

Tisztelt Ajánlattevő!

A Pápa Város Önkormányzata megbízásából a Pápai Városfejlesztő Társaság Kft. „Pápa, Belterületi utak felújítása” elnevezéssel nyílt közbeszerzési eljárást indított a Kbt. III. része alapján.

Az ajánlati felhívással és dokumentációval kapcsolatosan Ajánlattevők az alábbi kérdéseket tették fel, melyekre Ajánlatkérő a Kbt. 56. § alapján az alábbi, II. számú kiegészítő tájékoztatást nyújtja:

**1. KÉRDÉS:**

Kérjük megadni, hogy Ajánlatkérő igényt tart-e a bontott haszonanyagra (térkő, szegély, stb). Ha igen milyen anyagokra, hova kellene beszállítani és milyen formában (ömlesztve, raklapon, stb).

**1. VÁLASZ:**

*Ajánlatkérő kizárólag az ép, a későbbiekben javításra felhasználható bontott térkövekre tart igényt, raklapon szállítva Pápa Város Önkormányzatának Városgondnoksága telephelyére.*

**2. KÉRDÉS:**

Kérjük megerősíteni, hogy egyik rész vonatkozásában sem kell a meglévő közmű fedlapok és rácsok tervszerű cseréjével számolnunk!

**2. VÁLASZ:**

*Ajánlatkérő feladata, hogy helyszíni bejárás alapján megállapítsa, szükség van-e a fedlapok és rácsok cseréjére, illetve szintre helyezésére.*

**3. KÉRDÉS:**

A kiadott költségvetési kiírások nem tartalmaznak forgalomtechnikai elemek cseréjére vonatkozó tételeket egyik rész vonatkozásában sem. Kérjük megerősíteni, hogy a műszaki leírásnak megfelelően ezeket csak le kell mosni és nem kell kicserélni!

**3. VÁLASZ:**

*Ajánlatkérő nem kívánja cserélni a forgalomtechnikai elemeket, amennyiben a terv nem tartalmaz utalást rá.*

**4. KÉRDÉS:**

A beépítendő térkövek színére vonatkozóan nem találtunk utalást egyik utcánál sem. Kérjük a beépítendő térkő színét utcánként és fajtánként megadni szíveskedjenek!

**4. VÁLASZ:**

*Ajánlatkérő a buszmegállók és forgalomterelő szigetek területén piros, a gyalogos átvezetések területén ettől eltérő színű, a jelenlegivel azonos minőségű térkő alkalmazását kéri.*

**5. KÉRDÉS:**

A felújítások érintik a buszforgalmat. Az építés idejére kell kialakítani ideiglenes autóbusszmegállót?

**5. VÁLASZ:**

*Igen, Ajánlatkérő kéri az ideiglenes autóbusszmegállók kialakítását az építés idejére.*

**6. KÉRDÉS:**

A költségvetési kiírásban szerepel ilyen tétel, hogy „50100 - Napi munkák: 1 F<sup>o</sup>”. Kérjük megadni, hogy itt milyen költséget kell szerepeltetni!

**6. VÁLASZ:**

Meg lehet adni egy konkrét költséget. (Pl.: 100.000,-Ft)

**7. KÉRDÉS:**

A költségvetési kiírásban szerepel ilyen tétel, hogy „50200 - Egyéb feladatok: 1 F<sup>o</sup>”. Kérjük megadni, hogy itt milyen költséget kell szerepeltetni!

**7. VÁLASZ:**

Meg lehet adni egy konkrét költséget. (Pl.: 100.000,-Ft)

**8. KÉRDÉS:**

Kérjük, hogy egységesen, minden részajánlat költségvetésében szíveskedjenek a „30015 - Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás: 1 F<sup>o</sup>” tételt szerepeltetni!

**8. VÁLASZ:**

A tétel a Korona utca, a Török Bálint utca, valamint a Várkert utca részekben szerepel.

**9. KÉRDÉS:**

(Korona utca) A bejáráson tapasztaltuk, hogy mészköves, szilárd burkolat nélküli nyomvonal-helyreállítás van az utcában. Kérdésünk, hogy ennek helyreállítása Ajánlattevői feladat? Ha igen, akkor a kiadott költségvetési kiírást javítani szíveskedjenek!

**9. VÁLASZ:**

Ajánlatkérő a kiadott árazatlan költségvetést kéri beárazni.

**10. KÉRDÉS:**

(Korona utca) A tervezett pályaszerkezet buszöblökben térkő. A csatlakozó burkolat az út oldaláról aszfalt. A két burkolattípust korrektül nem lehet összedolgozni. Kérjük, a két burkolat elválasztására süllyesztett szegélyt betervezni szíveskedjenek. A kiadott költségvetési kiírást a válasznak megfelelően kérjük módosítani!

