozik a meglévő aszfalt burkolathoz

0+340.48 km sz. a burkolat megerősítés szakasz vége
csatlakozik a tervezett aszfalt burkolatú úthoz

← Tókert utca felé

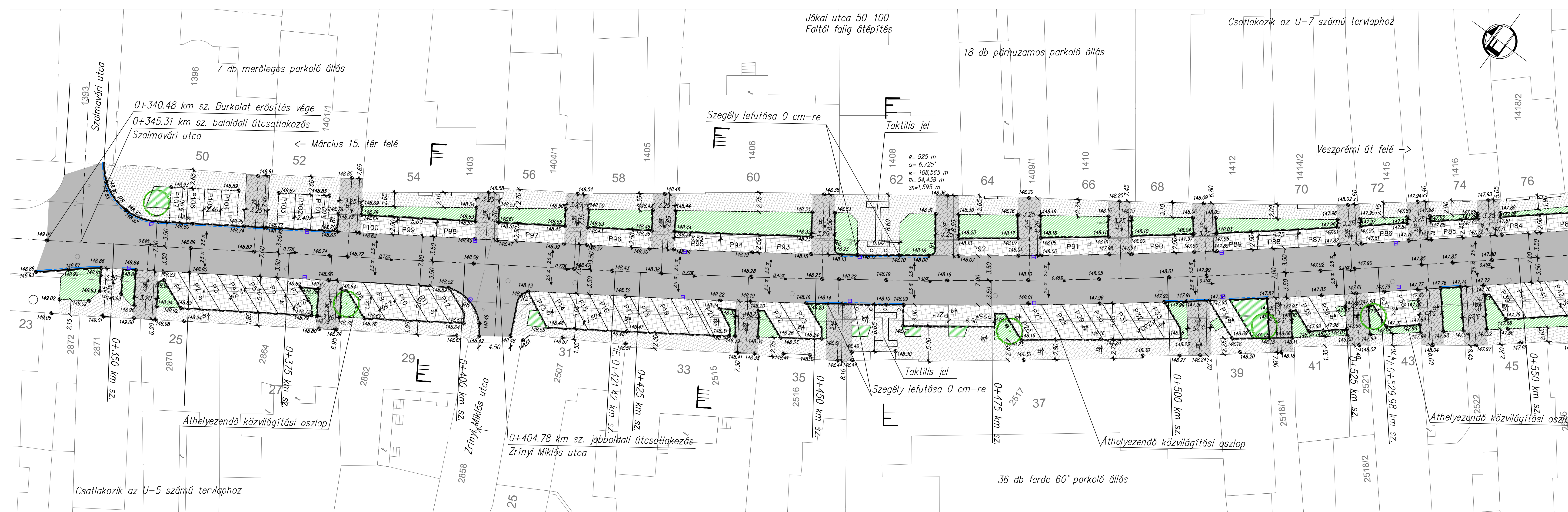
Veszprémi út felé →

Jókai utca

NYÉK Soft Tervező Kft. Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. Mobil: +36-70-3800-448 Email: soft@nyekgroup.hu					
Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2863/1, 2863/2, 2863/3	Tervfajla:	K.T.	Rajzszám:	MU-5
Rajz megnevezése:	ÁLTALÁNOS ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ I.	Lépték:	M 1:250	Rajzterület:	0.434 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYEK VÉDELMÉT TÖRVÉNY BIZTOSÍTJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt KE-K/08-0882	Szerkesztő:	Varga Júlia

JELMAGYARÁZAT

- Telekhatár
- Tervezett tengely
- Tervezett aszfalt burkolat felújítás



JELMAGYARÁZAT

- Telekhatár
- Tervezett tengely
- Tervezett kiemelt szegély, futóssorral
- Tervezett süllyesztett szegély
- Tervezett kerti szegély
- Tervezett aszfalt burkolatú útpálya
- Tervezett térkő burkolatú járda
- Tervezett térkő burkolatú kapubehajtó erősített pályaszerkezet
- Tervezett térkő burkolatú parkoló
- Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút
- Tervezett zöldterület
- Tervezett víznyelő
- Tervezett magasság
- Tervezett lejtés
- Meglévő lombhullató fa
- Meglévő közvilágítási oszlop







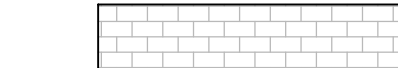







NYÉK Soft Tervező Kft.					
Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. Mobil: +36-70-3800-448 Email: soft@nyekgroup.hu					
Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzsám:	MU-6
Rajz megnevezése:	ÁLTALÁNOS ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ II.	Lépték:	M 1:250	Rajzterület:	0.345 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSÍTTJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt	Szerkesztő:	Varga Júlia
		KÉ-K/08-0882			



- JELMAGYARÁZAT**
- Telekhatár
 - Tervezett tengely
 - Tervezett kiemelt szegély, futósorral
 - Tervezett süllyesztett szegély
 - Tervezett kerti szegély
 - Tervezett aszfalt burkolatú útpálya
 - Tervezett térk burkolatú járda
 - Tervezett térk burkolatú kapubeajtós erősített pályaszerkezet
 - Tervezett térk burkolatú parkoló
 - Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút
 - Tervezett zöldterület
 - Tervezett víznyelő
 - Tervezett magasság
 - Tervezett lejtés
 - Meglévő lombhullató fa
 - Meglévő közvilágítási oszlop

NYÉK Soft Tervező Kft.			
Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. Mobil: +36-70-3800-448 Email: soft@nyekgroup.hu			
Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum: 2017.06.	Munkaszám: 2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta: K.T.	Rajzszám: MU-7
Rajz megnevezése:	ÁLTALÁNOS ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ III.	Lépték: M 1:250	Rajzterület: 0.345 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYEK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSÍTJA.		Tervező: Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Szerkesztő: Varga Júlia

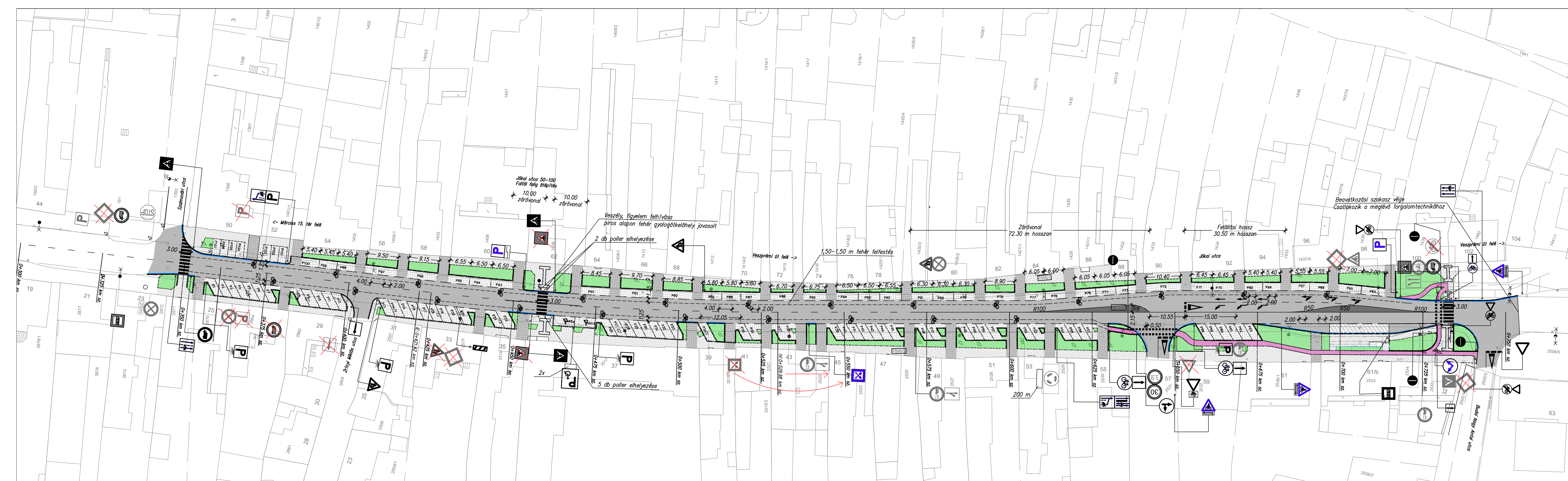
JELMAGYARÁZAT

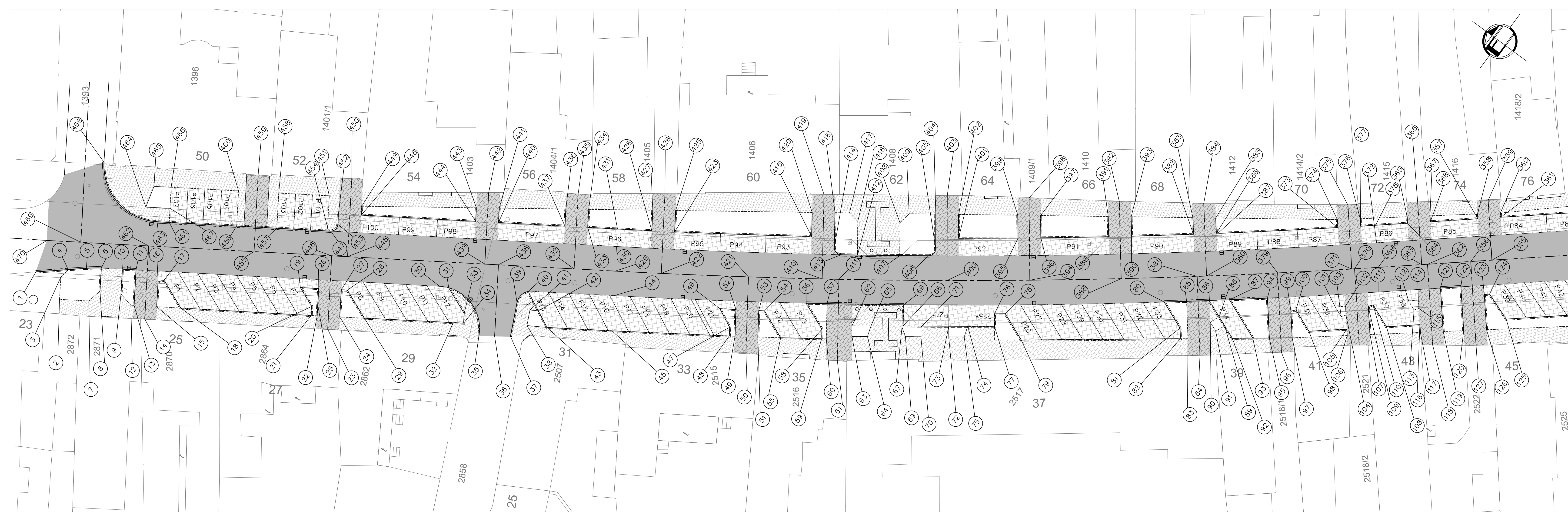
-  Telekhatár
-  Tervezett tengely
-  Tervezett kiemelt szegély, futószorral
-  Tervezett süllyesztett szegély
-  Tervezett kerti szegély
-  Tervezett aszfalt burkolatú útpálya
-  Tervezett térkő burkolatú járda
-  Tervezett térkő burkolatú kapubehajtó
-  Tervezett térkő burkolatú parkoló
-  Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút
-  Tervezett zöldterület
-  Meglévő KRESZ tábla
-  Elbontandó tábla
-  Tervezett KRESZ tábla

NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
Mobil: +36-70-3800-448
Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	MU-8
Rajz megnevezése:	FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ	Lépték:	M 1:500	Rajzterület:	0.347 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELMÉT TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Nyitrai Zsolt	Szerkesztő:	Varga Júlia
			KÉ-K/08-0882		





NYÉK Soft Tervező Kft.			
Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. Mobil: +36-70-3800-448 Email: soft@nyekgroup.hu			
Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum: 2017.06.	Munkaszám: 2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrsz.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta: K.T.	Rajzszám: MU-9
Rajz megnevezése:	KITŰZÉSI HELYSZÍNRAJZ I.	Lépték: M 1:250	Rajzterület: 0.345 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSÍTJA.		Tervező: Nyitrai Zsolt KÉ-K/08-0882	Szerkesztő: Varga Júlia

ÖSSZESÍTŐ

Útépités

Tervezői költségbeclés

ÖSSZESÍTŐ

I. szakasz

Nr.	Munkanemek	Anyag	Díj
	ÚTÉPÍTÉS		
1	Durva tereprendezés	0	0
2	Alépítményi munkák	0	0
3	Felépítményi munkák	0	0
4	Befejező munkák	0	0

II. szakasz

Nr.	Munkanemek	Anyag	Díj
	ÚTÉPÍTÉS		
1	Durva tereprendezés	0	0
2	Alépítményi munkák	0	0
3	Felépítményi munkák	0	0
4	Befejező munkák	0	0

Összesen nettó:

0

27% ÁFA

0

Létesítmény összesen bruttó:

0

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás

0+000-0+340.48 km sz.

Burkolat megerősítés

Útépítés

1. Előkészítés, durva tereprendezés, bontási munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
1	Műszaki ellenőri tevékenység	1,0	ktg	0	0	0	0
2	Ideiglenes forgalomkorlátozás	1,0	ktg	0	0	0	0
3	Meglévő 'K' szegély bontása alépitménnyel együtt	255,0	fm	0	0	0	0
4	Aszfalt marása	450,7	m3	0	0	0	0
5	Aszfalt élvágás	18,8	m	0	0	0	0
6	Felrakása szállítóeszközre géppel, I-IV. osztályú talaj	87,2	m3	0	0	0	0
7	Járműre rakott föld/törmelék szállítás/deponálása helyszínen (1km)	87,2	m3/km	0	0	0	0
Összesen:						0	0

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás

0+000-0+340.48 km sz.

Burkolat megerősítés

Útépítés

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

2. Alépítményi munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
-----	-------------	---	-----	---	---	---	---

Összesen:

0

0

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

3. Felépítményi munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
1	Aszfalt burkolatú út építése	3 755,7	m2				
	4 cm vtg. AC11 aszfalt kopóréteg	150,2	m3	0	0	0	0
	8 cm vtg. AC22 aszfalt kötőréteg	300,5	m3	0	0	0	0
2	K-szegély készítése, 25x25x15/10 cm szegélyelemekből C12/15 FN helyszíni beton alappal és támasszal, cementhabarcs hézagolással	255,0	fm	0	0	0	0
3	Meglévő közmű szerelvények, akna fedlapok szintbe emelése	40,0	db	0	0	0	0
	Összesen:					0	0

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

4. Befejező munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
1	Tervezői művezetés / megvalósulás terv	3,0 mn		0	0	0	0
Összesen:						0	0

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás
340.48-0+753.86
Felújítás faltól-falig
Útépítés

1. Előkészítés, durva tereprendezés, bontási munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás	1,00	ktg	0	0	0	0
2	Meglévő utas várakozó áthelyezése	1,00	db	0	0	0	0
3	Meglévő hulladékgyűjtő áthelyezése	5,00	db	0	0	0	0
4	Meglévő függőleges forgalomtechnikai elem (KRESZ tábla) bontása oszlop nélkül	17,00	db	0	0	0	0
5	Meglévő függőleges forgalomtechnikai elem (KRESZ kiegészítő tábla) bontása oszlop nélkül	2,00	db	0	0	0	0
6	Meglévő acél oszlop bontása (KRESZ táblákhoz)	10,00	db	0	0	0	0
7	Meglévő közvilágítási oszlop áthelyezése	5,00	db	0	0	0	0
8	Meglévő fák kivágása növényi hulladék elszállításával (30 és 40 cm törzsátmérő)	20,00	db	0	0	0	0
9	Meglévő fák átültetése (5 cm törzsátmérő, juhar és hárs)	2,00	db	0	0	0	0
10	Meglévő 'K' szegély bontása alépitménnyel együtt	817,88	fm	0	0	0	0
11	Meglévő kiemelt szegély bontása alépitménnyel együtt	190,46	fm	0	0	0	0
12	Meglévő kerti szegély bontása alépitménnyel együtt	114,02	fm	0	0	0	0
13	Meglévő süllyesztett szegély bontása alépitménnyel együtt	77,66	fm	0	0	0	0
14	Aszfalt burkolat bontása 30 cm vtg.-ban alépitménnyel együtt	2 839,13	m3	0	0	0	0
15	Térkő burkolat bontása 30 cm vtg.-ban alépitménnyel együtt	64,51	m3	0	0	0	0
16	Aszfalt élvágás készítése	45,54	fm	0	0	0	0
17	Bevágás készítése	1 217,89	m3	0	0	0	0
18	Felrakása szállítóeszközre géppel, I-IV. osztályú talaj	4 270,28	m3	0	0	0	0
19	Járműre rakott föld/törmelék szállítása/deponálása helyszínén (1km)	4 270,28	m3/km	0	0	0	0
Összesen:						0	0

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

2. Alépitményi munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
1	Tükrökészítés tömörítés nélkül	8 260,80	m2	0	0	0	0
2	Simító hengerlés	8 260,80	m2	0	0	0	0
3	Tömörítés nagy felületen, 85% tömörségi fok	8 260,80	m3	0	0	0	0
4	Homokos kavics fagyvédő réteg készítése 20-25 cm vtg-ban, tükrőszinten, fagyálló minősítésben	1 124,56	m3	0	0	0	0
5	Simító hengerlés homokos kavics felületen	4 734,16	m2	0	0	0	0
6	Tömörítés nagy felületen (homokos kavics), 92% tömörségi fok	1 124,56	m3	0	0	0	0
7	Simító hengerlés murva felületen (M22 és M56)	7 053,24	m2	0	0	0	0
8	Tömörítés nagy felületen (M22 és M56), 97% tömörségi fok	1 234,32	m3	0	0	0	0
9	Burkolatalap építése után minősítő mérései ,rétegenként 3db (tömörség, teherbírás)	1,00	ktg	0	0	0	0
	Összesen:					0	0

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

3. Felépítményi munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
1	Aszfalt burkolatú út építése	3 554,46	m ²				
	4 cm vtg. AC11 aszfalt kopóréteg	142,18	m ³	0	0	0	0
	8 cm vtg. AC22 aszfalt kötőréteg	284,36	m ³	0	0	0	0
	20 cm vtg. CKt-T2 hidraulikus burkolatalap	710,89	m ³	0	0	0	0
2	Aszfalt burkolatú kerékpárút építése	176,90	m ²				
	3 cm vtg. AC4 aszfalt réteg	5,31	m ³	0	0	0	0
	15 cm vtg. CKt-T2 hidraulikus burkolatalap	26,54	m ³	0	0	0	0
3	Térkő burkolatú parkoló építése	1 670,62	m ²				
	8 cm vtg. térkő burkolat (Megrendelő igénye szerint)	1 670,62	m ²	0	0	0	0
	3 cm vtg. NZ 4/8 ágyazó réteg	50,12	m ³	0	0	0	0
	10 cm vtg. M22 murva kiékelés	167,06	m ³	0	0	0	0
	25 cm vtg. M56 murva burkolatalap	417,66	m ³	0	0	0	0
4	Térkő burkolatú járda építése	1 856,00	m ²				
	6 cm vtg. térkő burkolat (Megrendelő igénye szerint)	1 856,00	m ²	0	0	0	0
	3 cm vtg. NZ 4/8 ágyazó réteg	55,68	m ³	0	0	0	0
	10 cm vtg. M22 murva kiékelés	185,60	m ³	0	0	0	0
	25 cm vtg. M56 murva burkolatalap	464,00	m ³	0	0	0	0
5	Térkő burkolatú kapubehajtó építése	948,80	m ²				
	8 cm vtg. Térkő burkolat	948,80	m ²	0	0	0	0
	3 cm vtg. NZ 4/8 ágyazó réteg	28,46	m ³	0	0	0	0
	15 cm vtg. CKt-T2 hidraulikus burkolatalap	142,32	m ³	0	0	0	0
6	Bazalt beton burkolatú buszmegálló építése	54,00	m ²				
	20 cm vtg. CP 3/2 bazalt beton	10,80	m ³	0	0	0	0
	1 réteg technológiai fólia	59,40	m ³	0	0	0	0
	20 cm vtg. CKt-T2 hidraulikus burkolatalap	10,80	m ³	0	0	0	0
7	Taktilis burkolatok						
	30x30cm vezetőkö	15,00	m ²	0	0	0	0
	20x20 cm figyelmeztető kő	21,00	m ²	0	0	0	0
8	Kiemelt szegély készítése, 30x25x15 cm szegélyelemekből C12/15 FN helyszíni beton alappal és támasszal, cementhabarcs hézagolással	1 105,00	fm	0	0	0	0
9	Süllyesztett szegély készítése, 40x20x15 cm szegélyelemekből C12/15 FN helyszíni beton alappal és támasszal, cementhabarcs hézagolással	883,00	fm	0	0	0	0
10	Kerti szegély készítése, 100x15x5 cm szegélyelemekből C12/15 FN helyszíni beton alappal és támasszal, cementhabarcs hézagolással	770,00	fm	0	0	0	0
11	Sorszegély készítése 40x30x10 cm olaszlépcsőhöz lépcsőfokok kiképzésére.	22,00	fm	0	0	0	0
12	Meglévő közmű szerelvények szintbe emelése	75,00	db	0	0	0	0
	Összesen:					0	0

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

4. Befejező munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
1	Humusztérítés zöldfelületekre épített burkolatok mellett	400,71	m3	0	0	0	0
2	Vízszintes felületek rendezése szegély mellett fűvesítés és humusz elterítéssel	1 335,70	m2	0	0	0	0
3	Függőleges forgalomtechnikai elem (KRESZ tábla) kihelyezése oszlop nélkül	42,00	db	0	0	0	0
4	Függőleges forgalomtechnikai elem (KRESZ kiegészítő tábla) kihelyezése oszlop nélkül	8,00	db	0	0	0	0
5	Acél oszlop kihelyezése beton pontalappal KRESZ-táblákhoz	35,00	db	0	0	0	0
6	Vízszintes forgalomtechnikai elem felfestése tartós burkolati jelekkel, fehér színben	180,43	m2	0	0	0	0
7	Parkolást gátló oszlop (poller) kihelyezése	7,00	db	0	0	0	0
8	Acer platanooides 'Emerald Queen' ültetése	20,00	db	0	0	0	0
9	Prunus serrulata 'Kanzan' ültetése	10,00	db	0	0	0	0
10	Tilia cordata 'Savaria' ültetése	13,00	db	0	0	0	0
11	Lombhullató cserjék ültetése	949,00	db	0	0	0	0
12	Örökzöld cserjék ültetése	729,00	db	0	0	0	0
13	Tervezői művezetés / megvalósulás terv	10,00	mn	0	0	0	0
Összesen:						0	0

ÖSSZESÍTŐ

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás
Csapadék csatorna
Útépités

Tervezői költségbecslés

ÖSSZESÍTŐ

Nr.	Munkanemek		Anyag		Díj
	ÚTÉPÍTÉS				
1	Durva tereprendezés		0		0
2	Alépítményi munkák		0		0
3	Felépítményi munkák		0		0
4	Befejező munkák		0		0

Összesen nettó:

0

27% ÁFA

0

Létesítmény összesen bruttó:

0

1. Előkészítés, durva tereprendezés, bontási munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
1	Ø40 beton csővezeték bontása	284,8 fm		0	0	0	0
2	Ø30 azbesztcement csővezeték bontása	60,8 fm		0	0	0	0
3	Víznyelő bontása	12,0 db		0	0	0	0
4	Tisztítóakna bontása	7,0 db		0	0	0	0
5	Bontási törmelék felrakása szállítóeszközre	86,4 m3		0	0	0	0
6	Járműre rakott törmelék elszállítása (1km)	86,4 m3/km		0	0	0	0
	Összesen:					0	0

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

Csapadék csatorna
Útépités

2. Alépítményi munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
1	Munkagödör földkiemelése gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, bármilyen konzisztenciájú I-IV.oszt. talajban alapterület: 10.0 m ² -ig, 2.0 m mélységig	561,9 m3		0	0	0	0
2	Tükör készítés tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, sík felületen, I-IV.oszt. talajban	420,0 m2		0	0	0	0
3	Földvisszatöltés munkagödörbe vagy munkaárokba, tömörítés nélkül, réteges elterítéssel, I-IV.oszt. talajban, karoláson belül vezeték felett és mellett 50 cm vastagságig	210,0 m3		0	0	0	0
4	Tömörítés bármely tömörítési osztályban, gépi erővel vezeték felett és mellett, tömörségi fok: 85 %	297,9 m3		0	0	0	0
5	Talajjavító réteg készítése vonalas létesítményeknél, 3,00 m szélességig vagy építményen belül, fagyálló homok ágyzat.	83,7 m3		0	0	0	0
6	D110 KG- PVC cső fektetése	88,0 fm		0	0	0	0
7	D160 KG- PVC cső fektetése	312,0 fm		0	0	0	0
8	D200 KG-PVC cső fektetése	50,0 fm		0	0	0	0
9	D315 KG-PVC cső fektetése	139,4 fm		0	0	0	0
10	D400 KG- PVC cső fektetése	259,0 fm		0	0	0	0
11	Tisztítóakna építése, belső átmérő max 1,25m						
	Akna fenékelem 100/75	18,0 db		0	0	0	0
	Akna gyűrűs elem 25	4,0 db		0	0	0	0
	Akna gyűrűs elem 50	5,0 db		0	0	0	0
	Akna gyűrűs elem 100	6,0 db		0	0	0	0
	Akna szűkítő elem 100/80/30	18,0 db		0	0	0	0
	Szintemelő gyűrű 5cm-es	9,0 db		0	0	0	0
	Szintemelő gyűrű 10cm-es	13,0 db		0	0	0	0
	Áttört fedlap	18,0 db		0	0	0	0
	Víznyelő keret 42x42	18,0 db		0	0	0	0
12	Befalazó idom D100	1,0 db		0	0	0	0
13	Befalazó idom D160	3,0 db		0	0	0	0
14	Befalazó idom D200	24,0 db		0	0	0	0
15	Befalazó idom D315	13,0 db		0	0	0	0
16	Befalazó idom D400	21,0 db		0	0	0	0
17	KGEA 200/200 45°	23,0 db		0	0	0	0

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

Csapadék csatorna
Útépítés

18	KGEA 160/160 45°	35,0 db	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
19	KGEA 110/110 45°	113,0 db	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
20	KGR 160/110	45,0 db	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
21	KGR 200/160	9,0 db	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
22	KGEA 160/160 90R	21,0 db	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
23	KGEA 200/200 90R	18,0 db	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
24	KGEA 160/110 x45	11,0 db	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
25	KGEA 200/160 x45	2,0 db	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Összesen:					<u>0</u>	<u>0</u>

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

Csapadék csatorna
Útépítés

3. Felépítményi munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
-----	-------------	---	-----	---	---	---	---

Összesen:

0 0

ÚTÉPÍTÉS KÖLTSÉGVETÉS

Csapadék csatorna
Útépítés

4. Befejező munkák

Nr.	Tételszöveg	M	Me.	a	d	A	D
-----	-------------	---	-----	---	---	---	---

Összesen:

0

0



Levelezési cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. /1 em.

Tel.: +36-70-3800-448

Email: soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 11600006-00000000-73425351

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2017/37

01. ELŐLAP

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás

Kiviteli terv

Megrendelő: **Pápa Város Önkormányzata**
8500 Pápa, Fő utca 5.

Tervező: Nyitrai Zsolt
Közlekedési vezető tervező
KÉ-K/08-0882

Dobos Szabolcs
Közmű Tervező
VZ-TER 08-0867

2017. április



Levelezési cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. /1 em.

Tel.: +36-70-3800-448

Email: soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 11600006-00000000-73425351

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2017/37

02. TARTALOMJEGYZÉK

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás

Kiviteli terv

Iratjegyzék:

- 01 Előlap
- 02 Tartalomjegyzék
- 03 Tervezői nyilatkozat
- 04 Műszaki leírás
- 05 Előzmények

Tervjegyzék:

06	MU-0	Áttekintő térkép	-
07	MU-1	Kataszteri állapot	-
08	MU-2	Lehatárolási helyszínrajz	-
09	MU-3	Felmérési helyszínrajz I.	M 1:250
10	MU-4	Felmérési helyszínrajz II.	M 1:250
11	MU-5	Általános útépitési helyszínrajz I.	M 1:250
12	MU-6	Általános útépitési helyszínrajz II.	M 1:250
13	MU-7	Általános útépitési helyszínrajz III.	M 1:250
14	MU-8	Forgalomtechnikai helyszínrajz	M 1:500
15	MU-9	Kitűzési helyszínrajz I.	M 1:250
16	MU-10	Kitűzési helyszínrajz II.	M 1:250
15	MU-11	Mintakeresztszelvények I.	M 1:50
16	MU-12	Mintakeresztszelvények II.	M 1:50
17	MU-13	Általános útépitési hossz szelvény I.	M 1:250/10
18	MU-14	Általános útépitési hossz-szelvény II.	M 1:250/10
19	MU-15	Általános útépitési hossz-szelvény III.	M 1:250/10
20	MU-16	Építési kereszt-szelvények I.	M 1:100/20
21	MU-17	Építési kereszt-szelvények II.	M 1:100/10
22	MK-0	Csapadékvíz elvezetés koncepció	-
23	MK-1	Egyesített közmű helyszínrajz	M 1:500
24	MK-2	Tervezett csapadék csatorna helyszínrajz I.	M 1:250
25	MK-3	Tervezett csapadék csatorna helyszínrajz II.	M 1:250
26	MK-4	Csapadék csatorna hossz-szelvény	M 1:500/100
27	MK-5	Csapadék csatorna hossz-szelvény	M 1:500/100
28	MK-6	Közmű részlettervek I.	M 1:20, M 1:50
29	MK-7	Közmű részlettervek II.	M 1:10, M 1:20
30	Z-1	Környezetrendezési helyszínrajz I.	M 1:250

30	Z-2	Környezetrendezési helyszínrajz II.	M 1:250
31	Z-3	Növénytelepítési terv I.	M 1:250
32	Z-4	Növénytelepítési terv II.	M 1:250
31	KV-1	Közvilágítási helyszínrajz	M 1:500



Levelezési cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. /1 em.

Tel.: +36-70-3800-448

Email: soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 11600006-00000000-73425351

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2017/37

03. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Az 312/2012. (XI.8.) Kormány rendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásokról,

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás

Kiviteli tervhez

A műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak és előírásoknak (312/2012 (XI.8.) Korm. rendelet építési trv., 253/1997 (XII.20.) Korm. rendelettel kiadott OTÉK, 54/2014. (XII. 5.) BM rendelettel kiadott OTSZ, 54/2014 (XII.5.) BM rendelet, 85/2000. (XI.8.) FVM rendelet, 2/2002 (I.7.) FVM rendelet, helyi építési előírások, ágazati szabványok és munkavédelmi előírások).

A tervezésre jogosultsággal rendelkezem, szakmai kamarának tagja vagyok, a névjegyzékben szerepelek. A tervezett műszaki létesítmény 266/2013 (VII.11.) Kormányrendeletben (a településtervezési és az építészeti-műszaki tervezés, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól) rögzített. A tervező a 4/2002. (II. 8.) SZCSM–EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló törvényben leírtak szerint készítette el a tervet.

A tervezett közlekedési létesítmény megfelel az Útügyi előírásokban foglalt követelmények és a 93/2012. (V.10.) Kormányrendelet utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének kiviteléről szóló jogszabálynak, és a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009 (I.30.) Korm. rendelet 166 §, illetve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A §”.

A betervezett építőanyagok jóváhagyott műszaki specifikációval rendelkeznek a 275/2013.(VII.16.) Korm. rendelet alapján.

A tervezett kialakítás igazodik a település hatályban és érvényben lévő rendezési és szabályozási tervében leírtakhoz.

A terv nem érint Magyar Honvédségi területet, idegen terület igénybevételével nem jár , termőföld területet nem vesz igénybe és nem érint vízfolyást.

A közműüzemeltetőktől kapott adatszolgáltatáson szereplő nyomvonalat és szerelvényeket mérethelyesen, hiánytalanul ábrázoltam, a tervezés során elhelyezkedésüket figyelembe vettem. A kiváltásukról, áthelyezésükről és esetleges védelmbe helyezés kiépítéseiről külön szakági terveket kell készíteni a kivitelezést megelőzően.

Kijelentem, hogy a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletnek megfelelően tagja vagyok a Magyar Mérnöki Kamarának, és közlekedés tervezői jogosultsággal rendelkezem.

Győr, 2017. június.

Dobos Szabolcs
Közmű tervező
VZ-TER 08-0867

Nyitrai Zsolt
Közlekedési vezető tervező
KÉ-K 08-0882



Levelezési cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. /1 em.

Tel.: +36-70-3800-448

Email: soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 11600006-00000000-73425351

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2017/37

04. MŰSZAKI LEÍRÁS

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás

Kiviteli terv

1. Előzmények

Tervező társaságunk Pápa Város Önkormányzata (továbbiakban: Megrendelő) megbízásából készíti el a Pápa, Jókai utca Szalmavári utcától a körforgalomig burkolat felújításához tartozó útépítési kiviteli tervdokumentációt.

A munka a tervezési területek részletes digitális geodéziai felmérésével és nyomvonalas közműadatok beszerzésével indult. A közmű adatok digitalizálásával előállt a tervezési alaptérkép. A közmű üzemeltetőktől kapott adatszolgáltatáson szereplő nyomvonalat és szerelvényeket mérethelyesen, hiánytalanul ábrázoltuk, a tervezés során elhelyezkedésüket figyelembe vettük, a kiváltásukról, áthelyezésükről és esetleges védelembe helyezés kiépítéseiről külön szakági terveket kell készíteni a kivitelezést megelőzően.

A tervező egyeztetette a tervezési terület határait a Megbízóval, aki még egyéb plusz információval látta el őt.

Az előzményadatok, a bejárás, a helyszíni egyeztetések, illetve a tervezői helyszínelés alapján kerültek kidolgozásra az útépítési tervek.

2. Tervezési terület lehatárolása

A tervezési terület Pápa belterületén, a 832 számú országos főúttól északra, a Veszprémi út és a Március 15. tér között található. A megrendelés meghatározása szerint a Jókai utca tervezési határa a Március 15. tér utcai csomópontnál található felújítási határtól, a Csóka körforgalom kiépítésnél látható aszfalt slusszig kell elvégezni a tervezést.

A tervezési terület lehatárolását lásd az MU-0 számú tervlapon.

A terület tulajdonosa: Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő utca 5.)

A terület útkezelője: Pápa Város Önkormányzatának Városgondnoksága (8500 Pápa, Anna tér 11.)

A tervezett létesítmény megfelel a település szabályozási tervében foglaltaknak a Jókai utca közlekedési felület szabályozásba van sorolva.

3. Műszaki paraméterek

A tervezés során az alábbiakban felsorolt főbb műszaki előírásokat vettük figyelembe és alkalmaztuk:

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése,
- e- UT 03.04.12 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója (KLTÚ) (A KTSZ kiegészítése)
- e- UT 03.02.41 Közterületek tervezése
- e-ÚT 03.02.42 Közművek elhelyezése közterületen
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése,
- e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei (Tervezési előírások),
- e-ÚT 03.03.20 Útcsatlakozások tervezése,
- e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények,
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése,
- e-UT 06.03.14 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete,
- e-UT 03.02.30 Parkolók tervezése,
- e-UT 03.02.31 A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése),
- e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése,
- e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése,
- e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése,
- e-UT 06.02.11 Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai,
- e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok formai követelményei,
- e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása, Szintbeni csomópontok tervezése és méretezése (Tervezési útmutató),
- továbbá az itt fel nem sorolt további érvényben lévő műszaki előírásokat, szabványokat, melyek a projekt részleteit érintik.

4. Az engedélyes adatai:

Engedélyt kérő neve: Pápa Város Önkormányzata

Székhely: 8500 Pápa, Fő utca 5.

Engedélyes adószáma: 15734178-2-19

Polgármester: Dr. Áldozó Tamás

5. Tervezési program ismertetése

A tervezési szakaszon a meglévő burkolat megerősítése, illetve a Szalmavári utcától a teljes közterületi szélesség rendezése, a meglévő csapadékvíz hálózat átalakításával, annak koncepcióterv elkészítésével. A faltól falig való átalakításnál a meglévő üzletek és szolgáltatóknál rendezett várakozó/parkoló helyek kialakítása és a visszamaradó zöldterületek fásításával, növényzet elhelyezésével egy élhetőbb közterület kialakítás biztosítása volt a fő cél, Pápa város belvárosba vezető útján. A tervezésnél a meglévő térfalak és a fasorok összhangját kell megalkotni a közlekedési létesítményekkel. (A megrendelésnek nem volt tárgya a közvilágítás vizsgálat, a meglévő megfelelő a Meg-

rendelő adatszolgáltatása alapján.) A tervezési területen új, nyitott kerékpársáv létesítése a kerékpáros forgalom biztonságos levezetése, illetve csatlakoztatás a meglévő kerékpárutakhoz.

6. Meglévő állapot ismertetése

A Jókai utcában a meglévő elhasználódott, különböző anyagokból készült, foltozott aszfalt pálya felújítására, egységesítésére kerül sor. A felújítandó szakaszon a Március 15. tértől a Szalmavári utcáig a meglévő útpálya alépitményének megtartásával az aszfalt burkolat kerül felújításra 2 rétegben.

A Szalmavári utcától a Budai Nagy Antal utcáig a teljes aszfalt burkolatú útpálya, parkolók és járda felülete nagyon leromlott egyes helyeken közlekedésre veszélyes állapotú.

A Jókai utca kétirányú forgalommal bír a teljes tervezési szakaszon. A kerékpáros forgalom a közúton halad a kátyúk és rossz burkolat kerülgetése mellett, nincsen külön kerékpárút, kerékpársáv vagy nyitott kerékpár sáv kijelölve. A Csóka körforgalomnál meglévő kerékpár hálózat található, ami a körforgalommal együtt került kiépítésre 20 évvel ezelőtt.

A Jókai utca 80-90 házszámokig kijelölt parkoló helyek találhatóak, amelyek felfestése a fenntartás hiánya miatt már nem látható, így a közlekedők nem tudják tartani a parkolás rendjét. A 90-100 házszámától a Csóka körforgalomig nincsen külön kijelölt parkolósáv vagy hely, így ott a meglévő padkát és a járdát foglalják el az autók. A területen 2db meglévő mozgásukban korlátozottak számára fenntartott várakozó hely van kijelölve, az iskola bejáratához közel. A meglévő kijelölt parkoló helyek száma 56 db.

A meglévő burkolat felületek csapadékvizét víznyelőkön keresztül zárt csapadék csatorna rendszerben vezetik el.

A Jókai utca a Megrendelő adatszolgáltatása alapján megfelelő közvilágítással rendelkezik. (Megbízásunknak nem volt része a közvilágítás vizsgálata és tervezése).

A tervezésünkkel egy időben zajlik a Pápa-Víz Kft-nél az ivóvíz hálózat fejlesztése, ami érinti a terjesztési szakaszunkat.

7. Tervezett állapot ismertetése

Az utépítési terveket alapvetően az e-UT 03.01.11. Közutak tervezése útügyi műszaki előírás szerint készítettük el.

Tervezési osztályba sorolása:

Belterületi, mellékút, Gyűjtő út: **B.V. c. C.**

c. mint belváros, történelmi városrészek átmenő forgalmat lebonyolító főútja

C. mint Sűrűn beépített nem érzékeny környezet

A tervezési területet az alapadatok alapján és a Megrendelő kérésére 2 része bontottuk. Az I. szakasz építési engedély nélkül végezhető tevékenység, amely burkolat megerősítést tartalmaz az építés során vagy korábban megrongálódott szegélyek cseréjével, valamint a II. szakasz a Szalmavári utcától a Csóka körforgalomig (832 sz. főút felé) teljes közterület rendezése faltól-falig.

7.1. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett tengely kialakítása a következő:

Az I. szakaszban a tengely a meglévő nyomvonalon halad 340,48 m hosszan. A II. szakaszban a tervezett tengely egy 80,94 m hosszú egyenessel kezdődik, amelyhez egy 108,56 m hosszú (R=925 m) ív csatlakozik. Az ív után két egyenes szakasz következik, melyek 74,14 m és 145,47 m hosszúságúak. A tengely egy 22,93 m hosszú (R=200 m) ív zárja le, amely a meglévő aszfalt burkolatú út tengelyéhez csatlakozik, a Csóka körforgalom előtt.

A beavatkozás teljes hossza: 753,86 m

A létesítet parkolóhelyek száma 109 db, amiből 2db mozgáskorlátozottak számra fenntartott.

1. szakasz: Március 15. tér- Szalmavári utca között:

A korábbi években felújított Március 15. tér Jókai utcai szakaszához csatlakozva a gyalogátkelő helynél, a meglévő aszfalt slussztól indul a tervezési szakaszunk, a 0+000 km szelvényünkkel. A tervezési határ vége a 0+340,48 km szelvényig tart a Szalmavári csomópontig. A 7.3.1. fejezetben található számítások alapján ezen a szakaszon csak burkolt felújítás - megerősítés kerül kivitelezésre a meglévő aszfalt burkolat felmarása mellett. A számítások alapján 11 cm burkolat megerősítés szükséges, ami a meglévő szegély magasságok felett lenne, így a csapadékvíz-elvezetés nem lesz megfelelő az utcában. Ennél fogva a teljes szakaszon a tervezett 12 cm vtg. burkolat vastagságában marás szükséges és új kötőréteg és kopóréteg elhelyezése javasolt.

Az I. szakaszon az elhasználódott, sérült szegélyek átépítési kicserélése szükséges és előirányoztuk.

2. szakasz: Szalmavári utca és Budai Nagy Antal utca (Csóka körforgalom) között:

A tervezési program szerint ezen a szakaszon faltól falig rendezés szükséges, a meglévő térfalak figyelembevételével és a fasorok felhasználásával, valamint megfelelő zöld területek kialakításával rendezett közterületek életre hívása.

A tervezés során ezen a szakaszon a meglévő szolgáltatók és üzletek parkolási igénye volt a fő cél, mint közlekedési létesítmények elhelyezése. A Jókai úton jelenleg, naponta 90-100 darab személygépkocsi várakozik vagy parkol az út mellett, az úton, a járdán és a zöldfelületen. A parkolási rend nem egyértelmű és nagy a káosz. Ezen felül a burkolat egyetlensége és a magassági eltérések balesetveszélyesek és könnyen sérülést okoznak a gépjárművekben.

A tervezés során igyekeztünk az átláthatóságot és az építészeti szempontokat figyelembe venni, így alakult ki az egységes parkolási rendszer, mely szerint a délnyugati oldalon ferde, 60-os várakozó helyeket alakítottunk ki 2,50m szélességben, 5,05m mélységben. A parkoló helyek mellett zöldfelületek is létrehoztunk, amivel a parkolási rendet igyekeztünk megerősíteni. A parkolók és a páros oldali telekhatárok között 1,55-2,30m között változó szélességű járda került kialakításra.

A 0+404,78 km szelvényben meglévő Zrínyi utca csatlakozásnál, a burkolatszél lekerekítések a forgalmi irányoknak megfelelően (R=6 és R=2m sugarú) kerültek megtervezésre, mivel a Zrínyi utca délnyugati irányba egy irányú forgalommal bír, így onnan kihajtó gépjármű a megkülönböztető jelzésű gépkocsikon kívül nem várható.

A 0+458 km szelvényben meglévő gyalogos átkelő helyzetén nem változtattunk, a helyén maradt, csak a védelembe helyezését és felismerhetőségét javítottuk. Az átkelőhelynél poller oszlopok elhelyezésével lehet az illegális parkolást megakadályozni. A gyalogátkelőhely után meglévő 2db mozgásukban korlátozottak számra fenntartott parkolóhelyet meghagytuk, azok méretit 6,00x3,00m szélességre növeltük és a kialakításuk továbbra is párhuzamos.

A burkolat szélesség megnövelésével 7,00m-re, két oldalon nyitott kerékpár sáv került elhelyezésre a nagymértékű kerékpáros forgalom miatt, a Megrendelő kérésére. Az 1,25m széles kétoldali nyitott kerékpár sávok között 4,50m szélesség marad fenn a kétirányú forgalom lefolyására.

A 0+643,93 km szelvényben meglévő jobb oldali útcsatlakozás geometria kialakítása a korábbiakban kiépített szerint megmaradt, a burkolat szél elhúzások R=100m sugarú ív és ellenívvel került kialakításra.

Ennél a csomópontnál, a délnyugati oldali Csóka körforgalom felé tartó kerékpáros forgalom számára kialakított nyitott kerékpár sávot megszüntettük és külön kerékpárút került elhelyezésre, mivel a csomópont utáni szakaszon található forgalmi viszonyok nagyon balesetveszélyesek a kerékpárral közlekedők számára. A külön álló kerékpárút 1,25m széles burkolatú és a Budai Nagy Antal úti csomópontig halad egyirányú forgalom levezetéssel. A meglévő gyalogátkelőhely mellett átvezetett kerékpárút csatlakozik a már meglévő kerékpár hálózathoz, ahol kétirányú kerékpárút van kiépítve a Csóka körforgalom felé (832 sz. út felé).

Az északkeleti páros oldalon párhuzamos parkoló helyek kerültek kialakításra a forgalmi sáv mellett, 2,30m szélességben és 5,50-6,50m hosszúságban, ahogy a kapubehajtók között távolságok éppen kiadták. (Végül is egy parkoló sáv került kialakításra.)

A meglévő gyalogátkelőhelyeknél a vakok és gyengén látók közlekedését kiszolgáló taktilis jelek kerültek elhelyezésre a Megrendelő kérése alapján. A gyalogátkelőhelyeknél és a kapubehajtóknál a kiemelt szegélyt 0cm-re süllyesztettük le.

7.2. Magassági szabályozás

A tervezett magassági szabályozást az MU-13, MU-14, MU-15 számú tervlapokon ábráztuk.

A tervezett létesítmény a meglévő utak magasságaihoz csatlakozik. A tervezett burkolatok a tervezett víznyelők felé lejtenek. A keresztesések mértéke 1,5- 3,5%.

A tervezett magassági vonalvezetésnél a meglévő járdák és kapubehajtók szintjét vettük figyelembe a használhatóság és a csapadékvíz elvezetés szem előtt tartásával.

Az útpálya legnagyobb hosszirányú esése 0,8%-os.

A magassági alapsík Balti rendszerű, a rendelkezésünkre bocsátott alaptérkép szerint.

7.3. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezési területről ábrázolt építési keresztmetszvényeket lásd az MU-16, MU-17 számú tervlapon. Az mintakeresztmetszvények helyét a helyszínrajzon számokkal jelöltük I-től VII-ig.

A tervezett szakaszon a Megrendelő kérése 3,50m szélességű sávok kerültek elhelyezésre így a keresztmetszeti szélesség 2x1 forgalmi sáv esetén 7,00m lett.

7.3.1. Pályaszerkezet megerősítés

A meglévő burkolat megerősítésének méretezéséről az ÚT 2-1.202/2005. Útügyi Műszaki Előírást alkalmaztuk:

$$\lg(s) = 1,16 - 0,22 \lg(F100)$$

valamint a

$$S_{eng} = a \cdot (N)^{-1/b}$$

Ahol a $N = 800000$ j/nap, az $a = 25$, a $b = 4$

A megengedett behajlás mértéke: $S_E = 0,8359$ mm az ÚT 2-1.202/2000 Útügyi Műszaki Előírás 8. Számú ábrája alapján.

A meglévő aszfalt burkolat rétegröndje az OKA adatbázisa és a korábbi útkezelő tájékoztatása alapján:

1985-86 évben 2x4 cm AB12 aszfalt réteg került elhelyezésre a meglévő 6-8 cm vtg. 50-60 években elhelyezett nagy bitumen tartamú „főzött” aszfalt rétegre. A burkolatalap rakott murva és terméskő lehet, aminek az építése még a 40-50-es években készülhetett. Így a meglévő aszfalt vastagságot 14-16 cm –re lehet felvenni. A rosszabbik értéket vettük figyelembe a pályaszerkezet méretezése folyamán, ami 140mm.

Jókai utca behajlás mérés

2017.03. 29.-én

Km sz.	mérési hely	pont szám	behajlás (mm)		E2	Tt		Megjegyzés
			s1	s2				
0+021	jobb oldal	8	0,62	0,33	340,9	1,9		nyomvályús
0+034	bal oldal	7	0,87	0,42	267,9	2,1		burkolat repedezett helyreállítási probléma
0+141	jobb oldal	9	0,47	0,25	450	1,9		burkolat repedezett helyreállítási probléma
0+172	bal oldal	6	0,91	0,58	194	1,6	*	burkolat repedezett helyreállítási probléma
0+248	bal oldal	5	0,6	0,31	362,9	1,9		burkolat repedezett helyreállítási probléma
0+290	jobb oldal	10	0,98	0,69	163	1,4	*	lokális teherbírási probléma
0+358	bal oldal	4	1	0,4	281,3	2,5		burkolat repedezett helyreállítási probléma
0+408	jobb oldal	11	1,47	0,86	130,8	1,7	*	lokális teherbírási probléma

0+437	bal oldal	3	1,34	0,78	144,2	1,7	*	hálós repedés teherbírás probléma
0+532	jobb oldal	12	0,74	0,46	244,3	1,6		helyreállítási probléma
0+582	bal oldal	2	0,8	0,41	274,4	2		helyreállítási probléma
0+624	jobb oldal	13	1,99	0,94	119,7	2,1	*	lokális teherbírás probléma
0+704	bal oldal	1	0,88	0,58	194	1,5		csapadékvíz miatti probléma
0+716	jobb oldal	14	1,01	0,67	167,9	1,5	*	lokális teherbírás probléma

Átlag	0,977	0,549
Szórás	0,396	0,215
u	1,64	1,64
SM (mértékadó)	1,627	0,901

Hea: meglévő hatékony aszfalt vastagsága

Ha meglévő tényleges aszfalt vastagsága v csökkentő tényező

Hau: új aszfalt pályaszerkezet vastagsága

A mértékadó behajlás meghatározásánál 1,0 korrekciós tényezőt alkalmaztunk.

szakasz	S (mm)	$S_M = S \times 1,0$ (mm)	S_E (mm)	Szükséges megerősítés vastagsága
0+000 -0+716	1,63	1,63	0,9	$\Delta H = 11$ cm

$$\Delta H = hau - hea = hau - v \cdot ha = 140 - 80 \cdot 0,4 = 108 \text{ mm}$$

A dinamikus nyomvályú képződés vizsgálat és szemrevételezés alapján az alábbi pályaszereket megerősítés javasolt a tervezési szakaszon:

1 szakasz

0+000 km szelvénytől a 0+340 km szelvényig (Szalmavári utcáig) a meglévő aszfalt burkolat felület és a teherbírása nem utal alépítményi problémákra. A korábbi években épített közművezetékek helyreállításának hibái vehetőek észre a burkolaton. Ezen a szakaszon a meglévő aszfalt burkolat eltávolítását javasoljuk teljes vastagságban és helyette egységes kötő és kopóréteg visszaépítés szükséges, a meglévő roncsolódott szegélyek helyreállításával.

2 szakasz

0+340 km szelvényig (Szalmavári utcától) a Budai Nagy Antal utcáig (Csóka körforgalom) a meglévő aszfalt slusszig burkolat megerősítés helyett, teljes pályaszerkezet helyreállítás szükséges a felületi hálós repedések és a csapadékvíz elvezetési problémák kiküszöbölése végett. A burkolat megerősítéssel nem érjük el azt a távlati jó megoldást, amit elvárnánk tőle, mivel az alépítmény teherbírás nem megfelelő, mint az a behajlás mérésnél az E2 értéke mutatja. Ezen szakaszon teljes pályaszerkezet csere javasolt a csapadékvíz elvezetés megoldásával.

7.3.2. Pályaszerkezet méretezés

Forgalmi adatok meghatározás

A Megrendelőnek nem állnak rendelkezésre forgalomszámlálási adatok, a tervezés során forgalomszámlálásra nem volt lehetőségünk (időhiányában), így a környező állami utak forgalomszámlá-

lási adatainak (2015. évi OKA adatbázis www.kozut.hu) viszonyításával határozzuk meg a forgalom nagyságát. A terület forgalom áramlását ismerve, a Jókai utcán zajlik a településen áthaladó közösségi közlekedés 100% így a 832 sz. főúton keresztül haladó buszok összességével lehet számolni, valamint a területen teherforgalmi korlátozás van érvényben, kivéve az üzletek feltárára irányuló forgalom.

A 832 j forgalom számlálási adatai 1+000 km szelvényben:

összes busz: 95db > 100% figyelembe vehető > 1,3 átszámítás > 124 Ej/nap

közepes tggk: 45 db > 10% figyelembe vehető > 0,6 átszámítás > 3 Ej/nap

nehéz thgk: 45db > 10% figyelembe vehető > 1,0 átszámítás > 5 Ej/nap

pótkocsi: 58 db > 0% figyelembe vehető > 2 átszámítás > 0 Ej/nap

nyerges: 384 db > 0% figyelembe vehető > 2 átszámítás > 0Ej/nap

Pályaszerkezet méretezéshez figyelembe veendő átlagos napi forgalom nagysága: 132 EJ/nap

Tervezési forgalom meghatározás (et=egység tengely):

Üzemeltetési idő (t): > 10 év

Sávkorrekció (s): > 1,0

Napok száma 1év alatt (N): > 365

Átszámítás 11,5Kn tengelyterhelésre (z): > 1,5

Írányszorzó (r) : > 1

Forgalom fejlődési szorzó (f): > 1,09

$TF115=1,25 * t * N * z * r * \Delta N * f = 1,25 * 10 * 365 * 1,5 * 1 * 132 * 1,09 = \underline{\underline{984.679 \text{ et}}}$

Pályaszerkezet méretezés szempontjából figyelembe vehető mértékadó forgalomnagysága:

984.679 egység tengely

Forgalmi terhelési osztályok megnevezése:

Jel	Forgalmi terhelési osztály	Tervezési forgalom TF115
A	Nagyon könnyű	30.000 < TF115 < 100.000
B	Könnyű	100.000 < TF115 < 300.000
<u>C</u>	<u>Közepes</u>	<u>300.000 < TF115 < 1.000.000</u>
D	Nehéz	1.000.000 < TF115 < 3.000.000
E	Nagyon Nehéz	3.000.000 < TF115 < 10.000.000
K	Különösen nehéz	10.000.000 < TF115 < 30.000.000
R	Rendkívül nehéz	> 30.000.000

hajlékony pályaszerkezet

A forgalmi terhelési osztályok alapján:	C közepes
Igénybevételi kategória:	N normál
Pályaszerkezet típusa:	Hidraulikus kötőanyagú burkolat alap
Szükséges aszfalt vastagság:	10 cm helyett 12cm*

***Megjegyzés: A Megrendelő kérésére, a magas forgalmi adatok és a következő osztályhoz közeli érték miatt, az aszfalt vastagságot növeljük meg a két osztály közötti értékre.**

Javasolt pályaszerkezet I.:

- 4 cm vtg. AC11 aszfalt kopóréteg
- 8 cm vtg. AC22 aszfalt kötőréteg
- 20 cm vtg. CKt-T2 hidraulikus kötésű burkolat alap
- 25 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

Fagyvédő réteg méretezése

Az Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai e-UT 06.02.11 Útügyi előírás 4.3.4.4 útpályaszerkezet fagyvédelmének tervezése alapján a szükséges fagyvédő homokos kavicsréteg meghatározása az alábbi képlet 5cm-es kerekítésével lehet kiszámolni:

- Mechanikai stabilizáció burkolat alap estén

$$H_v = F - \Sigma(h_i \cdot f_i)$$

F = 65cm (C forgalmi terhelés, fagyveszélyes)

aszfalt vastagsága: 12 cm > $f_a = 1,5$

CKT burkolatalap vastagsága 20 cm $f_b = 1,1$

$$H_v = 65 - (12 \times 1,5 + 20 \times 1,1) = 65 - 40 = 25 \text{ cm}$$

A tervezési szakaszon a minimális fagyvédő réteg vastagsága = **25cm homokos kavics. MEGFELEL!**

Pályaszerkezetek:

- Tervezett aszfalt burkolatú út pályaszerkezete:
 - 4 cm vtg. AC11 aszfalt kopóréteg
 - 8 cm vtg. AC22 aszfalt kötőréteg
 - 20 cm vtg. CKt-T2 hidraulikus kötésű burkolat alap
 - 25 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg
- Tervezett térkő burkolatú kapubehajtó pályaszerkezete:
 - 8 cm vtg. térkő burkolat
 - 3 cm vtg. NZ 4/8 fektető homokagyazat
 - 15 cm vtg. CKt-T2 hidraulikus burkolatalap
 - 20 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

- Tervezett térkő burkolatú parkoló pályaszerkezete:
 - 8 cm vtg. térkő burkolat
 - 3 cm vtg. NZ 4/8 fektető homokágyazat
 - 10 cm vtg. M22 murva burkolatalap
 - 25 cm vtg. M56 murva alap

- Tervezett térkő burkolatú járda pályaszerkezete:
 - 6 cm vtg. térkő burkolat
 - 3 cm vtg. NZ 4/8 fektető homokágyazat
 - 10 cm vtg. M22 murva burkolatalap
 - 25 cm vtg. M56 murva alap

- Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút pályaszerkezete:
 - 3 cm vtg. AC4 aszfalt réteg
 - 15 cm vtg. CKt-T2 hidraulikus burkolatalap
 - 20 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

- Tervezett bazaltbeton burkolatú buszmegálló pályaszerkezete:
 - 20 cm vtg. CP3/2 bazalt beton
 - 1 réteg technológia fólia
 - 20 cm vtg. CKt-T2 hidraulikus burkolatalap
 - 20 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

A tervezési területen a burkolatszélék kiemelt, süllyesztett, kerti és sor szegély elemekből kerülnek kialakításra.

A tervezett szegélyeket beton megtámasztással kell megépíteni 1 cm szélességű cementfugázással. A szegélyek mögötti területet minden területen rendezni kell füvesítéssel.

8. Csapadékvíz-elvezetés

A tervezési területen kialakított csapadékvíz-elvezetést lásd az MK sorszámú tervlapokon.

8.1. Csapadék víz elvezetési koncepció

8.1.1. Meglévő állapot bemutatása

A területen meglévő csapadékvíz hálózat található, a Megrendelő és a közműszolgáltatók adat-szolgáltatásai alapján (lásd a Közműgenplán tervlapon MK-2). A helyszíni bejáráson és a meglévő és nyitható fedlapok alapján, a csapadékvíz hálózat nem teljesen felmérhető, (egyes helyeken lehegesztett fedlapok vagy elaszfaltozott fedlapok találhatóak) vagy felismerhető a szennyvízhálózattól. Az adatok felkutatása során a Magyar közút adatbázisban, az 1960-as-70-es években, mint meglévő f40 átmérőjű beton csatorna szerepel a teljes Jókai utcán a csapadékvíz elvezetés, ennél fogva a rendszer min 40 éves és az állagát tekintve nem megfelelő.

Terület szakaszolások

A Jókai utca tervezési szakaszunkat az alapadatok és a helyszíni feltárások alapján 4 részre lehet osztani csapadékvíz elvezetés szempontjából, 3 részre pedig befogadó szempontjából. Lásd a csapadékvíz koncepció tervlapon MK-0.

I. szakasz V1 vízgyűjtő terület

A Március 15. tér és a 0+070 km szelvény Jókai utca közötti szakasza, az utca magas pontjáig északi irányba lejt (csatorna átmérője F4 beton cső). A befogadója az Kékfestő felé található, ezen szakaszon problémát nem tapasztaltunk, a csatorna átmosatása szükséges.

Vízgyűjtő terület nagysága: T=0,2 ha

Q_{max}= 37,28 l/s

(csak a tervezési szakaszon vizsgálva) Folyás irány miatt, nem releváns jelenlegi tervben!

II. szakasz V2 vízgyűjtő terület

0+070 km szelvénytől a Szalmavári utcáig tartó szakasz. Az adatszolgáltatás alapján külön csatorna szakasz (F40 beton cső) van a csapadékra és a kommunális szennyvíz csatornára, egészen a Szalmavári utcáig.

Az adatszolgáltatás szerint a csapadékvíz a Szalmavári utcán keresztül, a volt Tapolca-ér irányába halad tovább, de ezt a helyszínen nem találtuk meg. A szennyvíz pedig a Csóka körforgalom, a 832 jelű út felé.

Ezen szakaszon a csapadékvíz csatorna aknában feliszapolódás és kismértékű eltömődés tapasztalható a csatorna átmosatása szükséges.

A Szalmavári utca felé történő levezetés feltárása vagy kikutatása szükséges, mivel befogadó hiányában, szerintünk jelenleg a szennyvízhálózatba került bekötésre a II. szakasz a Szalmavári utca irányába.

Vízgyűjtő terület nagysága: T=10680 m² tető, burkolatok és zöld felület)

Q_{max}=210 l/s tetővizekkel együtt, nélküle Q_{max}=101 l/s

III. szakasz V3 vízgyűjtő terület

Szalmavár utcától a Jókai utca 66-os számú házig tart a szakasz. Ezen a részen, a burkolaton nagymértékű romlás a víznyelők környékén a nem megfelelő csapadékvíz- elvezetésre vezethetőek vissza. A csapadékvíz két oldalon külön- külön vezetve, a hajdani 82 sz. főút árok nyomvonalában F40 beton csövekből. A keleti és nyugati csatorna szakasz a Jókai utca 66 számú ház előtt közösítve lett és a keleti irányba a magán ingatlanon keresztül, a hajdani Tapolca-ér irányába levezetésre került. A Tapolca sétányon elválasztott rendszerbe (66. szám bevezetéstől kezdve egyesített rendszer) kerül bekötésre a magán telken keresztül haladó f30 azbesztcement cső.

A csatorna fedlapok felnyitása során nagymértékű feliszapolódás, nem megfelelő elvezetés, illetve erősen romlott aknákkal talákoztunk.

A fentebbiek miatt az átalakítás szükséges: a tetővizek bevezetésével a teljes csapadékvíz elvezetési irányok átfordítása a Szalmavári utca felé és ezzel együtt a magánterületről való elveze-

tés megszüntetésével. (A Tapolca- ér beépítésre került és a levezetésre már házak kerültek kiépítésre, így annak bővítése, illetve átalakítása komoly problémákba ütközik.)

Vízgyűjtő terület nagysága: T= 3785m² (tető, burkolatok és zöld felület)

Q_{max}=73 /ls

IV. szakasz, V4 vízgyűjtő terület

A Jókai utca 66. sz. háztól a Csókás körfogalomig, a tervezési szakasz határ végéig tart. Egy oldali csapadék víz elvezetés található a korábbi 82 sz. főút nyugati oldali árkanak nyomvonalában. A meglévő f40 beton csőáteresz a felmérés alapján nem felel meg az ezen vízgyűjtő területen keletkező csapadékok elszállítására, a nyomvonal sok helyen beomlott vagy feliszapolódott, valamint kontra eséssel található (A felmérés napján is állt benn a víz, pedig 3 hete nem volt csapadék).

A víznyelők környezetében a burkolat romlásán is látható a nem megfelelő elvezetés nyomai, illetve a csapadék csatorna beomlásának jelei.

A csapadék csatorna befogadóját nem sikerült kinyomozni, mivel a Csóka körforgalom után a vezeték a Veszprémi út felé tovább halad, de már nyomát nem észleltük. Az adatszolgáltatás a további részre nem terjed ki mivel az nem volt a szerződésünk tárgya.

A teljes nyomvonal kiváltása szükséges a tetővizek bevezetésével együtt, valamint a befogadó felkutatása és a csatornahálózat tisztítása, takarítása.

Vízgyűjtő terület nagysága: 7965 m² (tető, burkolatok és zöld felület)

Q_{max}=154 /ls

8.2. Hidrológiai, hidraulikai számítása

8.2.1. Mértékadó csapadékvíz számítása

A mértékadó vízhozamok számítását az MI-10-455/2-1988 számú irányelvben foglaltaknak megfelelően a racionális módszer alkalmazásával végeztük. A számítások során az alábbiakat vettük figyelembe:

- a mértékadó hozamokat az egyes tervezési szakaszok végszelvényébe számítottuk (1-es és 2-es aknáknál, összesen 2 helyen),
- vízgyűjtő lehatárolásnál a meglévő utca szerkezeteket vettük figyelembe, az utca szélességét (15-20 m között), + a magán ingatlanok 5-5 m-es sávját (udvarok, tetők kivezetése miatt),
- lefolyási felületek arányai egységnyi területre vonatkoztatva, és lefolyási tényezői:

felület	lef. tény.
○ burkolt út	0.90
○ tetők (építmények kivezetése)	1,0
○ zöldterület	0.10
- a tervezési területen kívülről érkező csapadékvizekkel nem számoltunk,

A fentebbi szempontokból a számítás menete a következőképp alakul:

- a tervezési szakaszokhoz tartozó hosszak, és átlagos utcaszélességek alapján a vízgyűjtő terület nagyságát határoztuk meg,
- a vízgyűjtőt a fentebb meghatározott egységnyi terület felosztása alapján osztottuk részterületekre,
- a részterületekből súlyozott lefolyási tényezőt számítottunk,
- a részterületek és hosszak ismeretében összegyülekezési időt számítottunk, ahol 10 min-él kisebb értékkel nem számoltunk ($t_c \geq 10$ min),
- az összegyülekezési idő ismeretében az intenzitás számítható,
- az intenzitás, lefolyási tényező és a vízgyűjtő területének ismeretében számítható a választott visszatérési idejű mértékadó csapadék hozama és mennyisége.

A számítás során felhasznált összefüggések:

$$Q_p = \alpha \times i_p \times A_v$$

ahol: Q_p a p(év) átlagos ismétlődésű nagyvízhozam [m^3/s]
 α a lefolyási tényező
 i_p a mértékadónak választott csapadék intenzitása [mm/h ,
 $l \cdot s^{-1} \cdot ha^{-1}$]

8.2.2. Csővezeték méretezés

Gravitációs csatorna középsebességét a Prandtl-Kármán-Collebrook összefüggéssel számítottuk:

$$v_k = \frac{Q}{A} = \left[-2 \lg \left(\frac{2,51 \cdot v}{d \cdot \sqrt{2gId}} + \frac{k}{3,71 \cdot d} \right) \right] \cdot \sqrt{2gId}$$

A képletből első lépésben a középsebesség majd a csőtípus (átmérő, anyag) és lejtés ismeretében számítottuk a vezeték maximális elvezető képességét (Q_m), vagy előregyártott elemek esetében a gyártói specifikációt vettük alapul. Az eredmények összefoglalását ld. az alábbi táblázatban.

Vízgyűjtő területek	Q_{max} (l/s)	Meglévő vezeték csőátmérője és anyaga	meglévő vezeték kapacitása (l/s)	Tervezett vezeték és anyaga	Tervezett vezeték kapacitása (l/s)	Megjegyzés
V1	37,28	400 beton cső	142	-	-	Átmosás szükséges
V2	101	400 beton cső	142	-	-	Átmosás szükséges
V3	73	300 beton cső	63 Nem megfelelő!	D315 Kg-pvc	91	Meglévő vezeték feliszapolódott, idegen területen halad
V4	154	400 beton cső	123 Nem megfelelő!	D400 Kg-pvc	164	Meglévő vezeték feliszapolódott, kontra esésű

8.2.3. Tervezési javaslatok:

Az I. szakaszon nem került tervezésre semmi, csak fenntartási, karbantartási munkálatokat kell elvégezni a csatorna kezelőjének. A befogadó irányába az elvezetés biztosított.

A II. szakaszon a Jókai utca nyomvonalán nem került tervezésre semmi, csak fenntartási, karbantartási munkálatokat kell elvégezni a csatorna kezelőjének. A befogadó irányába komoly előre lépést kell tenni, mivel a feltáráson nem sikerült felkutatni a befogadót. A javaslat a Szalmavári utcán keresztül egy f40 KG-PVC csapadékcsatorna kiépítése a Tapolca-ér irányába, átkötése a már további meglévő csapadékvíz hálózatra.

Az Ady Endre sétányon a Tapolca-ér egykori nyomvonalába, a csapadékvíz elvezető rendszert meg kell hosszabbítani F600 KG-PVC csővel, a Kékfestő irányába meglévő rendszerig (F80 beton csőig).

A III. szakaszon a keleti oldali csapadék csatorna nyomvonalában új csőhálózat feletetése javasolt a meglévő elbontása mellett és annak nyomvonalában NA315 KG PVC csőből és a Szalmavári utca levezetés felé vezetve az utca hosszesésével ellenkező irányba, kontraeséssel 0,3%-os lejtéssel.

A Szalmavári utcában javasolt f40 KG- PVC csatornacső kiépítéséig a meglévő rendszerbe való bekötést javasoljuk (A III. szakasz jelenleg a szennyvízhálózatba kerül bekötésre csak a Tapolca sétányon)

A IV. szakasz teljes átépítése a meglévő csatorna felhagyása és elbontása mellett szabad csak a csapadékvíz kezelni a beavatkozási határ végéig.

A tervezett új nyomvonal a KG-PVC csatornacső kapacitása 2x nagyobb, mint a mostani állapotú beton cső kapacitása, illetve a tetővizek rákötésével a feliszapolódás elkerülhető! A befogadó felé a csatorna felkutatás, illetve kitararítása szükséges és elengedhetetlen a Jókai utcai rendszer megfelelő működése végett.

9. Forgalomtechnikai megoldások, forgalombiztonsági kialakítások

Közúti jelzőtáblák

A tervezett táblákat lásd az MU-8 számú tervlapon és az alábbi részletes ismertetésben. A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. (I.31.) A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló KÖVIM rendelet és az e-UT 04.02.12, e-UT 04.02.21-26, és e-UT 04.02.31 -34 sz. útügyi műszaki előírások szerint, az adott útkategóriának megfelelő méretekkkel, fényvisszaverő kivitelben, betontömbbe ágyazott, horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve kell kihelyezni.

A KRESZ táblák minősége HI fóliás. A táblák és tartószerkezeteinek anyaga tűzhorganyzott acél, az alaptest betonminősége C16-32/KK, ϕ 50.

Méretek	
Elsőbbséget szabályozó és útvonal-típust jelző táblák	600-900 mm
Utastást adó jelzőtáblák	650-800 mm
Tilalmi jelzőtáblák	750 mm
Veszélyt jelző táblák	900 mm
Tájékoztatást adó táblák	640x800 mm
Kerékpárút táblák	450-500mm

A tervezési terület az alábbi táblák kerülnek elbontásra/elhelyezésre:

- A Jókai utcán a KRESZ 5. ábra „Főút” tábla elbontása szükséges.
- A tervezett nyitott kerékpársáv elejéhez a KRESZ 117/g. ábra „Nyitott kerékpársáv”, a végéhez pedig a KRESZ 117/h. ábra „Nyitott kerékpársáv vége” táblát kell elhelyezni.
- A Szalmavári utcai csatlakozáshoz, a tervezett út szelvényezés szerinti jobb oldalára a KRESZ 43. ábra „Tehergépkocsival behajtani tilos” táblát kell kitenni.
- A tervezett parkoló állásokhoz a KRESZ 110. ábra „Várakozóhely” táblát kell elhelyezni, a parkoló állás típusának megfelelő jelzésével ellátott kiegészítő táblával. Az akadálymentes parkoló állásokhoz a KRESZ 115. ábra „Mozgáskorlátozott személyt szállító jármű” táblát kell elhelyezni, a „2x” feliratú kiegészítő táblával.
- A 25. szám előtt meglévő KRESZ 60. ábra „Megállni tilos” tábla elbontása szükséges.
- A Zrínyi Miklós utcai csatlakozásnál meglévő KRESZ 104. ábra „Egyirányú forgalmi út” tábla áthelyezése szükséges.
- A 31. szám előtt meglévő KRESZ 95/a. ábra „Gyalogosok” tábla elbontása szükséges.
- A 62. és a 35. szám előtt meglévő KRESZ 13. ábra „Kijelölt gyalogátkelőhely” tábla áthelyezése szükséges.
- A 39. szám előtt meglévő Szolgáltatás jelzésére szolgáló tábla áthelyezése szükséges.
- A 43. szám előtt meglévő KRESZ 32. ábra „Előzni tilos”, illetve a besorolás rendjét jelző táblát át kell helyezni a 49. szám elé.
- A tervezett kerékpárút elejére a KRESZ 26. ábra „Kerékpárút”, illetve a KRESZ 104. ábra „Egyirányú forgalmi út” táblákat kell kitenni, minden esetben. Az egyirányú kerékpárúthoz az átvezetés előtt, a baloldalon a KRESZ 53. ábra „Behajtani tilos” táblát kell kitenni.
- Az 57. szám előtt, a kerékpáros átvezetés előtt a KRESZ 19. ábra „Kötelező haladási irány” táblát kell kitenni.
- A meglévő Lidl üzletház szervízútjának jobb oldalán a KRESZ 9. ábra „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell elhelyezni, kerékpáros kiegészítő táblával.
- A tervezett buszperonra a KRESZ 107. ábra „Autóbuszmegálló hely” táblát kell kitenni.

- A Budai Nagy Antal utca jobb oldalán a KRESZ 9. ábra „Elsőbbségadás kötelező táblát kell kihelyezni, amely a Jókai utcán közlekedők számára biztosít elsőbbséget.
- A 37. szám előtt található gyalogátkelőhelytől 50,00m-re mindkét irányban a KRESZ 65/a. ábra „Gyalogosok” táblát kell kihelyezni.

A tervezési területen az alábbi vízszintes forgalomtechnikai elemek kerülnek elhelyezésre:

- A tervezési területen a forgalmi sávok elválasztására a 4m-2m-4m-2m felfestést kell alkalmazni.
- A nyitott kerékpársáv és a forgalmi sáv elválasztására a 1,5m-1,5m felfestést kell alkalmazni. A nyitott kerékpársávra 25,00m-ként kerékpáros piktogramot kell felfesteni.
- A tervezési területen a gyalogos átvezetésekhez a KRESZ 152. ábra „Gyalogosátkelő hely” felfestést kell alkalmazni.
- A tervezési területen a kerékpáros átvezetésekhez a KRESZ 158/g. ábra „Kerékpárosok közlekedésére kijelölt úttest” felfestést kell alkalmazni.
- A Lidl üzletház szervizútjához és a Budai Nagy Antal utcához a KRESZ 153. ábra „Megállás helyét jelző vonal” jelzést kell felfesteni.
- A gyalogos átvezetésekénél az átkelőhely mindkét oldalán 15,00m hosszán záróvonalat kell felfesteni.
- A helyszínrajzon jelölt helyen a KRESZ 157. ábra „Járműforgalom elől elzárt terület” felfestést kell alkalmazni.
- A 90-96. szám előtt előjelző nyilak felfestését kell alkalmazni.
- A buszöböl és a forgalmi sáv elválasztására a 2m-2m-2m felfestést kell alkalmazni.

10. Műtárgyak, átereszek

A tervezési területen meglévő műtárgyak és átereszek nem találhatóak.

11. Közművek és az érintettek nyilatkozatai

A tervezési területen érintett, meglévő és tervezett közművek nyomvonalai az MK-1 számú tervlapon kerültek ábrázolásra, a geodéziai felmérés és a közmű üzemeltetőktől kapott adat szolgáltatások alapján.

Villamos energia:

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
8200 Veszprém, Mártírok útja 9.

Gáz szolgáltató:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.
8200 Veszprém, Mártírok útja 9.

Ívó víz és Kommunális szennyvíz szolgáltató:

Pápai Víz és Csatornamű Zrt.
8500 Pápa, Vízmű u. 2.

Távközlés szolgáltató:

Magyar Telekom Nyrt
Műszaki szolgáltatások Igazgatósága Észak-dunántúli szolgáltatási Központ
9022 Győr, Teleki utca 36.

Invitel Távközlési Zrt.

2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.
8200 Veszprém, Ranolder János tér 3.

Kábeltelevízió:

Kábelszatnet2002 Kft.
8500 Pápa, Budai Nagy Antal u. 8.

Közösségi közlekedés:

Északnyugat- magyarországi Közlekedési Központ Zrt.
9700 Szombathely, Körmendi út 92.

Hulladék szállító:

KÖZSZOLG Pápai Köztisztasági és Szolgáltató Nonprofit Kft.
8500 Pápa, Árok utca 7.

A takarási mélységek megváltoznak, a melynek mértéke ± 5 cm mérhető.

A gázvezeték védelembe helyezését a keresztezés teljes hosszában javasolt elkészíteni a szolgáltató előírásai alapján.

A szolgáltatókkal lefolytatott egyeztetések jegyzőkönyvét lásd az 05 Előzmények fejezet alatt.

A gázvezetésekre vonatkozó előírások:

- a gázelosztó vezeték is tartalmazó helyszínrajz a gépi földmunka tilalom övezetének (2-2 méter) megjelölésével,
- a gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírásokat („A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009 (I.30.) Korm. rendelet 166 §, illetve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló - 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A §”)

Felhívjuk a figyelmet, hogy a meglévő közművek valós helyzetét a kivitelezés megkezdése előtt kutatóárok létesítésével fel kell tární.

A feltárt közművek környékén a kivitelezési munkákat csak az érintett közműkezelők, vagy közműtulajdonosok szakfelügyelete mellett lehet végezni!

Fentieket különösen a földmunkák végzése szempontjából kell figyelembe venni, ezért a földmunkák kézi vagy gépi módját a meglévő közművek helyzete határozza meg.

A tervezett vízi és egyéb közművek közötti legkisebb vízszintes távolságát a közmű üzemeltetője előírhatja, illetve azt (MSZ 7487/2-80) szabvány rögzíti. Tervünk ennek betartásával készült.

A szabványban rögzített közmű vezetékek közötti legkisebb vízszintes távolságok:

Vezeték megnevezése		Vízvezeték	Csatorna	Erősáramú kábel	Távhőellátás vezetéke		Távközlő vezeték (védőszerkezetben)	Gázelosztó vezeték
					Védőszerkezetben	Földbe fektetve		
Vízvezeték			1,5	0,7	0,5	1,0	0,7	0,7
Csatorna		(1,0)		1,0	0,7	1,0	1,0	1,0
Erősáramú kábel		(0,7)	(0,7)		1,0	1,0	0,5	0,5
Távhőellátás vezetéke	védőszerk.	(0,5)	(0,7)	(0,7)			0,5	0,5
	földbe fekt.	(0,7)	(0,7)	(0,7)			1,0	1,0
Távközlő vezeték (védőszerk.)		(0,7)	(0,7)	(0,5)	(0,5)	(0,7)		0,5
Gázelosztó vezeték		(0,7)	(1,0)	(0,5)	(0,5)	(0,7)	(0,5)	

Megjegyzés: Az értékek palást távolságra vonatkoznak, a zárójeles értékek közös árkos közműsávra vonatkoznak.

A fentebbi szabványban foglalt és általunk is betartott közmű vezetékek közötti legkisebb függőleges (palást) távolság: 0.20 m. A keresztezési szakaszoknál a nyomvonalak megengedett legkisebb keresztezési szöge 30 °.

Amennyiben a fentebb megadott vízszintes és magassági értékeken belül történik a vezetékkeresztesés, akkor védőcsövet kell alkalmazni. A tervezett nyomvonalon előre tervezhető védőcsöves keresztezések kialakítására nem került sor. A kivitelezés közben feltárt valós közműhelyzetek figyelembevételével kell a védőcsövek szükségességét megállapítani.

A mennyiben védőtávolságon belül van a feltárt közmű, akkor a védőcsőre vonatkozó általános előírások:

- átmérője a védendő cső külső átmérőjének a 1.5 szerese,
 - hossza az MSZ 7487/2-80 szabvány 2. ábrája szerint (csőátmérő+ védőtávolságok).
- A térképi, kitűzési, kivitelezési pontatlanságok, a nem nyilvántartott közművek és magasságok miatt, szerelvényeknél mindenhol, a közművek házibekötéseinél és a várható (szolgáltatóktól begyűjtött információk alapján) egyéb közműkeresztezéseknél, kézi feltárást kell alkalmazni!

12. Közösségi közlekedés

A tervezési területen érintjük a közösségi közlekedés útvonalát és műtárgyait.

A közösségi közlekedési szolgáltató neve:

Északnyugat- magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

9700 Szombathely, Körmendi út 92.

Pápai kirendeltség: 8500 Pápa, Celli út 69.

A 0+700 km szelvényben meglévő buszmegálló létesítmény teljes mértékig felújításra kerül. A megállóhely bazalt beton burkolattal kerül ellátásra, melynek mérete 3,00m 18,00m. A hozzá kapcsolódó peron 3,95 m szélességű és akadálymentes kialakítású az északi oldali rámpával. Utas váró épületet nem terveztünk, a meglévőt a helyén hagytuk, egyedül a burkolat és annak magassági szintje kerül átépítésre.

13. Geodézia

A meglévő állapot geodéziai felmérést EOv vetületi rendszerben és Balti rendszerű magasságban végeztük el. A geodéziai felmérést az MU-3,M U-4 sz. tervlapok tartalmazzák. A terven szereplő tervezett és meglévő magasságok Balti rendszerben találhatóak.

14. Talajmechanika, földmű-építés

A földmunkák építését, kialakítását az e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai útügyi műszaki előírás szerint kell elvégezni.

A tervezett rézsűhajlások a fenti előírás 5.1. táblázata alapján a mellékutaknak megfelelő útosztály alapján 1:1:5 arányúak.

14.1. Termőföld leszedése, humuszterítés

A termőföldön történő beruházások földvédelmi, talajvédelmi kötelezettségeit a beruházó számára a többször módosított 1994. évi LV. törvény (Ftv.) 45. §-a, és a 70. § írja elő.

A Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatalok (röviden: MgSzH) létrehozásáról szóló 274/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet (MgSzH) 32. § (9) pontja értelmében a termőföldön történő, vagy arra hatást gyakorló beruházások megvalósításához be kell szerezni az illetékes talajvédelmi szakhatóság állásfoglalását.

A termelésből történő végleges kivonás esetében, a beruházás engedélyezési eljárásában, az MgSzH területi szervének Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága szakhatósági hozzájárulása beszerzéséhez Humuszmentési Talajtani Szakvélemény szükséges.

A talaj – mint a termőhely fontos alkotórésze – termelékenységé által hozzájárul a rajta élő növény- és állatvilág létehez – a terhelhetőség határán túli szennyezés esetén – annak pusztulásához.

A fejlődés esetenként elkerülhetetlenné teszi a termőföldek időleges vagy végleges más célú hasznosítását, ezt követően a rekultiváció elvégzését, ugyanis jelentős beavatkozásokat követően a talajregenerálódási képességei végesek, és ezt mesterséges úton meg kell támogatni.

A termőföld értéke nemcsak a szakszerűtlen művelés, talajhasználat következtében degradálódik, hanem a talajt ért terhelések, szakszerűtlenül elvégzett beavatkozások, rekultivációk nem megfelelő elvégzése stb. is jelentősen csökkentik minőségét, használati értékét.

Az érintett területek talajminőségének változását a talajvédelem követi nyomon, melynek során védelemben kell részesíteni a beruházással érintett területen a humuszos talajt, a rekultiváció részét pedig a környező területek rendbetétele képezi, továbbá a károsítás terjedésének megakadályozására a bolygatással érintett határrész tájba illesztésénél.

A talaj termőrétegét:

- a talaj tulajdonságaitól függően a termőréteget differenciáltan kell eltávolítani,
- a termőréteg eltávolítása a kivitelezés sajátos, külön művelete, a mentett termőréteget helyben kell felhasználni az új földmű és a rézsűk visszahumuszolására (amit füvesíteni kell),
- a földmunkát úgy kell elvégezni a kivitelezés során, hogy az eltávolított termőréteget – humuszos szint és altalaj – elkülönítetten kerüljön tárolásra, azok ne keveredjenek,
- a termőréteg kedvező tulajdonságainak (humusztartalom, talajszerkezet) megőrzéséről, a tárolás és elhelyezés során a lehetőségekhez képest gondoskodni kell, a humuszdeponiák felületi kezelésén kívül egyéb munkák nem szükségesek.

A visszaterítés a rézsűn, a rendezendő terepen 10 cm vastagságban történik.

A végleges földművek elkészülte után, a rézsűvédelem miatt szükséges növénytelepítést azonnal el kell végezni.

Az ehhez szükséges humuszmennyiséget külön kell deponálni, és gondoskodni kell a talaj termőképességének megőrzéséről.

14.2. Földmű építés

A földmunka megkezdése előtt az érintett területről a növényzetet és a szerves anyag tartalmú termőföld réteget el kell távolítani, előírányatként 30 cm vtg.-ot vettünk figyelembe.

Az azonnal fel nem használt termőtalajt más földanyagoktól, építési anyagoktól elkülönítve, tömörítetlenül kell deponálni és kezelni.

A humuszréteg elkészültét követően készülhet a rétegesen tömörített töltés.

A földmunkákat úgy kell ütemezni és végrehajtani, hogy kivitelezés közben a csapadék és egyéb víz a földműben és/vagy környezetében kárt ne okozhasson. A földmű elnedvesedése esetén a további munkát csak a teljes kiszáradás, vagy az elázott rész cseréje, esetleg más kezelés után lehet folytatni.

A napi munka befejezésével vagy eső közeledtével az előírt tömörítő munkán túlmenően a felületet simító hengerléssel kell kialakítani.

A meglévő töltések kiszélesítésénél azokat lépcsőzni kell.

A térszínen vezetett pályánál a pályaszerkezet alatti földmű tükörnél $E2 > 40 \text{ MN/m}^2$ teherbírási modulus a követelmény a mértékadó talajállapot figyelembevételével.

Rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a töltésbe épített talajok az előírt minőségi követelményeknek megfelelnek-e.

A töltést a megadott szelvény teljes szélességére kiterjedő egyenletes rétegekben kell megépíteni. A beépítési réteg vastagságát és a szükséges járatszámot a tömörítendő talaj és az alkalmazott tömörítő eszköz figyelembevételével úgy kell meghatározni, hogy az előírt tömörség elérhető legyen.

A töltéseket a szélektől befelé haladva kell tömöríteni. A töltést a tömöríthetőség biztosítása érdekében általában a tervezettnél szélesebbre kell megépíteni. A túltöltést a tömörítés befejezése után el kell távolítani.

Töltések építéséhez alkalmas talajok a jól osztályozott (jól graduált) kavics, homokos kavics, a jól osztályozott homok és kavicsos homok.

Ugyancsak megfelelnek a gyengén iszapos vagy agyagos kavicsok és homokok, továbbá a rosszul osztályozott kavics és homokos kavics, valamint az alacsony plasztikus indexű iszap talajok.

Fagyott talajok a töltésbe nem építhetők be. Az anyagok alkalmasságának megítélésénél a várható beépítési körülményeket is figyelembe kell venni.

A töltéstest tömörségének előírt értéke – egyéb előírás hiányában – legalább $T_{rp} = 85\%$. Szemcsés talajoknál, ha a legnagyobb száraz térfogatsűrűség $1,75 \text{ g/cm}^3$ vagy annál kisebb, akkor a T_{rp} legalább 90% legyen.

Ha a töltéstest anyagából az előírt tömörségi és/vagy teherbírási érték nem érhető el a felső 50 cm-es réteget részben vagy egészben talajjavító rétegből vagy stabilizált talajból kell megépíteni.

A tervezett utak alatt a földmű felső 50 cm rétegében a tömörség előírt értéke legalább $T_{rp} = 90\%$. Szemcsés talaj esetén amennyiben a legnagyobb száraz térfogatsűrűség $1,75 \text{ g/cm}^3$ vagy annál kisebb legalább $T_{rp} = 95\%$.

A munka végzésekor a földmunkák végzésére vonatkozó szabványok és műszaki előírások további követelményei is betartandóak.

A töltés szélesítés esetén a szabványban előírt építési technológiákat be kell tartani!

14.3. Előkészítő munkák

Kitűzés:

A kitűzés jóváhagyott terv kitűzési adatai szerint, megfelelő részletességgel állandósított pontról kibiztosítással történik, folyamatos ellenőrző mérések mellett.

A helyszín megtisztítása:

Az építés megkezdése előtt minden természetes és mesterséges akadályt el kell távolítani, ami a földmű építése során útjában van (gyomot, szemetet, stb.). Szállítása: jogosult befogadó hulladéklerakó telepre történik.

Megelőző védelem a felszíni vizekkel szemben:

A földmű építése előtt biztosítani kell, hogy a munkaterületre felszíni vizek ne jussanak, vagy azt koncentrált helyen keresztezzék. A terep emelkedése felőli oldalán vízvezető övárkokat kell készíteni a terv szerint.

Humusz eltávolítás:

A munkaterületről és a fölösleges töltésanyag elterítésére kijelölt területekről a termőföldet 30 cm vastagságban le kell szedni. A humuszt a munkagépek lenyesik, majd a visszaterítési helyekhez közel az építést nem zavaró helyen deponálják.

Altalaj profilozás:

Az altalaj profilozást gréderrel kell végezni. A tervben meghatározott kereszt- és hosszésszel a felületet úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz akadálytalanul lefolyhasson a területről. A víz elvezetéséről gondoskodni kell. A megfelelően kialakított felületet minden esetben tömöríteni kell az előírt értéknek megfelelően. Az altalaj tömörítése hengerrel történik. Az altalaj tömörsége legalább $T_{ry} > 85\%$, teherbírása $E_2 > 25 \text{ MN/m}^2$ kell hogy legyen.

Töltésalapozás:

A terep esése 5-10 %-nál nagyobb, ezért azt a rétegvonalakkal párhuzamosan lépcsőzni kell. A lépcső magassága 0,2 – 0,5 m, fedőlapjának esése a völgy felé 5 %-os. A lépcsőzést kotróval lehet végrehajtani. Ha a töltés alatti termett talajban gyökér, tuskó van, annak eltávolítása után a gödröt be kell tölteni és tömöríteni.

Építés közbeni vízvezetés:

A munkahelyen lefolyástalan mélyedések nem lehetnek. A töltések rétegeinek építését úgy kell végezni, hogy a felületek 4-6 %-ot essenek keresztirányban. A földmű építését úgy kell megtervezni és végrehajtani, hogy a csapadék és egyéb víz a földműben kárt ne tehessen. A víznek munka közbeni haladéktalan elvezetéséről gondoskodni kell. A vízcsákok, felületi egyenetlenségek folyamatosan megszüntetendők. A vízvezető árkokat ezzel egy időben el kell készíteni. Ha a talaj túlzott mértékben átnedvesedik, a munka csak a talaj kiszikkadása után folytatható, vagy az elázott részt el kell távolítani és szárazanyaggal pótolni kell. A munkaterületet úgy kell kialakítani, hogy a vizek levonulása köz- és magánvagyonban kárt ne okozhasson (út, szomszédos területek).

Földszállítás:

A készülő földművön a szállítóeszközök útvonalát szabályozni kell. A rakott szállítóeszközök változó keréknyomon a már tömörített, az üres szállítóeszközök változó keréknyomon a lazább felületeken haladnak. A kész földművön csak indokolt esetben szabad szállítani.

14.4. Durva földmunkák

Általános szempontok:

- Földmunka csak száraz, fagymentes időben végezhető. A földmunkába beépíthető talajok víztartalma optimális víztartalmi állapot körül kell legyen.
- Feltört, nyomvályús, nedves földmunka felületen további földmunka közvetlenül nem végezhető, a munkát ilyenkor le kell állítani.
- Töltéstartományban az elázott anyagot valamilyen elfogadott stabilizációval, (pernye, mész) szárítani lehet. A kezelés csak száraz időben végezhető. A töltésépítésre előirányzott és várhatóan elnedvesedő talajokat laboratóriumban előzetes vizsgálatnak kell alávetni, annak érdekében, hogy a szárításhoz szükséges keverési arány ismert legyen a beépítés időszakában. Cementes stabilizáció töltéstartományban nem végezhető!
- Havas jeges fagyott talajt minden esetben el kell távolítani.
- Tartós fagy esetén töltésépítés nem végezhető. Bevágásból földkitermelés folyhat depóniába a tervezett útpályaszint, platósint feletti 0,5 m-ig.

- Talajcserébe csak min. 30 % kavicsot tartalmazó, $U > 8$ egyenlőtlenégi együtthatóval rendelkező szemcsés anyag hordható be.
- Általában ajánlott a meteorológia egyhetes előrejelzéseit az építés szervezésében figyelembe venni.

Szakszerűtlenül végzett munkát minden esetben azonnal építési naplóban rögzíteni kell.

Bevágások építése:

- Durvatükrö kiemelése előtt (kb. 20 cm-rel a durvatükrö szint felett) a tükör oldalesésének megfelelően min. 50 cm mély, ideiglenes vízvezető árkot kell kiemelni a folyamatos vízvezetés biztosítására. Amíg ez nincs meg, a durvatükrö végleges szintre nem emelhető ki, és védőréteg építése nem kezdhető meg.
- Esős illetve tartósan esős időszakban durvatükrö nem alakítható ki.
- A durvatükrön minden esetben a tömörségen kívül teherbírást is kell mérni!
- Elázott durvatükrö esetén helyszíni cementstabilizációval kombinált meszes stabilizációval javítható a teherbírás. Képlékeny puha konzisztencia állapot esetén a talajt el kell távolítani és talajcserét kell végezni.

Mind töltés, mind bevágás esetén már a durvatükrö építése ill. kialakítása idején is az építési forgalmat – kivéve a földmű építőket – ki kell zárni!

Durvatükrö készítés:

A töltés szintre hozásával a tükör kialakítását az építést irányító személy 25,0 m-enként a tengelyben megadja. A tükör úgy alakítandó ki, hogy a grédernek a betömörített anyagból nyesnie kelljen. A 25,0 m távolság szintjeinek besűritése benéző kereszt segítségével történik és folyamatos szintezés mellett alakítandó ki a finomtükrö, melyhez vibrohenger szükséges.

Tömörítés:

A talaj tömöríthetőségét próbatömörítéssel kell megállapítani. A réteg vastagságát, járatszámot, a talajfajta és víztartalma függvényében kell megállapítani.

Próbatömörítés menete:

A töltésanyag terítése előtt az altalaj vizsgálatát el kell végezni. Az altalaj megkívánt minimális tömörsége $Tr\gamma > 85\%$, szerves anyag tartalma nem érheti el a 3 %-ot, kötött anyagnál az 5 %-ot. ($I_{om} < 3\%$ ill. $< 5\%$).

A mezőket fele hosszban statikus, fele hosszban vibró járattal kell hengerelni. A hengerlés hatékonyságától függően alkalmazunk a továbbiakban statikus vagy vibró hengerlést. $Tr\gamma > 90\%$ elérés esetén az alkalmazott módszer (rétegvastagság) megfelelő. Ha 30 cm tömör rétegvastagsággal a megfelelő tömörség nem érhető el, a vizsgálatot meg kell ismételni a 20 cm rétegvastagságú mezőn.

A beépítésre kerülő anyag víztartalmát a helyszínen ellenőrzik.

Ha a víztartalom kisebb, mint a Proctor vizsgálattal meghatározott optimális víztartalom (- 5 %), többlet víz hozzáadásával kell biztosítani az optimális víztartalom elérését. Ha a talaj természetes víztartalma meghaladja az optimumot (+ 5 %), a talaj szárítása szükséges (szántás, újratömörítés). Minden hengerjárat után tömörségmérést kell végezni, és a mérések eredményeit jegyzőkönyvben (építési naplóban) rögzíteni. Ki kell értékelni az optimális víztartalom és a javasolt járatszámot.

14.5. Alakító földmunkák

A durva földmunka elvégzése után a vízvezető árkok tisztítását kotróra szerelt árokprofillal el kell végezni. A burkolatlan földárkok folyásszintjét kézi erővel kell kialakítani.

14.6. Biztonságos földmunkavégzés

- Megsüllyedt, felázott talajon teheremelés tilos!
- Gépeket munkaárok szakadólapján belül üzemeltetni tilos!
- Tömörítő hengernél hegy- és lejtmenetnél csak álló és befékezett gépnél szabad sebességet váltani.
- Friss töltésen a töltés szélét megközelíteni csak addig szabad, míg a henger stabilitása biztosított. (Ez a távolság 1 m-nél kevesebb nem lehet.)
- Az 1,0 m-nél mélyebb árkokat, melyeknek nyitva tartása szükséges korláttal kell körülvenni.
- Az építés alatti és megvalósítás utáni esetleges földmű károkat a lehető leghamarabb helyre kell állítani, mert az érzékeny talajban a romlás gyors nagymértékű továbbterjedése várható.

A földmunkák befejezését követően megrendelőnek az építés minőségét tanúsító minősítési dokumentációt át kell adni, mely tartalmazza:

- tömörség teherbírás ellenőrző mérések jegyzőkönyvei;
- építés közbeni vizsgálatok jegyzőkönyvei;
- behozott anyagok alkalmassági vizsgálatai;
- alakhelyesség / geometria minősítése geodéziai módszerekkel és megvalósulási terv;
- építési napló másolati példánya;
- humuszgazdálkodás leírása, mennyiségei;
- felesleges földanyag gazdálkodás leírása, mennyiségei, helyszínrajzi jelölése;
- hulladékgazdálkodás vonatkozó jogszabály szerinti nyilvántartó jegyzőkönyve;
- kivitelező felelős műszaki vezetőjének nyilatkozata megfelelőségről, jóállásról.

15. Láthatósági vizsgálat

A tervezett közlekedési létesítmény elhelyezkedéséből adódóan és a meglévő természeti és épített adottságokat figyelembe véve megfelelő és jól észrevehető. A meglévő állapot és a tervezett állapot látótávolságai változatlanok maradt.

16. Növénytelepítés

Az útépitési tervezési munkákhoz kapcsolódóan felmértük a Jókai utca érintett szakaszának faállományát. Az alábbi táblázat és az MU-3, MU-4 számú tervlapok tartalmazzák a meglévő fákat.

FAKATASZTER					
Sor-szám	Latin név	Magyar név	Törzsát-mérő (cm)	Kivágandó (X)/ Átültetendő (Á)	Megjegyzés
1.	Tilia	hárs	10		
2.	Tilia	hárs	10	Á	
3.	Crataegus	galagonya	10	x	deformált növekedésű, féloldalas
4.	Crataegus	galagonya	10	x	
5.	Crataegus	galagonya	10	x	
6.	Acer	juhar	30	x	odvas
7.	Acer	juhar	20	x	csonkolt, deformált
8.	Acer	juhar	35	x	odvas
9.	Tilia	hárs	45		
10.	Tilia	hárs	45		
11.	Tilia	hárs	45		
12.	Tilia	hárs	40		
13.	Tilia	hárs	40		
14.	Tilia	hárs	45		
15.	Crataegus	galagonya	10	x	
16.	Acer negundo	zöld juhar	20	x	invazív gyomfa
17.	Tilia	hárs	35		
18.	Acer	juhar	45		
19.	Tilia	hárs	30		
20.	Tilia	hárs	25		
21.	Crataegus	galagonya	8	x	ferde
22.	Tilia	hárs	50	x	útépités miatt kivágandó, túl közel áll az épülethez

23.	Acer	juhar	40	x	ferde, túl közel áll az épülethez
24.	Acer	juhar	25		
25.	Acer	juhar	10	x	deformált korona
26.	Acer	juhar	10	x	deformált korona
27.	Crataegus	galagonya	10	x	
28.	Acer	juhar	25	x	deformált, sérült törzs
29.	Acer	juhar	50	x	csonkolt törzs
30.	Crataegus	galagonya	10	x	ferde, sérült kéreg, út felé dől
31.	Tilia	hárs	45		
32.	Tilia	hárs	30		
33.	Acer	juhar	30	x	közvil oszlop közel
34.	Acer	juhar	3		friss ültetés
35.	Acer	juhar	15	x	
36.	Acer	juhar	10	x	
37.	Acer	juhar	25		közvil oszlop közel
38.	Acer	juhar	3	Á	friss ültetés

Összesen 20 db fát vágunk ki az útépitési munkák, illetve esztétikai okok miatt, amelyből 1 db invazív gyomfa. 2 db fát át kell ültetni. A közterületi fakivágás engedély köteles tevékenység, ezért a kivágandó fák listáját az illetékes hatóságnak be kell nyújtani jóváhagyásra. A kivágott fákat ez előírt mértékben pótolni kell. Ez alól kivételt képez az 1 db invazív gyomfa. A kivágott fák össz-törzsátmérője: 413 cm, amelyből pótlendő 393 cm.

A tervezett állapot szerint 43 db új fa ültetésére kerül sor. A fák helyének kijelölésekor figyelembe vettük az utcában, a föld alatt futó közműhálózatot. Az egyes vezetékektől legalább 1 m-es távolságot hagytunk el. A védőtávolságok kijelölése után a következő helyeken nyílt lehetőség fátelépítésre:

- Jókai utca északkeleti oldala: 56 – 68 házszám között
- Jókai utca délnyugati oldala: ahol a burkolatok megengedik
23 – 37 házszám között szigetszerűen
39 – 61 házszám között a parkolók melletti zöldsávban

A tervezett fák listáját a következő táblázat tartalmazza. A fák elhelyezését és számozását a Z-1, Z-2, illetve Z-3 és Z-4 tervlapok ábrázolják.

Lombhullató fák				
	<i>latin név</i>	<i>magyar név</i>	<i>darab</i>	<i>méret</i>
1.	Acer platanoides 'Emerald Queen'	'Emerald Queen' juhar	20	SF 3xi 14/16
2.	Prunus serrulata 'Kanzan'	'Kanzan' díszcseresznye	10	SF 3xi 12/14
3.	Tilia cordata 'Savaria'	'Savaria' hárs	13	SF 3xi 14/16
4.	átültetett hárs		1	
5.	átültetett juhar		1	
			43	

A fajok kiválasztásánál igazodtunk a megmaradó fajokhoz, ezért zömében juharfa és hársfa kerül telepítésre.

A lombos fák ültető gödör mérete 1×1×1 méter. A fák ültetése előtt min. 50%-os talajcsere szükséges! A talaj lazítása mellett Cofuna humusztrágya alkalmazása javasolt (25kg/ültetőgödör) mennyiségben. A fákat három oldalról karózni kell.

A fák földlabdásan kerülnek forgalomba, nyugalmi állapotban ültethetőek. Az első két évben biztosítani kell locsolásukat.

A fák mellett cserjék telepítésére is sor kerül. A hosszabb, összefüggő zöldsávokban középmagas sövényt, illetve a szélesebb részeknél a sövény elé talajtakarókat ültetünk. Cserjék kerülnek a közművel miatt fatelepítésre alkalmatlan zöldterületekre is. Talajtakarókkal borítjuk az utca délnyugati felének parkolók közti, szigetszerű területeit (25 – 43 házszám). Gyepesítésre csak a nagyobb összefüggő területeken kerül sor.

A cserjefajok kiválasztásakor a virágukkal díszítő lombhullató fajokat vegyítettük az örökzöld fajokkal, hogy minden évszakban dekoratív, változatos utcakép alakuljon ki.

A tervezett cserjék listáját az alábbi táblázat tartalmazza.

Lombhullató cserjék				
	<i>latin név</i>	<i>magyar név</i>	<i>darab</i>	<i>méret</i>
6.	Berberis thunbergii 'Atropurpurea Nana'	'Atropurpurea Nana' borbolya	109	KONT30/40
7.	Deutzia gracilis	fehér virágú gyöngyvirágcserje	95	KONT30/40
8.	Hibiscus syriacus 'Azurri'	'Azurri' hibiszkusz	31	KONT40/60
9.	Rosa 'The Fairy'	'The Fairy' rózsza	60	KONT30/40

10.	Rosa 'White Fairy'	'White Fairy' rózsza	102	KONT30/40
11.	Spiraea cinerea 'Grefsheim'	Grefsheim' gyöngyvessző	70	KONT40/60
12.	Spiraea japonica 'Little Princess'	'Little Princess' gyöngyvessző	86	KONT30/40
13.	Symphoricarpos 'White Hedge'	'White Hedge' hóbogyó	203	KONT40/60
14.	Weigela florida 'Purpurea Nana'	törpe vöröslevelű rózsalconc	95	KONT40/60
15.	Weigela florida 'Tango'	'tango' rózsalconc	98	KONT30/40
			949	

Örökzöld cserjék

	<i>latin név</i>	<i>magyar név</i>	<i>darab</i>	<i>méret</i>
16.	Cotoneaster dammeri 'Coral Beauty'	szőnyegmadárbirs	311	KONT30/40
17.	Hypericum calycinum	örökzöld orbáncfű	143	KONT30/40
18.	Lavandula angustifolia	levendula	57	KONT30/40
19.	Lonicera nitida 'Maigrün'	'Maigrün' mirtuszlonc	218	KONT30/40
			729	

A cserjék számára készítendő ültető gödör mérete: 0,6×0,6×0,6 méter. Ültetés előtt min. 50%-os talajcsere szükséges!

A tervezett növények konténeresek, így megfelelő öntözés mellett tavasztól a fagyok beálltáig ültethetőek. A cserjék gondozásáról, évenként legalább egyszeri metszéséről gondoskodni kell!

A tervezett parkolók között kevés gyepfelületnek marad hely, mivel a könnyebb fenntartás érdekében a zöldfelületek nagy részét cserjékkel ültetjük be. Kizárólag, a nagyobb összefüggő területeket gyepesítjük, ahol humuszterítést javasolunk 20 cm vastagságban. A gyepesítést fűmagvetéssel javasoljuk elvégezni (5 dkg/m²).

17. Közvilágítás

A tervezési területen meglévő jól működő közvilágítási hálózat. A parkolóhelynél a útburkolatba kerülő közvilágítási oszlopokat zöld területbe kell áthelyezni. A közvilágítás tervezés nem volt része a megrendelésnek.

18. Örökségvédelem

A tervezési terület régészeti lelőhely, melynek Kulturális örökségvédelmi hatástanulmányát, 2017. áprilisban az Archigeo Bt. készítette el, a 496/2016. (XII. 28.) Korm. Rendelet 12. mellékletében foglaltak alapján, illetve a 496/2016. (XII. 28.) Korm. Rendelet 13. melléklete szerinti régészeti és műemléki örökség tárgykörével foglalkozó tartalmi elemekkel.

A „Pápa Város Kulturális örökségvédelmi hatástanulmány, Művi és régészeti értékvédelem” című dokumentáció az alábbi linken érhető el:

19. Építéssel érintett területek név és címlistája

Vezetéknév (Cég, szervezet megnevezése)	Irányítószám	Település	Utca, házszám	Érintett ingatlan hrsz. száma
Pápa Város Önkormányzata	8500	Pápa	Fő utca 5.	2506/1
				2506/2
				2506/3

20. Idegen terület igénybevétele

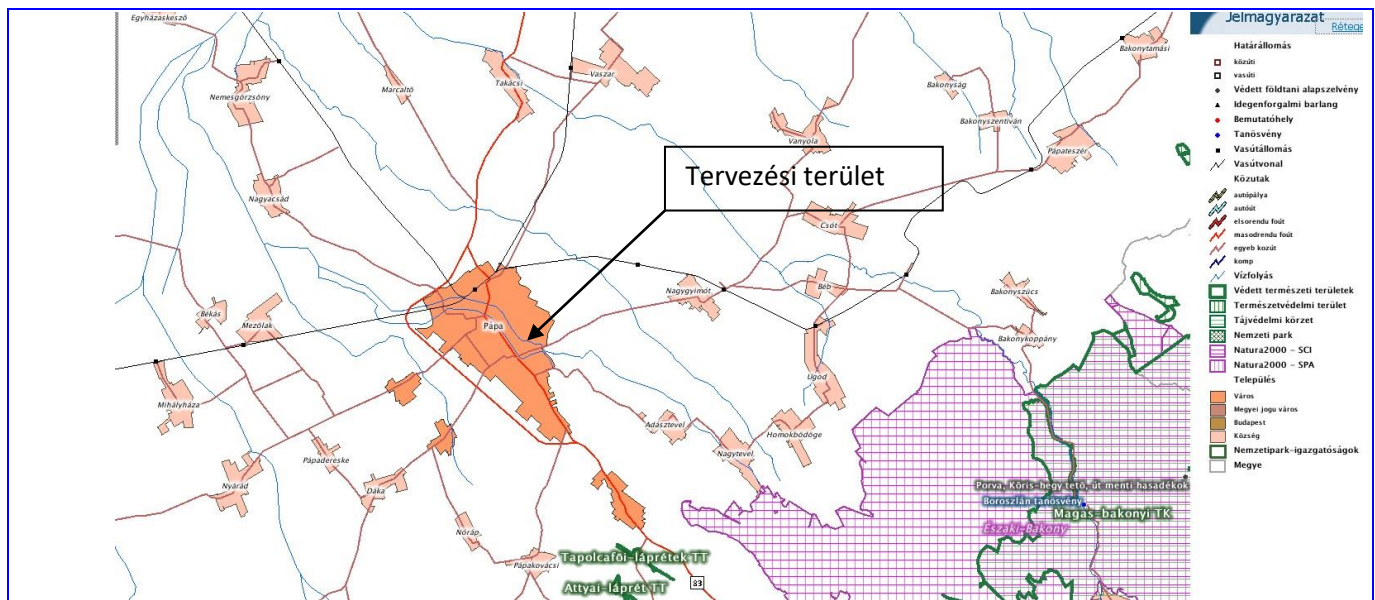
Vezetéknév (Cég, szervezet megnevezése)	Irányítószám	Település	Utca, házszám	Érintett ingatlan hrsz. száma
Idegen terület igénybevétele nem történik.				

21. Érintett szomszédok cím és névjegyzéke

Vezetéknév (Cég, szervezet megnevezése)	Irányítószám	Település	Utca, házszám	Érintett ingatlan hrsz. száma
A területen 50 főnél több az érintettek száma.				

22. Táj- és természetvédelem

A tervezési terület Pápa belterületén található. A Természetvédelmi Információs Rendszer internetes adatbázisa (<http://geo.kvvm.hu/tir/viewer.htm>) alapján a tervezési terület táj- és természetvédelmi szempontok alapján nem érint. (kép kivágat)



23. Hófűvés elleni védelem

A tervezési területen nincs szükség és mód hófűvés elleni védekezésre, illetve a meglévő növényzet betölti ezt a szerepet.

24. Környezetvédelem

Az építési feladattal összefüggő vonatkozó előírások betartása a kivitelező feladata.

Az építéskor a zaj határértéke a 27/2008. (XII. 3.) a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló KÖM - EüM együttes rendelet Építőipari kivitelezési tevékenységből származó zaj terhelési határértékei zajtól védendő területen táblázat szerinti értéket nem haladhatja meg.

Az utépítési és üzemelési fázisában különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokban szabályozottan kell gondoskodni:

- 2012.évi CLXXXV. törvény a hulladékgazdálkodásról,
- 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről,
- 72/2013. (VIII.27.) VM rendelet a hulladékok jegyzékéről.

A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező, míg az üzemelési fázisban keletkező hulladékok termelője és birtokosa az üzemeltető. Ennek megfelelően az építő, illetve az üzemeltető feladata az építés és üzemelés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

Az alábbi hulladékok előfordulásával kell számolni:

- építési és bontási hulladékok,
- útburkolat készítéséhez használt anyagok,
- a járművek karbantartásából származó (fáradt olaj, ill. olajos) hulladékok,
- kommunális hulladék.

A keletkező hulladékok egy része veszélyes hulladék.

Az építési fázisban a veszélyes hulladékok közül a leggyakrabban előfordulók a 72/2013. (VIII.27.) VM rendeletben szereplő lista szerint a 13 olajhulladékok és folyékony hulladékok csoportból, valamint a 17 építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területről kitermelt földet is) csoportjából kerülnek ki.

Az építkezés során keletkező hulladékok várható mennyiségére, gyűjtésére, kezelésére és az ártalmatlanítás módjára az építkezési organizációs terv részeként, vagy annak hiányában önálló hulladékgazdálkodási tervet kell készítenie a kivitelezőnek.

A veszélyes hulladékok gyűjtése a 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendelet szerint kiépítendő veszélyes hulladékgyűjtőkben történik, fajtánként elkülönítve, feliratozott edényben. A veszélyes hulladékoknak a bizonylatolt elszállítását és ártalmatlanítására történő átadás-átvételét erre jogosultsággal bíró cégek, vállalkozások végzik.

Az ároképítés/kotrás, útszélesítés, tükörcsészítés mentén kikerülő földtömeg a kereszt-szelvényeken jelölt mértékig feltöltésekre helyben felhasználható, figyelemmel arra, hogy a felső termőréteg/humusz zóna a tereprendezéseknél helyére kerüljön.

a. Bontott anyagok elhelyezése

A tervezett létesítmény megvalósításához az alábbi bontott anyagok elhelyezése szükséges.

Beton: (EWC kód: 17 01 01) A tervezési területen lévő betont össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyére, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

Földanyag: (EWC kód: 17 05 04) A tervezési területen lévő földanyag nem szennyezett, ezért az építés során kikerülő földanyagot a terepen el lehet teregetni, vagy engedéllyel rendelkező lerakó helyre lehet szállítani.

Bitumen keverék: (EWC kód: 17 03 01) A tervezési területen lévő bontott aszfaltot össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyére, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 54/2014. (XII.5.) BM rendelet és Országos Tűzvédelmi Szabályzat betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 284/2007.(X.29.) Korm. rendelet, valamint a 93/2007. (XII.18.) KvVm rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) Csak a tűzrendészeti szabályok 54/2014.(XII.5.) BM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 12/1983. (V.12.) Mt. Rendelet, valamint a 4/1984. (VIII.8.) EÜM. Rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

Hulladékgazdálkodási terv: a 72/2013. (VIII.27.) VM rendelet 1. Sz. Melléklete alapján, külön jegyzék készül az útépités során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok szerinti besorolás szerint.

Hulladékgazdálkodási jegyzék:

Ewc kód	Főcsoport megnevezés:	
17	Építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területekről kitermelt földet is)	
	A főcsoportához kapcsolódó, a munkálatok során keletkező bontási anyagok alcsoportjai:	
	Megnevezés:	Mennyiség:
17 01	Beton, téglá, cserép és kerámia:	
17 01 01	Beton	m3
17 03	Bitumen keverékek, szénkátrány és kátránytermékek:	
17 03 02	Bitumen keverékek, amelyek különböznek a 17 03 01-től	m3
17 05	Föld (ideértve a szennyezett területekről származó kitermelt földet), kövek és kotrási meddő:	
17 05	Föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól	m3

A táblázatban szereplő mennyiségeket a kivitelező a munkakezdekor adja meg:.

Ezen bontási anyag mennyiségek elhelyezése, szállítása és ártalmatlanítása során be kell tartani a hulladékgazdálkodásról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényhez kapcsolódó, 20/2006. (IV. 5.) KvVm rendelet (a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről), valamint a 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendelet (a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.) És a 385/2014.(XII. 31.) Korm. Rendelet (a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.) Rendeletek tárgyi vonatkozású előírásait.

Hulladékok ártalmatlanítása

Hulladéknak minősítendő minden olyan beépítésre nem kerülő, beépítésre alkalmatlan anyag, amely az építés és bontási munkák során keletkezik (csomagolóanyag, építési anyagok törmeléke, hulladéka vagy maradéka), illetőleg az építési területen korábbról visszamaradt bármilyen hulladék anyag, vagy az építés során feltárásra kerülő építménymaradványok bontási törmeléke, szennyezett talaj.

Veszélyes hulladék mindaz a termelési vagy egyéb tevékenység során visszamaradt anyag, amelynek bármely bomlásterméke az emberi életre és egészségre, illetőleg az élővilágra közvetlenül vagy közvetve, azonnal vagy késeltetve károsító hatást fejt ki. Környezetszennyező anyag az a veszélyes hulladék, amely a talajba, a felszíni vagy felszín alatti vízbe, vagy a levegőbe került.

A nem veszélyes hulladékok hasznosíthatók, vagy tarolóba helyezhetők. A hasznosítás vagy az építési területen történő beépítéssel, vagy más vállalatnak és/vagy intézménynek hasznosítás céljára történő átadással (térítés ellenében vagy térítésmentesen) valósítható meg. A tárolás olyan, az illetékes önkormányzat által engedélyezett vagy kijelölt lerakóhelyen történő elhelyezést jelent, ahol a nem veszélyes hulladék elhelyezhető (tárolási díj fizetése ellenében vagy díjmentesen).

A veszélyes hulladékot, amennyiben azt a hulladék termelője nem használja fel, vagy nem értékesíti, előkezelni és ártalmatlanítani kell. Az előkezelést a termelő is elvégezheti, a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül, de a szállítást és az ártalmatlanítást csak környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező végezheti. A hatósági engedély meglétéről és érvényességéről minden esetben meg kell bizonyosodni.

A jogszabály szerint minden veszélyes hulladék vagy környezetszennyező anyag haladéktalan bejelentési kötelezettség alá (az illetékes környezetvédelmi felügyelőség felé) tartozik. minden veszélyes hulladék vagy környezetszennyező anyag ártalmatlanítását (megsemmisítését vagy átmeneti tárolását) dokumentálni kell.

A veszélyes hulladék anyagokat környezetszennyeződést megakadályozó módon, fajtánként elkülönítve kell az építés területén ideiglenesen tárolni, illetve értékesítés, megsemmisítés vagy átmeneti tárolás céljából el kell szállítani.

A nem veszélyes hulladék anyagok elhelyezésével kapcsolatban az illetékes önkormányzat előírásai, valamint a 2012.évi CLXXXV. törvény (A hulladékgazdálkodásról) előírásai a mértékadók.

Az építés során, különösen a bontási munkák végzésekor gondosan ügyelni kell a levegő tisztaságának védelmére, azaz a porképződés megakadályozására, szükség szerinti nevesítéssel is.

Az építési munkavégzés során a vonatkozó rendeletben, illetve szabványban (MSZ. 18152) a különböző környezetre előírt megengedett zajhatárértékeket be kell tartani.

A megrendelő kifejezetten ragaszkodik minden hulladék anyag fajtánkénti elkülönítéséhez gyűjtéséhez, kijelölt lerakóhelyre történő elszállításához vagy megsemmisítéséhez, illetve ezen tevékenységek bizonylatolásához. Ha az egyes tételekben nincs is megemlítve, el kell különíteni a földanyagot, az általános építési törmeléket, a betontörmeléket, az aszfalt-, bitumentartalmú törmelékeket, a papír és fa csomagoló anyagokat, ill. fémhulladékokat fajtánként és a vegyes háztartási szemétnek minősíthető hulladékokat. Ezeket az egyes tételek (pld. bontási tételek) egységáraiba be kell számítani az elszállítás, elhelyezés költségeivel együtt, mert ilyen címen külön költségtérítés nem jár. A hulladék elszállításának, illetve értékesítésének, megsemmisítésének vagy a kijelölt tároló helyre történő szállításának dokumentumait felszólítás esetén a Megrendelőnek át kell adni, de minden felszólítás nélkül csatolni kell a végszámlához.

Ha az építés során (földkiemelésnél, bontásnál, stb.) felmerül a gyanú, hogy az anyag nem várt módon vagy a várt mértéket meghaladóan szennyezett, azt haladéktalanul be kell jelenteni a Megrendelőnek, illetve ha a szennyezés veszélyes hulladékkal történt, akkor az illetékes környezetvédelmi hatóságot is értesíteni kell. Az ilyen hulladék anyagok ártalmatlanításából származó költségek a Megrendelőt terhelik, ezért Vállalkozónak arra felszólítás nélkül ajánlatot kell adnia.

Hulladék nyilvántartás:

A vállalkozó köteles nyilvántartást vezetni a keletkezett hulladékokról, melynek tartalmaznia kell a hulladék minősítését, fajtáját, mennyiségét, ideiglenes tárolását, átadását vagy megsemmisítését, és azok időtartamát. Mindezekről felszólításra tájékoztatást kell adni a hatóságoknak, illetve veszélyes hulladék esetén az előírt formanyomtatványon kell a bejelentést megtenni.

Ha az építési Vállalkozó el akarja kerülni, hogy veszélyes hulladék előállítója legyen, akkor gondoskodnia kell arról, hogy minden más cég, de különösen a festő cég a saját hulladékát maradéktalanul eltávolítsa.

Gyanús esetben a föld kiemelési és bontási munkák előtt a Megrendelőnek olajszennyezettség vizsgálatot kell kezdeményeznie, mert az olaj szennyezett anyagok veszélyes hulladéknak számítanak.

Hulladékhasznosítás:

Hulladékok hasznosítása céljából vizsgálni kell minden felhasználási lehetőséget, akár az építkezésen, akár más építési vállalkozónak történő átadással. A leginkább hasznosítható hulladék anyagok:

- kiszorult vagy visszatöltésre alkalmatlan föld: felhasználható terepfeltöltésre, átadható települési szeméttlerakókhoz betakaró anyagnak, más vállalkozónak.
- építési beton törmelékek: felhasználható beton alapokba (darabos méretűek úsztatott kőként), apróbb méretűek útalap stabilizációba, vagy átadható más vállalkozónak.
- nem szennyezett papír és ruha csomagolóanyagok, mindenfajta elkülönített fémhulladékok saját felhasználási lehetőség hiányában átadhatók hulladékgyűjtő vállalatoknak.

Ellenőrzési kritériumok:

- A kiírás szövege és a különleges megjegyzések előírása szerint is ellenőrizni kell, hogy a keletkezett hulladék anyagok elszállítása és elhelyezése vagy megsemmisítése szerepelnek - e a bontási, földkitermelési tételekben.
- A kiírás szerint meg kell vizsgálni, keletkeznek-e veszélyes hulladékok, és ha igen mennyi? • Tisztázva lett-e, hogy saját tevékenységi körükön belül (felelősségi területükön belül) milyen és mennyi helyszíni hulladék keletkezik?
- A szétválasztás és az elkülönített tárolás költségeinek beszámításakor vizsgálva lett-e azok hányada?
- Vizsgálva lett-e a talaj és a bontandó létesítmények szennyezettsége minden helyszínen és szakterületen?
- A kiszorult és/vagy be nem építhető földanyag, vagy bármilyen hulladék anyag értékesítésre, átadásra vagy díj ellenében tárolásra kerül-e?
- Tisztázva lett-e az alvállalkozóval a hulladékok és veszélyes hulladékok elszállítási és ártalmatlanítási kötelezettsége?
- Beszerzésre került-e a hulladék és veszélyes hulladék elhelyezéséhez az engedélyezett hulladékgyűjtők jegyzéke?

25. Építési előírások

A munkák megkezdése előtt a munkahely átadási eljárását feltétlenül és különös gonddal, kellő időben történő előzetes értesítés alapján kell megtartani, melyre az érdekelt beruházókon, tervezőkön és kivitelezőkön kívül meg kell hívni az érintett üzemeltetőket, hatóságokat és szerveket.

A kivitelezés megkezdése előtt a beruházónak és kivitelezőnek a szükséges hatósági, üzemeltetői stb. engedélyeket be kell szerezni, és a tervben foglalt munkára vonatkozóan utólagos egyeztetést végezni.

A tervtől való esetleges lényegesebb eltéréseket a beruházóval és a tervezővel előzetesen egyeztetni kell, és a módosítás csak a beruházó és a tervező hozzájárulásával hajtható végre.

Az anyagok minőségei feleljenek meg a hatályos előírásoknak, precíz paramétereket tartalmazó anyagokénti felsorolt tolerancia határokkal együtt az ajánlati és az építési terv fogja meghatározni.

26. Minőségellenőrzés, minősítési előírások, minőségügyi fejezet

A minőség fogalma az ISO (Nemzetközi Szabványügyi Szervezet) szerint: „A termék azon jellemzőinek összessége, amelyek befolyásolják azon meghatározott és elvárt igények kielégítésére vonatkozó képességét.

A fő cél a használatra való alkalmasság, a célnak való megfelelés.

Az ütügy területén a mintavételes ellenőrzés terjedt el – ezt írják elő a szabályozások.

Ez a típusú ellenőrzés reprezentatív mintavételen alapul, melyet az előírásoknak megfelelően (esetünkben ütügyi műszaki előírások, a tervben megjelölt szabványok) ellenőrizni kell, majd a kapott eredményekből következtetni a teljes tétel elfogadhatóságára.

A mintavételes ellenőrzés elve tudomásul veszi, hogy a tételben bizonyos %-ban jelen lesznek nem megfelelő termékek is.

A Tervező azt javasolja, hogy a kötelező mintavételes ellenőrzésen túl a Vállalkozó a gyártási folyamat ellenőrzésére fektesse a legnagyobb hangsúlyt. A gyártásközi ellenőrzés során a tapasztalt hibák elemzésével – minőségsszabályozás – visszacsatolásával a hibaforráshoz, kell javítani a folyamatokon.

A létesítmény megvalósítása során a teljeskörű minőségsszabályozásra kell törekedni.

A szabályozás, tudjuk műszaki fogalom, ezek egyes lépéseit dokumentálni kell. Az ilyen dokumentált minőségsszabályozási rendszert nevezünk minőségssbiztosítási rendszernek. Ezt meg kell valósítania a Vállalkozónak a kivitelezés során.

Nem megismételve a Kiviteli alapelveit csak emlékeztetésként:

Vállalkozónak a munkák – munkafázisok – elkezdése előtt mintavételi és minőségssbiztosítási tervet kell készítenie és azt a Mérnök képviselőjével (Megbízóval) el kell fogadtatnia.

Minden új technológiai folyamat fizikai elkezdése előtt Technológiai – beépítési – utasítást kell készítenie a Vállalkozónak, és azt a Mérnökkel jóvá kell, hagyatnia.

A keverékek gyártásához gyártástechnológiai utasítást és szükséges ennek a Mérnök általi jóváhagyása is. Ez a munkakezdés feltétele.

Az előírt minőségű anyagok beépítésével elkészült szerkezet feleljen meg az MSZ-04-804-1:1989 2., az MSZ-10-303:1981 2. és az MSZ-10-311:1986 2. pontjában foglaltaknak.

A minőség meghatározása az MSZ-04-804-1:1989 3., az MSZ-10-303:1981 3. és az MSZ-10-311:1986 3. pontja szerint történjék.

A kiviteli terv geometriai méreteitől megengedett eltéréseket az MSZ 7658-2:1982 szerinti "f" pontossági osztály követelményei szerint kell biztosítani.

A kész szerkezet elhelyezését (tervhűségét) az MSZ-10-311:1986 ágazati szabvány szerinti I. osztálynak megfelelő minőségben (pontossággal) kell biztosítani.

A felsoroltakon kívül a következő követelményeket kell kielégíteni:

- az előregyártott csövek és a betonacélok megfelelőségét gyártóművi bizonylattal kell igazolni, egyszersmind a vállalkozó tartozik azok minőségét saját felelősségére tanúsítani,
- a helyszíni betonok előírt nyomószilárdságában és konzisztenciájában negatív eltérés nem lehet (MSZ 4714, MSZ 4715, MSZ 4720-1:1979, MSZ 4720-2,3:1980.).

Az a szerkezet megfelelő, amely az MSZ-10-311:1986 2.1 pontjában előírt minőségi osztályozástól független követelményeket maradéktalanul és a minőségi osztályozástól függő legmagasabb szintű előírt követelményeket kielégíti.

Az előírt minőségű anyagok beépítésével elkészült szerkezet feleljen meg az MSZ-04-804-1:1989 2., az MSZ-10-303:1981 2. és az MSZ-10-311:1986 2. pontjában foglaltaknak.

A minőség meghatározása az MSZ-04-804-1:1989 3., az MSZ-10-303:1981 3. és az MSZ-10-311:1986 3. pontja szerint történjék.

A kiviteli terv geometriai méreteitől megengedett eltéréseket az MSZ 7658-2:1982 szerinti "f" pontossági osztály követelményei szerint kell biztosítani.

A kész szerkezet elhelyezését (tervhűségét) az MSZ-10-311:1986 ágazati szabvány szerinti I. osztálynak megfelelő minőségben (pontossággal) kell biztosítani.

A munkák megkezdése előtt a munkahely átadási eljárását feltétlenül és különös gonddal, kellő időben történő előzetes értesítés alapján kell megtartani, melyre az érdekelt beruházókon, tervezőkön és kivitelezőkön kívül meg kell hívni az érintett üzemeltetőket, hatóságokat és szerveket.

A kivitelezés megkezdése előtt a beruházónak és kivitelezőnek a szükséges hatósági, üzemeltetői stb. engedélyeket be kell szerezni, és a tervben foglalt munkára vonatkozóan utólagos egyeztetést végezni.

A tervtől való esetleges lényegesebb eltéréseket a beruházóval és a tervezővel előzetesen egyeztetni kell, és a módosítás csak a beruházó és a tervező hozzájárulásával hajtható végre.

Az anyagok minőségei feleljenek meg a hatályos előírásoknak, precíz paramétereket tartalmazó anyagonkénti felsorolt tolerancia határokkal együtt az ajánlati és az építési terv fogja meghatározni.

Az előírt minőségű anyagok beépítésével elkészült szerkezet feleljen meg az MSZ-04-804-1:1989 2., az MSZ-10-303:1981 2. és az MSZ-10-311:1986 2. pontjában foglaltaknak.

A minőség meghatározása az MSZ-04-804-1:1989 3., az MSZ-10-303:1981 3. és az MSZ-10-311:1986 3. pontja szerint történjék.

A kiviteli terv geometriai méreteitől megengedett eltéréseket az MSZ 7658-2:1982 szerinti "f" pontossági osztály követelményei szerint kell biztosítani.

A kész szerkezet elhelyezését (tervhűségét) az MSZ-10-311:1986 ágazati szabvány szerinti I. osztálynak megfelelő minőségben (pontossággal) kell biztosítani.

A felsoroltakon kívül a következő követelményeket kell kielégíteni:

- az előregyártott csövek és a betonacélok megfelelőségét gyártóművi bizonylattal kell igazolni, egyszersmind a vállalkozó tartozik azok minőségét saját felelősségére tanúsítani,
- a helyszíni betonok előírt nyomószilárdságában és konzisztenciájában negatív eltérés nem lehet (MSZ 4714, MSZ 4715, MSZ 4720-1:1979, MSZ 4720-2,3:1980.),
- az a szerkezet megfelelő, amely az MSZ-10-311:1986 2.1 pontjában előírt minőségi osztályozástól független követelményeket maradéktalanul és a minőségi osztályozástól függő legmagasabb szintű előírt követelményeket kielégíti.

Az előírt minőségű anyagok beépítésével elkészült szerkezet feleljen meg az MSZ-04-804-1:1989 2., az MSZ-10-303:1981 2. és az MSZ-10-311:1986 2. pontjában foglaltaknak.

A minőség meghatározása az MSZ-04-804-1:1989 3., az MSZ-10-303:1981 3. és az MSZ-10-311:1986 3. pontja szerint történjék.

A kiviteli terv geometriai méreteitől megengedett eltéréseket az MSZ 7658-2:1982 szerinti "f" pontossági osztály követelményei szerint kell biztosítani.

A kész szerkezet elhelyezését (tervhűségét) az MSZ-10-311:1986 ágazati szabvány szerinti I. osztálynak megfelelő minőségben (pontossággal) kell biztosítani.

27. Munka és egészségvédelem

A tervezést a munkavédelemről szóló 1993. évi a munkavédelemről szóló XCIII. törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő általános és eseti biztonságtechnikai előírások betartásával folytattuk le.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a kivitelező vállalat munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

Kivitelezés során munkavédelemre vonatkozóan az MSZ. 04.900-04.901. és 04.904 sz. építésügyi ágazati szabványok előírásait be kell tartani, melyeknek tervdokumentációnk megfelel.

A hivatkozott rendeletekben foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartatásáról gondoskodni kell.

Az építési munkahelyen a 4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendeletet, amely az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szól, be kell tartani.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 2/2013. (I.22.) NGM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági övezetében vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire vonatkoznak.

A műszaki terv üzemelő közút bővítésére vonatkozik, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Ezekben belül maradéktalanul be kell tartani a 20/1984 (XII.21) KM. rendelet, valamint a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet előírásait.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata a munkavégzés megkezdhetőségére.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező felelős.

A kivitelező vállalat köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíteni és annak bevezetéséhez a közút kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

28. Karbantartás és üzemeltetés

Az utak és térburkolatok karbantartására a felületek általános tisztántartásának elve mellett a Magyar Útügyi Előírások elveit kell figyelembe venni.

Aszfalt burkolatok fenntartása:	e-ÚT 08.02.21
	e-ÚT 08.02.22
Téli útüzemeltetés	e-ÚT 08.03.11
	e-ÚT 08.03.12

29. Tűzvédelem

A tervezés során az 54/2014. (XII. 6.) BM. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvóintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A munka építéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani, különös tekintettel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 54/2014. (XII. 6.) BM. rendeletben foglaltakat.

Gáz, olaj felhasználásnál az 1/1977. (IV.6.) NIM számú rendelethez igazodóan kell eljárni.

Az építőanyagok építhetőség szerinti csoportosítását az MSZ 14800-2, MSZ 14800-3 és az MSZ 14800-4 előírásai szerint kell figyelembe venni

A tűzvédelmi szakvizsgálóhoz kötött munkakörök esetében az 44/2014. (XII. 5.) BM rendelet szerint kell eljárni.

Az 44/2011. (XII. 5.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat elkészítéséről rendelkezik.

Tűzveszélyes tevékenységekre a 54/2014. (XII. 6.) BM. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásai a mértékadóak.

Ebben a rendeletben foglaltakat és az egyéb jogszabályokat az építésen dolgozóknak igazoltan meg kell ismerniük és alkalmazniuk kell.

- Tűzveszélyes tevékenységnél
- Dohányzás esetén
- Szállítás, vontatáskor
- Raktározás és tárolás során

Ha a legkörülményesebb megelőzésre irányuló munka eredménytelen és mégis tűz keletkezik, a 44/2011. (XII. 5.) BM rendelet a tűzesetek vizsgálatáról szabályai szerint kell eljárni.

Ha mentésre van szükség, az 39/2011. (XI.15.) BM rendelet szabályait kell követni.

A munkahelyi tűzvédelmi, tűzoltó készülékek folyamatos ellenőrzését a 39/2011 (XI.15.) BM rendelet figyelembe vételével kell rendszeresen ellenőriztetni, javíttatni.

Győr, 2017.06.30.

Nyitrai Zsolt
Közlekedési vezetőtervező
KÉ-K/08-0882

Tartalomjegyzék

1.	Előzmények	5
2.	Tervezési terület lehatárolása	5
3.	Műszaki paraméterek	6
4.	Az engedélyes adatai:	6
5.	Tervezési program ismertetése	6
6.	Meglévő állapot ismertetése	7
7.	Tervezett állapot ismertetése	7
7.1.	<i>Helyszínrajzi kialakítás</i>	8
7.2.	<i>Magassági szabályozás</i>	9
7.3.	<i>Keresztmetszeti kialakítás</i>	10
7.3.1.	<i>Pályaszerkezet megerősítés</i>	10
7.3.2.	<i>Pályaszerkezet méretezés</i>	11
8.	Csapadékvíz-elvezetés	14
8.1.	Csapadék víz elvezetési koncepció	14
8.1.1.	Meglévő állapot bemutatása	14
8.2.	Hidrológiai, hidraulikai számítása	16
8.2.1.	Mértékadó csapadékvíz számítása	16
8.2.2.	Csővezeték méretezés	17
8.2.3.	Tervezési javaslatok:	18
9.	Forgalomtechnikai megoldások, forgalombiztonsági kialakítások	18
	Közúti jelzőtáblák	18
10.	Műtárgyak, átereszek	20
11.	Közművek és az érintettek nyilatkozatai	20
12.	Közösségi közlekedés	23
13.	Geodézia	23
14.	Talajmechanika, földmű-építés	23
14.1.	Termőföld leszedése, humuszterítés	23
14.2.	Földmű építés	24
14.3.	Előkészítő munkák	25

14.4.	Durva földmunkák	26
14.5.	Alakító földmunkák	28
14.6.	Biztonságos földmunkavégzés	28
15.	Láthatósági vizsgálat	28
16.	Növénytelepítés	29
17.	Közvilágítás	32
18.	Örökségvédelem	32
19.	Építéssel érintett területek név és címlistája	33
20.	Idegen terület igénybevétel	33
21.	Érintett szomszédok cím és névjegyzéke	33
22.	Táj- és természetvédelem	33
23.	Hófúvás elleni védelem	34
24.	Környezetvédelem	34
25.	Építési előírások	39
26.	Minőségellenőrzés, minősítési előírások, minőségügyi fejezet	39
27.	Munka és egészségvédelem	41
28.	Karbantartás és üzemeltetés	42
29.	Tűzvédelem	42



Levelezési cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. /1 em.

Tel.: +36-70-3800-448

Email: soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 11600006-00000000-73425351

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2017/37

05. ELŐZMÉNYEK

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás



Levelezési cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. /1 em.

Tel.: +36-70-3800-448

Email: soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 11600006-00000000-73425351

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2017/37

KÖLTSÉGVETÉS

Pápa, Jókai utca burkolat felújítás



Levelezési cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7. /1 em.

Tel.: +36-70-3800-448

Email: soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 11600006-00000000-73425351

Adószám: 13584874-2-08





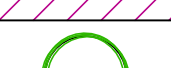



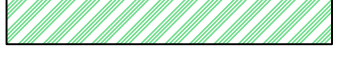
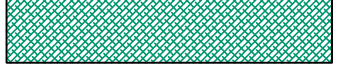

Msz: 2017/37

KITŰZÉSI PONTLISTA

***Pápa, Jókai utca burkolat felújítás
útépítési tervéhez***



JELMAGYARÁZAT

-  Telekhatár
-  Tervezett aszfalt burkolatú útpálya
-  Tervezett térkő burkolat
-  Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút
-  Meglévő lombhullató fa
-  Átültetett lombhullató fa
-  Tervezett lombhullató fa
-  Tervezett középmagas sövény
-  Tervezett talajtakaró cserje
-  Tervezett gyepfelület
-  Tervezett víznyelő



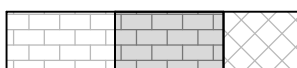





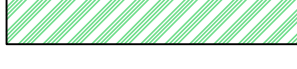


NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
Mobil: +36-70-3800-448
Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrsz.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzszám:	Z-1
Rajz megnevezése:	KÖRNYEZETRENDEZÉSI HELYSZÍNRAJZ I.	Lépték:	M 1:250	Rajzterület:	0.345 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSÍTA.		Tervező:	Hencz Helga K 08-0394	Szerkesztő:	Nusser Gabriella



JELMAGYARÁZAT

-  Telekhatár
-  Tervezett aszfalt burkolatú útpálya
-  Tervezett térkő burkolat
-  Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút
-  Meglévő lombhullató fa
-  Átültetett lombhullató fa
-  Tervezett lombhullató fa
-  Tervezett középmagas sövény
-  Tervezett talajtakaró cserje
-  Tervezett gyepfelület
-  Tervezett víznyelő



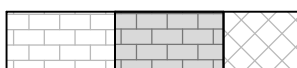





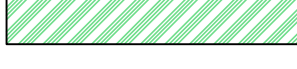


NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzsám:	Z-2
Rajz megnevezése:	KÖRNYEZETRENDEZÉSI HELYSZÍNRAJZ II.	Lépték:	M 1:250	Rajzterület:	0.345 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELMI TÖRVÉNY BIZTOSITJA.		Tervező:	Hencz Helga K 08-0394	Szerkesztő:	Nusser Gabriella



JELMAGYARÁZAT

-  Telekhatár
-  Tervezett aszfalt burkolatú útpálya
-  Tervezett térkő burkolat
-  Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút
-  Meglévő lombhullató fa
-  Áttüzetett lombhullató fa
-  Tervezett lombhullató fa
-  Tervezett középmagas sövény
-  Tervezett talajtakaró cserje
-  Tervezett gyepfelület
-  Tervezett víznyelő



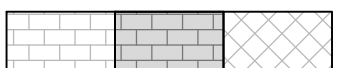

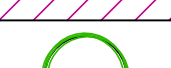



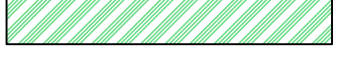
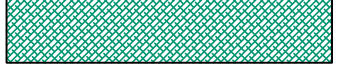

NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrsz.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzsám:	Z-3
Rajz megnevezése:	NÖVÉNYTELEPÍTÉSI TERV I.	Lépték:	M 1:250	Rajzterület:	0.345 m ²
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSÍTA.		Tervező:	Hencz Helga K 08-0394	Szerkesztő:	Nusser Gabriella



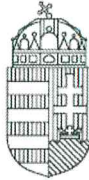
JELMAGYARÁZAT

-  Telekhatár
-  Tervezett aszfalt burkolatú útpálya
-  Tervezett térkő burkolat
-  Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút
-  Meglévő lombhullató fa
-  Átültetett lombhullató fa
-  Tervezett lombhullató fa
-  Tervezett középmagas sövény
-  Tervezett talajtakaró cserje
-  Tervezett gyepfelület
-  Tervezett víznyelő

NYÉK Soft Tervező Kft.

Cím: 9028 Győr, Régi Veszprémi út 7.
 Mobil: +36-70-3800-448
 Email: soft@nyekgroup.hu

Megrendelő neve:	Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.	Dátum:	2017.06.	Munkaszám:	2017/37
Megrendelés tárgya:	Pápa, Jókai utca burkolat felújítása hrs.: 2506/1, 2506/2, 2506/3	Tervfajta:	K.T.	Rajzsám:	Z-4
Rajz megnevezése:	NÖVÉNYTELEPÍTÉSI TERV II.	Lépték:	M 1:250	Rajzterület:	0.345 m2
A TERV A TERVEZŐ SZELLEMI TULAJDONA, MELYNÉK VÉDELME TÖRVÉNY BIZTOSÍTJA.		Tervező:	Hencz Helga	Szerkesztő:	Nusser Gabriella
			K 08-0394		



28

VESZPRÉM MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

VESZPRÉMI JÁRÁSI HIVATALA

AA

2017. VI. 27.

Uls

Ügyszám: VE/UT/NS/A/442/20/2017. **Tárgy:** Pápa Város Önkormányzata 8500 Pápa, Fő utca 5.
Ügyintéző: Nagy János Pápa, Jókai utca átépítése keretében
Telefon: 88/579-956 várakozóhelyek, kerékpárutak, autóbuszöböl és gyalogos - átkelőhely építési engedélyezési ügye
• Építési engedély

HATÁROZAT

FREDOTT

Visszafeletem!

A Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala (továbbiakban: Hivatal) vezetőjének hatáskörében eljárva Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő utca 5., továbbiakban: Építető) képviselőjében eljáró Nyék Soft Tervező Kft. (9028 Győr, Régi Veszprémi út 7., továbbiakban: Meghatalmazott) kérelmére a Pápa, Jókai utca átépítése keretében várakozóhelyek, kerékpárutak, autóbuszöböl és gyalogos - átkelőhely kiépítését a következők szerint

engedélyezem.

1. A tervezett közlekedési létesítmény megnevezése: helyi közút.
Engedélyezési terv azonosító adatai: Nyék SOFT Kft. 2017/37. munkaszám.
2. Építési munka rövid leírása:
Pápa Város Önkormányzata a Pápa, Jókai utca felújítását tervezi, melynek keretében a Szalmavári utca és a Budai Nagy Antal utca közötti szakaszán várakozóhelyek és kerékpárutak épülnek, a meglévő autóbuszöböl átépítésre kerül, továbbá a Szalmavári utcai csomópontban gyalogos - átkelőhely kerül kijelölésre. A Jókai utca Március 15. tér és a Szalmavári utca közötti szakaszán tervezett útfelújítás, valamint a tervezési szakaszon történő járdafelújítás nem útépitési engedély köteles kivitelezés.

Útépités:

- a) út osztályba sorolása: B.V.c.C. gyűjtőút,
- b) út hossza: 413,38 m,
- c) burkolat szélessége: 7,00 m, oldalesése: kétoldali 2,50 %,
- d) forgalmi sáv szélessége: 3,50 m,
- e) legnagyobb esés: 0,8 %.

Parkoló építés:

- a) száma: 107 db,
- b) kialakítása: merőleges, párhuzamos, ferde 60°-os,
- c) mérete: 7 db merőleges 2,40 x 5,00 m, 39 db párhuzamos: 2,30 x 5,50-10,40 m, 61 db ferde: 2,50 x 5,05 m.

Handwritten signature and date: 2017 JÚN. 26

Autóbuszöböl:

- a) felállási hossz: 18,00 m (csuklós autóbusz),
- b) burkolat szélesség: 3,00 m, oldalesése: 1 %,
- c) szegély hajlása bejáratnál: 1:7,
- d) szegély hajlása kijáratnál: 1:5,
- e) peron hossza: 18 m,
- f) peron szélessége: 3,95 m, oldalesése: 2,4 %,.

Kerékpárút a Jókai u. nyugati oldalán:

- a) kerékpárút hossza: 115 m,
- b) burkolat szélessége: 1,25-1,75 m, oldalesése: egyoldali 2 %,

Kerékpárút a Jókai u. keleti oldalán:

- a) kerékpárút hossza: 20 m,
- b) burkolat szélessége: 1,25 m, oldalesése: egyoldali 2 %,

Vízvezetés:

A tervezett útburkolat felületén keletkező csapadékvizek víznyelőkön keresztül zárt csapadékcsatorna rendszerbe kerülnek elvezetésre.

3. Előírásaim:

- 3.1. Az útburkolatok és a gyalogos kapcsolatok csatlakozásánál a szegélyt le kell süllyeszteni az útpálya szintjére.
- 3.2. Az utcacsatlakozás látóháromszögébe kilátást akadályozó növényzet telepítése tilos.
- 3.3. A közúti úrszelvényt szabadon kell hagyni.
- 3.4. Az építési munkák megkezdését a Hivatalnak – az építés megkezdése előtt, illetőleg a munkaterület átadás előtt legalább 5 nappal – írásban be kell jelenteni.
- 3.5. Az építés megkezdése előtt a meglévő közvilágítást felül kell vizsgálni és nem megfelelőség esetén az útkategóriának megfelelő szintű közvilágítást kell létesíteni.
- 3.6. A közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedély iránti kérelmet a forgalomba helyezés tervezett időpontja előtt – a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezését követően – legalább 60 nappal be kell benyújtani.
- 3.7. A kivitelezési munkákat csak jogerős és végrehajtható, hatályos építési engedély és az engedélyezési záradékkal ellátott engedélyezési terv birtokában szabad megkezdni.
- 3.8. A jogerős építési engedélyt és a jogerővel záradékolt engedélyezési tervet az e-építési naplóba fel kell tölteni. Azokat a dokumentumokat, melyek az e-építési naplóba nem rögzítettek, a helyszínen elérhetővé kell tenni és abba az illetékeseknek a betekintést biztosítani kell.
- 3.9. Az építési engedély idegen ingatlan igénybevételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.
- 3.10. Jelen engedély az utépitési munkálatokkal egybefüggő csapadékvíz elvezetésre nem vonatkozik.
- 3.11. Építető köteles az utépitési tevékenység során keletkezett hulladékokról készített építési hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékokat kezelő szervezetek átvételi igazolását a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztályhoz benyújtani a kivitelezés befejezését követően.

4. Az építési engedélyhez az alábbi közmű-üzemeltetők járultak hozzá:

- E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. az iktatószám nélküli nyilatkozatában.
- Invitel Távközlési Zrt. az E/633/2017. számú nyilatkozatában.
- KábelszatNet-2002 Kft. az iktatószám nélküli nyilatkozatában.

- Pápai Víz- és Csatornamű Zrt. a 705-40/2017. iktatószámú nyilatkozatában.
 - Pápa Város Önkormányzat Városgondnoksága az iktatószám nélküli nyilatkozatában.
5. Az építési engedélyhez az alábbi kezelő járult hozzá:
- Pápa Város Önkormányzat Városgondnoksága az iktatószám nélküli nyilatkozatában.
6. A forgalomba helyezést követően az engedélyezett közlekedési létesítmények kezelője:
- Pápa Város Önkormányzat Városgondnoksága 8500 Pápa, Anna tér 11.
7. Szakhatósági állásfoglalások:
- Az engedélyezési eljárás során a szakhatósági hozzájárulását feltétel nélkül megadta:
- Pápai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály a 19030/2510-1/2017.ált. számú, 2017. május 30-án kelt szakhatósági állásfoglalásában.
 - Pápa Város Címzetes Főjegyzője a 4/3-113/2017. iktatószámú, 2017. június 14-én kelt szakhatósági állásfoglalásában.
 - Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály a 35700/6701-3/2017.-ált. számú, 2017. június 15-én kelt szakhatósági állásfoglalásában.
- Az engedélyezési eljárás során a szakhatósági hozzájárulását feltétellel megadta:
- Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pápai Katasztrófavédelmi Kirendeltség a 36970/508-3/2017.ált. számú, 2017. május 29-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:
 - 1) Forgalmokorlátozás esetén a kivitelező az építési munkák megkezdése előtt legalább 24 órával írásban értesítse a Pápai Hivatásos Tűzoltóparancsnokságot a Pápa, Major u. 20. postai, vagy a papa.ht@katved.hu email címen.
 - 2) A kivitelezést érintő szakaszon a tűzcsapok üzemképességét biztosítani kell.
8. Az eljárás során a környezetvédelmi szakkérdés vizsgálatára vonatkozó 147.000 Ft egyéb eljárási költséget Építető viseli.
9. Az építési engedély a jogerőre emelkedéstől számított 3 évig hatályos, kivéve, ha az építési munkát ez idő alatt megkezdték és folyamatosan végzik.
10. Az építési engedély hatálya a lejárt előtt, - Építető kérelmére - legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható.

A határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Utügyi Osztályhoz (8200 Veszprém, Kistó u. 1.) – de a Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatóságának címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben nem lehet olyan új tényre hivatkozni, amelyről az ügyfélnek a döntés meghozatala előtt tudomása volt.

A fellebbezés elektronikus úton nem nyújtható be. A fellebbezési eljárás díjköteles.

- Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 211.900 Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.
- A vízügyi szakhatóság szakhatósági eljárásáért fizetendő díj 7.000 Ft, amelyet a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság 10023002-00283494-00000000 számú előirányzat-felhasználási számlájára kell befizetni.

A fellebbezéshez mellékelni kell a befizetések igazolását.

INDOKOLÁS

Meghatalmazott kérelmére 2017. május 5-én eljárást indítottam a Pápa, Jókai utca átépítése keretében várakozóhelyek, kerékpárutak, autóbuszöböl és gyalogos - átkelőhely építési engedélyezési ügye tárgyában.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, illetve (6) bekezdésben foglaltaknak megfelelően, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (1), (6) és (7) bekezdése alapján a VE/UT/NS/A/442/1/2017. ügyszámú hirdetményben értesítettem a nyilvántartásba vett ügyfélnek minősülő társadalmi szervezetek az eljárás megindításáról.

Az eljárás megindításáról és közmeghallgatás megtartásáról a VE/UT/NS/A/442/2/2017. ügyszámú, 2017. május 9-én kelt végzésben és a VE/UT/NS/A/442/3/2017. ügyszámú hirdetményben értesítettem az érintettek.

Meghatalmazott a kérelméhez nem csatolta az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 7. §-ban és 11. § (1) bekezdésben meghatározott mellékleteket, ezért a VE/UT/NS/A/442/7/2017. ügyszámú, 2017. május 9-én kelt végzésben hiánypótlásra szólítottam fel. Meghatalmazott a hiánypótlási kötelezettségnek 2017. május 22-én eleget tett.

A VE/UT/NS/A/442/9/2017. ügyszámú, 2017. május 12-én kelt végzésben a VE/UT/NS/A/442/12/2017. ügyszámú, 2017. május 23-án kelt végzésben, és a VE/UT/NS/A/442/15/2017. ügyszámú, 2017. június 2-án kelt végzésben megkértem az érintett szakhatóságok állásfoglalását az építési engedélyhez.

A VE/UT/NS/A/442/4/2017. ügyszámú, 2017. május 10-én kelt határozatban függő hatályú döntést hoztam. A függő hatályú határozathoz a Ket. 71/A. § (4) bekezdése alapján nem kapcsolódnak joghatások, azaz a Hivatalt fizetési kötelezettség nem terheli, mert a kérelem beérkezését követő két hónapon belül (2017. július 5-ig) érdemi döntést hoztam.

A Ket. 63. § (1) bekezdés b) pontja alapján 2017. május 22-én közmeghallgatást tartottam, amelyen tett megállapításokat a VE/UT/NS/A/442/11/2017. ügyszámú jegyzőkönyv tartalmazza.

Nyitrai Zsolt tervező tagja a Mérnöki Kamarának, a tervezői névjegyzékbe KÉ-K 08-0882/2017. számon került bejegyzésre, így jogosult volt a közlekedési létesítmények építési engedélyezési tervének az elkészítésére.

Az eljárás során az értesített ügyfelek (a közmű-üzemeltetők és kezelők kivételével) nyilatkozatot nem tettek, kérelmet nem nyújtottak be.

Az ÉNYKK Zrt., mint közösségi közlekedési szolgáltató az ENYKK/3292-1/2017. iktatószámú, 2017. május 5-én kelt nyilatkozatában az építési engedély kiadásához feltétel nélkül hozzájárult.

Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. hozzájárulását a Rendelet 5. § (4) bekezdése alapján megadottnak tekintem.

Az építés az Építető tulajdonában lévő Pápa 2506/1, 2506/2, 2506/3, 2863/1, 2863/2, és 2863/3 hrsz.-ú ingatlanokon történik.

Az utolsó szakhatósági állásfoglalás 2017. június 15-én érkezett meg.

A szakhatóságok az állásfoglalásukban az alábbi indokolást adták:

- Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pápai Katasztrófavédelmi Kirendeltség: „ Pápa Város Önkormányzat (8500 Pápa, Fő u. 5.) kérelmére indult forgalomba helyezési engedélyezési ügyben a Veszprém Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, mint engedélyező hatóság megkereste a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pápai Katasztrófavédelmi Kirendeltségét, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A megkereső hatóság által csatolt iratok áttekintése alapján a Pápa Város Önkormányzat (8500 Pápa, Fő u. 5.) kérelmére Pápa, Jókai utca átépítése keretében várakozóhelyek, kerékpárutak, autóbuszöböl és gyalogos-átkelőhely építési engedélyének megadásához kikötésekkel hozzájárultam, A feltételt az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg: A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. Törvény (továbbiakban: Törvény) 6. § (2) bekezdése alapján azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni. A Törvény 29. § (1) bekezdése alapján a településen az oltóvíz nyelési lehetőségek biztosítása az önkormányzat feladata. Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam. Szakhatósági állásfoglalásom a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (1) bekezdésén alapul. A szakhatósági állásfoglalást a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Kormányrendelet rendelet 3. § (1) bekezdése és a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 8/A. (2) bekezdése és 3. melléklete alapján biztosított jogkörömben - a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XL30.) BM rendelet 1. számú mellékletben meghatározott illetékességi területen eljárva - adtam ki. Az önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44, § (9) bekezdése alapján zártam ki. ”
- Pápai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály: „ A Veszprém Megyei Kormányhivatal Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő u. 5.) nevében kérelmet nyújtott be Pápa, Jókai utca burkolat felújításának engedélyezésére, melyet hatóságunkhoz megküldtek a szakhatósági hozzájárulás megadása céljából. Az alábbi nyilatkozatot teszem: Az engedélyezési eljáráshoz szükséges szakhatósági hozzájárulást - amennyiben a kérelmező az illetékes közlekedési hatóság és közútkezelő szerv által e tárgyban meghatározott feltételeknek eleget tesz - megadom. Az engedély kiadásával kapcsolatban egyéb feltételt nem támasztunk. Ezen szakhatósági hozzájárulás csak erre az eljárásra és egyszeri alkalomra szól, az adott tárgyban szükséges további, valamint az eredménytelen eljárás miatt megismételt eljáráshoz szükséges szakhatósági hozzájárulást ismételten meg kell kérni. A helyszíni szemlén jelen lenni nem kívánunk. ”
- Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály: „A Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala VE/UT/NS/A/442/15/2017. ügyszám alatt a Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban; Vízügyi Hatóság) szakhatósági állásfoglalását kérte Pápa, Jókai u. átépítése, (várakozóhelyek, kerékpárutak, autóbuszöböl és gyalogos-átkelőhely) építési engedélye tárgyában indított eljáráshoz. Az engedély kiadása vízgazdálkodási érdeket nem sért. A tervezési terület vízbázis védőterületet nem érint. A terület érzékenységi besorolása alapján: érzékeny „2a” terület A létesítmény vízbázis védelmi szempontból nem esik korlátozás alá, megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek. A létesítmények nincsenek hatással az árvíz és jég levonulására, illetve mederfenntartásra. A hatáskörömbé utalt kérdéseket megvizsgálva megállapítom, hogy a tárgyi építési engedély kiadásának vízügyi szempontból akadálya nincs, ezért a szakhatósági

hozzájárulást megadom. A hatóság az ügyintézészt jelen döntés postára adásával lezárta, így az ügyintézési határidőt megtartottnak tekinti. A vízügyi és vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III.31.) BM rendelet (továbbiakban: rendelet) 2. melléklet 4. pontja alapján a szakhatósági eljárás igazgatási szolgáltatási díja 14.000 Ft. Kérelmező az igazgatási szolgáltatási díjat megfizette. A jogorvoslati eljárásban a szakhatósági közreműködésért fizetendő díj a rendelet 3.§-a alapján a díjtétel 50 %-a, jelen eljárás esetében $0.5 \times 14.000 \text{ Ft} = 7.000 \text{ Ft}$, azaz hétezer forint. Felhívom az eljáró hatóság figyelmét, hogy a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 72.§ (1) bekezdésének ed) pontja értelmében a határozat indokolásának tartalmaznia kell a szakhatósági állásfoglalás indokolását. Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg a Ket. 44.§ (9) bekezdése alapján. A Vízügyi Hatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10.§ (1) bekezdés 4. pontja, a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28.§ (1) bekezdése és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V.22.) Korm. rendelet 1.§ (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10.§ (2) bekezdése és az 2. melléklet 4. pontja állapítja meg. A szakhatósági állásfoglalást a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 8.a pontja alapján adtam meg. Székesfehérvár, 2017. június 15. ”

- Pápa Város Címzetes Főjegyzője: „Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő u, 5.) kérelmére indult útépitési engedélyezési ügyben a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztálya a 2004. évi CXL, törvény (továbbiakban Ket.) 44, §, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervezetek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm, rendelet 18, § (3) bekezdése, valamint 1. számú mellékletének 1. pont 8. és 9. sorai alapján a Pápa, Jókai Mór utca pályaszerkezetének rekonstrukciója és a csapadékvíz elvezető rendszer kiépítése tárgyában megkereste hatóságomat szakhatósági állásfoglalás kiadása érdekében. A kérelem elbírálása során megállapítottam, hogy a tervezett beruházás Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 10/2002. (VII.5.) Kt. sz. rendeletével jóváhagyott Helyi Építési Szabályzat (HÉSZ) Közlekedési és Közműterületeket szabályozó 51. §-ával, továbbá a HÉSZ módosítására elfogadott 22/2011. (VII. 7.) Önk. rendelet 1. sz. mellékletét alkotó Belvárosi Szabályozási Terv vonatkozó előírásaival nem ellentétes. Az építési hely nem érinti az egyes területek helyi jelentőségű védett természeti területté nyilvánításáról szóló 28/2011. (X.6.) számú önkormányzati rendeletben meghatározott hatásterület. Előbbiekre tekintettel az építési engedély megadásához szükséges szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadtam. Az önálló jogorvoslatot a (Kei) 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről. Hatóságom hatáskörét és illetékességét a 343/2006. (XII.23.) Korm, rendelet állapítja meg. ”

A rendelkező rész szerinti előírásaimat a következők alapján tettem:

1. A Kkt. 32. § (1) és (2) bekezdése és a Rendelet 13. § (1) bekezdés a) pontja.
2. A Rendelet 13. § (1) bekezdés a) pontja.
- 3.1. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Útügyi Műszaki Előírás 4.7.3.4. fejezetében foglaltak.
- 3.2. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Útügyi Műszaki Előírás 1.8.4. fejezetében foglaltak.
- 3.3. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Útügyi Műszaki Előírás 1.7.4. fejezetében foglaltak.
- 3.4. A Rendelet 13. § (1) bekezdés e) pontja.
- 3.5. Az e-UT 03.01.11. számú Közutak tervezése című Útügyi Műszaki Előírás 1.13.3. pontja, valamint az MSZ CEN/TR 13201-1. szabványban foglaltak.

- 3.6. A Rendelet 18. § (3) bekezdése.
- 3.7. A Rendelet 14. § (4) bekezdése.
- 3.8. Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 25. § (11) bekezdése, a 26. § (9) bekezdése és 27. § (1) bekezdés c) pontja.
- 3.9. A Rendelet 13. § (2) bekezdése.
- 3.10. A Kkt. 47. § 9. pontja.
- 3.11. Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 10. § (3) bekezdése.
4. A Rendelet 13. § (1) bekezdés c) pontja.
5. A Rendelet 13. § (1) bekezdés c) pontja.
6. A Rendelet 13. § (1) bekezdés b) pontja.
7. A Ket. 44. § (1) bekezdése, továbbá a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (3) bekezdése és 1. melléklet 1. pontja.
8. A Ket. 157. § (1) és 158. § (1) bekezdése, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 2. § és 1. melléklet 4.1. és 10. pontja.
9. A Rendelet 15. § (1) bekezdése.
10. A Rendelet 15. § (3) bekezdése.

A tárgyi útépités örökségvédelmi előírás nélkül engedélyezhető.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

- A pályaszerkezetek az Építető, a tervező, a kivitelező és az útkezelő későbbi szerződéses megegyezése szerint változtathatóak a tervszerinti teherbírású pályaszerkezetre, figyelembe véve a település rendezési tervi előírásait. A terv szerinti teherbírás azonosságát tervezőnek vagy kivitelezőnek igazolnia kell a megvalósulási tervdokumentációban.
- A közúti jelzések kialakításánál, burkolatra történő felhelyezés során be kell tartani a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben és a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendeletben, valamint az e-UT 04.03.11. és az e-UT 04.03.21. számú Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltakat.
- A közvilágítás útosztálynak megfelelő szintű kiépítése nélkül közlekedési létesítmények nem helyezhetők forgalomba.
- A közlekedési létesítmények ingatlanhatár rendezését és művelési ág változtatását az illetékes Járási Hivatal Földhivatali Osztályánál kell kérelmezni.
- A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 24. § (2) bekezdésében foglaltak értelmében, amennyiben a földmunkák során régészeti emlék, lelet, vagy annak tűnő tárgya kerül elő, a felfedező, a tevékenység felelős vezetője az ingatlan tulajdonosa, az építető vagy a kivitelező köteles az általa folytatott tevékenységet azonnal abbahagyni, a jegyző útján a hatóságnak azt azonnal bejelenteni, amely arról haladéktalanul tájékoztatja a mentő feltárás elvégzésére jogosult intézményt, továbbá köteles a tevékenységét szüneteltetni, a helyszín és a lelet őrzéséről - a felelős őrzés szabályai szerint – a feltárással jogosult intézmény intézkedéséig gondoskodni. A bejelentési kötelezettség elmulasztása a Kötv. 82 § (1) bekezdése, valamint az örökségvédelmi bírságról szóló 191/2001. (XI. 18.) Korm. rendelet alapján örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.

Építető / Meghatalmazott az engedélyezési eljárás díját, 423.800 Ft-ot az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet (továbbiakban: Díj r.) 1. és 3. §-nak megfelelően befizette.

A jogorvoslati tájékoztató a Ket. 98. § (1) és (1a), 99. § (1), 102. § (1) és 104. § (1) bekezdésén, a fellebbezési eljárás igazgatási szolgáltatási díja a Díj r. 2. § (1) bekezdésén alapul.

A határozat, ha fellebbezéssel nem támadták meg, a közléstől számított 15 nap elteltével jogerőre emelkedik, amelyről Építettöt és Meghatalmazottat értesítem.

A Hivatal hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdése, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. § (4) és (5) bekezdése állapítja meg.

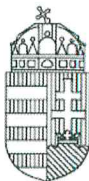
Veszprém, 2017. június 22.

Benczik Zsolt
járási hivatalvezető
nevében és megbízásából

Holonics Renáta

Holonics Renáta
osztályvezető





VESZPRÉM MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

VESZPRÉMI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyszám: VE/UT/NS/A/442/22/2017. **Tárgy:** Pápa Város Önkormányzata 8500
Ügyintéző: Nagy János Pápa, Fő utca 5.
Telefon: 88/579-956 Pápa, Jókai utca átépítése
keretében várakozóhelyek,
kerékpárutak, autóbuszöböl és
gyalogos - átkelőhely építési
engedélyezési ügye
Melléklet: 2 pld. záradékolt terv

ÉRTESÍTÉS

A Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala hivatalvezetőjének ügyi hatáskörében eljárva a fenti tárgyban hozott, VE/UT/NS/A/442/20/2017. ügyszámú, 2017. június 22-én kelt határozat ellen a törvényes határidőn belül fellebbezés nem érkezett, így az

2017. július 24-én

jogerőre emelkedett.

A záradékolt terveket 2 példányban mellékelten megküldöm.

Építető köteles írásban bejelenteni a kivitelezés megkezdésének időpontját az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 13. §. (1) bekezdés e) pontjának megfelelően a mellékelt adatlap szerinti adatokkal.

Veszprém, 2017. augusztus 8.

Benczik Zsolt
járási hivatalvezető
nevében és megbízásából

Nagy János
Nagy János
útügyi szakügyintéző