**10. VÁLASZ:**

A két burkolat elválasztására süllyesztett szegélyt kell beépíteni. Összes mennyiség: 173 m. Ajánlatkérő kéri az árazott költségvetésben a helyes értéket szerepeltetni és beárazni.

**11. KÉRDÉS:**

(Korona utca) A megadott szegély mennyiségek véleményünk szerint nem jók. A helyes mennyiségek:

Kiemelt szegély	587m
K szegély	244m
Süllyesztett szegély	65m

Kérjük a javasolt mennyiségek felülvizsgálatát, illetve a válasznak megfelelően a kiadott költségvetés javítását!

**11. VÁLASZ:**

*Az eredeti költségvetésben szereplő mennyiségeket kell figyelembe venni, kivéve a süllyesztett szegély esetében, melynek mennyisége a 10. válasz alapján: 238 m. Ajánlatkérő kéri az árazott költségvetésben a helyes értéket szerepeltetni és beárazni.*

**12. KÉRDÉS:**

(Korona utca) A kerti szegély (75 m) beépítési helyét nem találjuk. Hova kell beépíteni a megadott mennyiséget?

**12. VÁLASZ:**

*Kerti szegély épül 0+143,89 szelvényig kapubehajtóknál és 0+515,75 járda út felőli oldala. Összesen 58 m. Ajánlatkérő kéri az árazott költségvetésben a helyes értéket szerepeltetni és beárazni.*

**13. KÉRDÉS:**

(Korona utca) A 0+000-0+375 kmsz között a burkolat-megerősítés rétegrendjében 4cm vtg AC-11 kopó j aszfalt, míg a teljes pályaszerkezet-cserére megadott rétegrendben 4 cm vtg AC-11 kopó F j aszfalt van. Kérjük megadni, hogy a kérdéses szakaszon mi lesz a kopóréteg anyaga!

**13. VÁLASZ:**

*AC-11 kopóréteget kell építeni. Így a mennyiség az alábbiak szerint módosul: AC-11 kopó 128,5 m<sup>3</sup>, AC-11(F) kopó 45 m<sup>3</sup>. Ajánlatkérő kéri az árazott költségvetésben a helyes értéket szerepeltetni és beárazni.*

**14. KÉRDÉS:**

(Korona utca) A 0+000-0+375 kmsz közötti szakaszon az AC-11 j. aszfalt kiegyenlítő rétegre megadott 36 m<sup>3</sup> mennyiség véleményünk szerint kevés, a mintakereszttszelvényben megadott minimum 2,5 cm vastagság figyelembevételével. Kérjük a mennyiség felülvizsgálatát és a válasznak megfelelően a kiadott költségvetési kiírás javítását!

**14. VÁLASZ:**

*A helyes mennyiség: 68 m<sup>3</sup>. Ajánlatkérő kéri az árazott költségvetésben a helyes értéket szerepeltetni és beárazni.*

**15. KÉRDÉS:**

(Török Bálint utca) A „K - Térkö burkolatok átépítése, szintre emelése: 169 m<sup>2</sup>” tétel esetében milyen mértékű új térkö felhasználással, anyagpótlással számoljunk?

**15. VÁLASZ:**

*Ajánlatkérő 25 m<sup>2</sup> új térkö alkalmazását kéri beárazni. Ajánlatkérő kéri az árazott költségvetésben a helyes értéket szerepeltetni és beárazni.*

**16. KÉRDÉS:**

(Várkert utca) Véleményünk szerint a járdaépítéshez szükséges kerti szegély tétele és mennyisége hiányzik a költségvetésből. Kérjük a kiadott költségvetési kiírás javítását!

**16. VÁLASZ:**

*Új járda építésére nem kerül sor. A meglévő járdában – a szegély bontásakor esetlegesen – keletkező károsodások javítását el kell végezni.*



Pápai Városfejlesztő Társaság Kft.  
8500 Pápa,  
Fő u. 12.

„Pápa, Belterületi utak felújítása”

Kiegészítő tájékoztatás nyújtása II.

**A Korona utca esetében a kiadott költségvetési kiírás mennyiségei a 0+360-0+425 km szelvények közötti szakasz mennyiségeit nem tartalmazzák. Ezen a szakaszon Önkormányzati beruházásában külön létesítmény – körforgalmú csomópont – épül. Ez a szakasz nem képezi az útfelújítás részét!!!**

Felhívom a Tisztelt Ajánlattevő figyelmét, hogy Ajánlattevő köteles az ajánlatot a kiegészítő tájékoztatás figyelembevételével elkészíteni és benyújtani.

Ismételten tájékoztatom a Tisztelt Ajánlattevőt, hogy Ajánlatkérő a Kbt. 56. § (4) bekezdése, a Kbt. 52. § (4) bekezdés b) pontja, továbbá a Kbt. 52. § (5) bekezdése alapján az ajánlattételi határidőt 2017. augusztus 29. 14:00 órára módosította.

Pápa, 2017. augusztus 18.



Horváth András

felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó