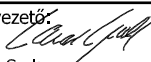
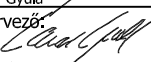

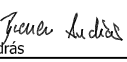


Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István út között)	Ügyvezető:  Lantai Gyula	Rajzméret:
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező:  Lantai Gyula	Méretarány:
Rézművelet:	Méret és mennyiség kimutatás	Tervező:  Süveges Csaba	Dátum: 2017.03.
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata	Ellenőr:  Breuer András	Tervszám: 1733/4
		Szerkesztő:	Rajzszám: 9.
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV**ÉRINTETTSÉG ESETÉN CSAK A VONATKOZÓ EGYETÉRTÉSI NYILATKOZATTAL EGYÜTT ÉRVÉNYES!**Készült: Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem
hivatalos helyiségében 2017 év 5 hó 10 nap

Jelen vannak:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. részéről: Szilágyi Zoltán

Egyeztetést kérő társaság részéről: VIA FUTURA KFT., 8200 Veszprém, Budapest u. 2.

Tárgy: Pápa, Török B. u. újépítés terve (belt gázv ker)

Átadott dokumentáció: gázszakági térképmásolat (dokumentumok száma: 1 db)

Átvett dokumentáció : helyszínrajz, terv

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv alapján a tervezett építmény a tulajdonunkban, vagy az üzemeltetésünkben lévő gázelosztó és célvezeték hálózatot

 ÉRINTI NEM ÉRINTI

Az érintettség típusa

 Gázvezeték keresztezés/megközelítés Gázvezeték hálózat átalakítása szükséges

Az érintett gázelosztó és célvezeték hálózat nyomásfokozata és biztonsági övezete a vezeték tengelyétől mérve a következő:

<input checked="" type="checkbox"/>	Kisnyomás	2 - 2	méter (védelembe helyezve	1 - 1	méter)
<input checked="" type="checkbox"/>	Középnomás	4 - 4	méter (védelembe helyezve	2 - 2	méter)
<input checked="" type="checkbox"/>	Nagyközép-nyomás	5 - 5	méter (védelembe helyezve	2,5 - 2,5	méter)

Érintettség esetén:

A területről megközelítési vagy keresztezési tervet kell készíteni. (203/1998 kormányrendelet 19/B §.)

Az elkészült kiviteli terveket – egyetértési nyilatkozat végett – 3 példányban az illetékes Hálózat-üzemeltető területi referensnek be kell nyújtani. A benyújtás elmulasztása esetén a tervezett létesítmény kivitelezésének megkezdéséhez nem járulunk hozzá.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes Hálózat üzemeltetési területi referens neve:

Schlecht Gyula

telefonszáma: 30/474-8114

Cím: E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Veszprém, 8200 Veszprém, Mártírok út 9.

Üzemirányítás telefonszáma: 80/301 301

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen köz-műegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak.

A Btk. 2012. évi C. törvény 323.§ (1): „Aki közérdekű üzem működését berendezésének, vezetékének megrongálásával, vagy más módon jelentős mértékben megzavarja”, büntetett követ el és öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető.

A létesítményrongálás és a gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a beruházót/kivitelezőt terhelik.

A közműegyeztetési jegyzőkönyv érvényességi ideje a kelteztől számított 1 év, ezen belül használható fel hatósági engedélyezési eljárásra! A tulajdonjogi viszonyokban, vagy a bemutatott tervben bekövetkező bármilyen jellegű változás, vagy a terv lejáta esetén, új egyeztetés szükséges!

Megjegyzés:

FELHÍVJUK A FIGYELMET, AMENNYIBEN A TÖRÖK B. U-VÁSÁR U. CSOMÓPONTBAN A KÖRFORGALOM IS TERVEZÉSRE, MAJD KIVITELEZÉSRE KERÜL, A GÁZVEZETÉKEKET A KÖRFORGALMI CSOMÓPONTBÓL KI KELL VÁLTANI! A GÁZVEZETÉK KIVÁLTÁSA TERV ÉS ENGEDÉLY KÖTELES, AMIT MEG KELL RENDELNI TÁRSASÁGUNKTÓL. A TERVEZÉSSEL ÉS KIVÁLTÁSSAL KAPCSOLATOS KÖLTSÉGEKET A BERUHÁZÓNAK KELL VISELNI. A mellékelt gáz szakági bemérési helyszínrajzok alapján a gázvezeték nyomvonalát a terven fel kell tüntetni/pontosítani kell! A gázelosztó-vezeték jelenlegi takarása belterületen 0,8-1,0 m, külterületen 1,0-1,3 m, ami nem csökkenhet! A gázvezeték terepfelszíni tárgyait az új terepszintre fel kell hozni. Ennek költsége teljes egészében a beruházót, vagy a kivitelezőt terheli. Az üzemelő gázelosztó-vezeték 1,0-1,0 m-es környezetben csak óvatos kézi földmunka végezhető állandó szakfelügyelet mellett. A kivitelezés megkezdése előtt a gázvezeték pontos nyomvonalkitűzését el kell végezni. A nyomvonal kitűzését, illetve a szakfelügyeletet a munkák megkezdése előtt legalább 2 héttel meg kell rendelni az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzemétől. A kivitelezés után az esetlegesen feltárt gázelosztó-vezetéseket, valamint a terepfelszíni tárgyak felhozatalát a munkagödör visszatemetése előtt régióink hálózatüzemeltetési csoportjának be kell mutatni. A kivitelezést követően, a műszaki átadást megelőzően a gázvezeték terepfelszíni műtárgyai visszaellenőrzésének nyomvonalbejárását meg kell rendelni, melynek költsége teljes egészében a kivitelezőt terheli. A fent felsorolt pontok bármelyikének be nem tartásából eredő gázszolgáltatási üzemzavar költsége, ill. a helyreállítási költség teljes egészében a kivitelezőt terheli.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Szilágyi Zoltán

egyeztetést kérő

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven
szereplő nyomvonalakra érvényes! A kiviteli terven szereplő
adatok helyességéért a tervező a felelős!A jegyzőkönyvben foglaltakkal egyetértek, a jegyző-
könyv tartalmával kapcsolatban kifogást nem emelek.

Azonosító: 1143Eb_6

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 1 / 2

Egyetértési nyilatkozat megszerzéséhez beadandó dokumentumok 3 példányban:

- Jelen egyeztetési jegyzőkönyv másolata
- Nyilvántartási térképmásolat (alaprész, hossz-szelvény)
- Az érintett terület kiviteli részlete: keresztelési megközelítési terv (helyszínrajz M=1:500 és kereszt-szelvény M=100/100)
- Egyszerűsített műszaki leírás
- Építető megnevezése.

Keresztelési, megközelítési tervre vonatkozó előírások:

- 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet
- 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet
- MK-19 Gázelosztó-vezeték tervezése, kivitelezése, üzemeltetése Műszaki kézikönyv

Gázelosztó- és célvezeték biztonsági övezetéről, valamint a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó jogszabályi előírások (Kivonat a 203/1998. (XII. 19.) Kormányrendeletből):

Vhr.19/A.§

(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemszavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgáz-bányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes területében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója túrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használatot) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

Vhr.19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgáz-bányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztelt létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztelheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztelt létesítmény kereszteléséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztelő, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztelő, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztelt létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztelt létesítmény feltáráshoz szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélő alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztelt létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztelt létesítmény feltárással. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemszavarának elhárítása szükséges, az üzemszavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemszavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztelt létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztelt létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

Továbbá a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet előírásait kell betartani.

Azonosító: 1143_eb_6

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 2 / 2


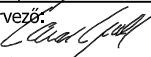

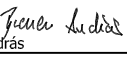
Tervszám: 1733/4.

Pápa, belterületi utcák felújítása
Török Bálint utca (Vásár utca – Szent István út között)

KIVITELI TERVE

Tervjegyzék

- | | |
|---|-------------|
| 1. Műszaki leírás | |
| 2. Áttekintő térkép | 1:150 000 |
| 3. Átnézeti helyszínrajz | 1:10 000 |
| 4. Részletes útépítési helyszínrajz | 1:500 |
| 5. Részletes hossz-szelvény | 1:500, 1:50 |
| 6. Forgalomtechnikai helyszínrajz | 1:500 |
| 7. Mintakeresztmetszelvények, részlettervek | 1:50 |
| 8. Torzított keresztmetszelvények | 1:100, 1:10 |
| 9. Méret és mennyiség kimutatás | |

Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István út között)	Ügyvezető:  Lantai Gyula	Rajzméret:
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező:  Lantai Gyula	Méretarány:
Rézművelet:	Műszaki leírás	Tervező:  Süveges Csaba	Dátum: 2017.03.
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata	Ellenőr:  Breuer András	Tervszám: 1733/4
		Szerkesztő:	Rajzszám: 1.
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

Műszaki leírás

Pápa, belterületi utcák felújítása Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István út között)

KIVITELI TERV

Útépités, vízvezetés, forgalomtechnika

1. Előzmények, a tervezési feladat leírása	3
2. Meglévő állapot	3
3. Tervezési osztályok, műszaki paraméterek	3
4. Vízszintes és magassági vonalvezetés	4
5. Vízvezetés	4
6. Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés.....	4
7. Keresztmetszeti kialakítás.....	5
8. Földmunka és földmű.....	5
9. Pályaszerkezetek	5
10. Közúti csomópontok, csatlakozó utak.....	8
11. Fakivágás, növénytelepítés.....	9
12. Környezetvédelem, táj- és természetvédelem	9
13. Forgalomtechnika	10
14. Közművek	11
15. Közvilágítás	13
16. Úttal kapcsolatos egyéb építmények	13
17. Terület-igénybevétel	13
18. Építés alatti forgalmi rend	13
19. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások	14
20. Minőségügyi fejezet	15
21. Geodéziai adatok	18
22. Szabvány alóli felmentések.....	18
23. Egyebek.....	19
Mellékletek.....	21

1. ELŐZMÉNYEK, A TERVEZÉSI FELADAT LEÍRÁSA

Pápa Város Önkormányzata 2017. márciusában bízta meg a Via Futura Kft-t a Pápa, belterületi utcák felújítása kiviteli terveinek tervezési feladataival.

Jelen dokumentáció a Török Bálint utca útfelújítási terveit tartalmazza.

Jelen dokumentáció az útépitési, vízelvezetési és forgalomtechnikai munkarészeket tartalmazza.

A tervezés tárgyát képezi a konkrét úttervezési feladatok mellett a közvetlenül összefüggő forgalomtechnikai, víztelenítési, tervek elkészítése valamint a szükséges jóváhagyások és hozzájárulások beszerzése.

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket az illetékes hatóságokkal, a megbízó képviselőivel lefolytattuk.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Jelen tervezés tárgya a Török Bálint utca, amely a Vásár utca és a Szent István út között helyezkedik el. Az útburkolat kiemelt szegéllyel, illetve K jelű szegéllyel és beton burkolatú padkával határolt. Az utcában járda található az útburkolat mellett. A Török Bálint utca és Vásár utca körforgalmú csomópontját követően két autóbusz-megállóhely is található. A körforgalom csökkentett paraméterekkel rendelkezik.

A Török Bálint utca burkolata sok helyen hálósan repedezett. Több helyen található javított aszfaltfelület.

Az útburkolat 9,00-10,00 m széles. Kerékpáros létesítmények nincsenek. A Török Bálint utca és Vásár utca körforgalmú csomópontban csatlakozik egymáshoz. A csapadékvíz elvezetés jellemzően megoldott. A lehulló csapadékvíz az útburkolatról lefolyva víznyelőaknákon, illetve beton folyókákon keresztül a zárt csapadékvíz elvezető rendszerbe gyűlik össze.

Az utcán a közművek, közvilágítás kiépítettek. Közművekkel a Vásár utca csomópontjában erősen tagolt.

3. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el. A tervezési műszaki jellemzőket a Közutak tervezésére vonatkozó ÚT 2-1.201:2008 számú, az Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozására vonatkozó ÚT 2-1.115:2004 számú, az Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítésére vonatkozó ÚT 2-1.202:2006 számú, a Közutak víztelenítésének tervezésére vonatkozó ÚT 2-1.215:2004 számú, a Szintbéli csomópontok tervezésére vonatkozó ÚT 2-1.214:2004 számú, a Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezésére vonatkozó ÚT 2-1.503:2009 számú, az Útépitési beton burkolatalapok tervezésére vonatkozó ÚT 2-3.208:2006 számú, az Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegeire vonatkozó ÚT 2-3.207:2007 számú, az Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályaira vonatkozó ÚT 2-1.222:2007 számú, a Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére vonatkozó ÚT 2-1.203:2010 számú, a Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezetére vonatkozó ÚT 2-1.502:2010 számú, és az Utak üzemeltetése és fenntartása ütügyi műszaki előírásoknak megfelelően határoztuk meg. Továbbá a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben és a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendeletben foglaltak is betartásra kerültek. A tervezés során előírt és alkalmazott paramétereket a következő táblázat összesíti.

Tervezési paraméterek	Előírt	Alkalmazott
Út osztályba sorolása	B.IV. (Gyűjtőút)	
Hálózati funkció	c	
Környezeti körülmény	B.	
Tervezési sebesség	50 km/h	

4. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A Török Bálint utca helyszínrajzi kialakítása nem változik, ívekre, ívkorrekciókra nincs szükség. A felújítás során az út magassági vonalvezetése alapjaiban nem változik a beépített környezet miatt. Az útpálya hossz-esése 0,85-2,12 % között változik, a burkolat széleknél figyelembe véve a min. 0,5% értéket.

A tervezési hossz 307,15 m.

5. VÍZELVEZETÉS

Meglévő állapot

A tervezési szakaszon a csatornahálózat megtalálható, ebbe a csatornavezetékbe kötnek bele a víznyelők, melyek mindkét oldalon megtalálhatóak. A tervezési területen részben közös hálózaton működik a csapadékvíz elvezetés, illetve a szennyvíz elvezetés. A tervezési szakaszon mindkét oldalon meglévő kiépített víznyelőrendszer található, ami az útpálya alatt lévő csatornarendszerbe csatlakozik. A csapadékvíz a meglévő szegélyek mentén folyik, elvezetése a csatornahálózaton keresztül megoldott.

Tervezett vízelvezetés

Az útépítéssel összhangban biztosítani kell az útról lefolyó, illetve a járdáról lefolyó csapadékvizek összegyűjtését és elvezetését. A tervezett utak és a hozzájuk tartozó csomópontok csapadékvíz elvezetésénél fő szempont volt, hogy a tervezett kialakítások diszpozíció szerint a vízelvezetést megoldják a rendszer tartós, rendeltetésszerű működését biztosítsuk.

A meglévő víznyelőknak megmaradnak. A meglévő víznyelő aknák esetében szintbe helyezés szükséges.

A pályaszerkezet teherbírásának növelésére és felszívódó kapillárisvizek ellen a pályaszerkezet alá paplanszerű homokos kavics fagyvédő réteget kell építeni.

Az aknákat az építés előtt és után is tisztítani szükséges.

A terület közművekkel erősen terhelt, kézi földmunka végzése javasolt.

6. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS

A tervezés során kézi forgalomszámlálást végeztünk.

A forgalomszámlálási adatokból az alábbi egységtengely szám adódott:

TF= **3 060 679** darab egységtengely

Ezek alapján „E” forgalmi terhelési osztályú az adott útszakasz.

A tervezett felújítás megvalósulásának várható időpontja: 2017. év.

A forgalmi tervezési időtáv: 10 év.

7. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A keresztmetszeti kialakításokat a következő táblázatok foglalják össze:

Teljes keresztmetszet	
Sávok száma	2 forgalmi sáv – (3 forgalmi sáv)
Teljes burkolat	9,00 m (vagy 10,00 m)
Útburkolat	4,50 * 2 m (vagy 1 * 3,00 + 2 * 3,50 m)
Buszöböl	3,00 m
Burkolat oldalesés	2,50% kétoldali

A keresztmetszetek kialakítása az ÚT 2-1.201:2008 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelő.

8. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ

Útépítésnél a földmű eltakarás előtti teherbírása az $E_{2m} > 40 \text{ MN/m}^2$ értéket ki kell elégítse.

Védőréteg: 20 cm vtg., $d=4 \%$. Kivitelezése: Tömörítése dinamikus hengerrel ($Tr_{\varphi}=97 \%$) történik. Ennek fagyálló (X-1), kiváló földműanyagból (M-1) kell készülnie. Ez a talaj 40 és 70% között tartalmazhat 2,0 mm-nél kisebb szemcséket, a maximális szemcseméret (d_{max}) 20 és 63 mm közé kell, hogy essen, és $Cu > 6$ egyenlőtlenségi mutatóval kell rendelkezzen. A talaj agyag és iszaptartalma ($d < 0,063 \text{ mm}$) nem haladhatja meg az 5%-ot és legfeljebb 25%-ban tartalmazhat $d < 0,1 \text{ mm}$ méretű szemcséket. A beépítendő javítóréteg szükséges tömörségi foka $Tr_p=97\%$.

A munkálatok végétével a felhagyott építési törmeléket el kell szállítani, a területet meg kell tisztítani. Az ideiglenes védelmeket el kell bontani.

Mivel a pályaszerkezeti vastagság megnő, továbbá a földmű felső szintjének (többfunkciós réteg felső szintje) nagy teherbírást kell biztosítani, így a régi pályaszerkezet alatti ágyazat és a termett talaj is részben kiemelésre kerül.

Előzetes tervezői egyeztetés alapján a pályaszerkezet alatti földműtükrön $E_2 \geq 85 \text{ MN/m}^2$ teherbírás modulust kell biztosítani.

9. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett utak pályaszerkezetét az e-UT 06.03.13 (ÚT 2-1.202:2005) számú Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás, az e-ÚT 05.02.11 (ÚT 2-3.301-1:2010) számú Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC) című útügyi műszaki előírás, és a 9. sz. Tervezési Útmutató szerint történt. A forgalomba helyezés éve 2015. év. A méretezési időtáv az útkategóriának megfelelően 15 év.

Burkolat feltárás

A jelenlegi pályaszerkezet (lásd Melléklet).

A meglévő pályaszerkezet félmerev.

Pályaszerkezet méretezése

„e” egységjármű szorzók járműkategóriánként az

$e_a=1,3$	autóbusz
$e_n=0,6$	nehéz tehergépkocsik
$e_p=1,6$	pótkocsis tehergépkocsik
$e_{ny}=1,7$	nyerges vontatók, kamionok

Forgalmak összegzése:

Az egységtengelyek átlagos napi áthaladási száma egy sávban, egy irányban, ÁNET (Egységtengely/nap):

$$\text{ÁNET} = z \cdot r \cdot s \cdot (f_a \cdot \text{ÁNF}_a \cdot e_a + f_n \cdot \text{ÁNF}_n \cdot e_n + f_{ny} \cdot \text{ÁNF}_{ny} \cdot e_{ny})$$

r – irányszorzó, 0,5
 s – sávszorzó, 1,0

Tervezési forgalom, TF (darab):

$$\text{TF} = 1,5 \cdot 1,25 \cdot 365 \cdot t \cdot \text{ÁNET}$$

t – tervezési év, 15 év

A pályaszerkezet 11,5 t tengelyterhelésre került méretezésre.

TF= **3 060 679** darab egységtengely

A számolt, majd előrebecsült forgalmak alapján „E” forgalmi terhelési osztály adódott.

Burkolatmegerősítés méretezése

Behajlás

- A mértékadó behajlás 0,53 mm.
- A megengedett behajlás (hajlékony pályaszerkezet) 0,45 mm.

A behajlásmérésekből számolt szükséges megerősítő pályaszerkezet vastagsága 11 mm.

A behajlásmérési adatokat, pályaszerkezet feltárás adatait, a megengedett és mértékadó behajlás számítását a melléklet tartalmazza.

Tervezett pályaszerkezet

Burkolatmegerősítés

- 5,0 cm vtg. AC 11 (F) kopó aszfalt kopóréteg
- 0-2,0 cm profilmarás
- meglévő pályaszerkezet

Teljes pályaszerkezetcsere

- 5,0 cm vtg. AC 11 kopó (F) kopóréteg
- 9,0 cm vtg. AC 22 alap (F) alapéteg
- 1,50 kg/m² BE kellősítés kipermetezése, aszfalterősítő rács
- 20,0cm vtg. Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg
- 20,0 cm vtg. homokos kavics E2>85 MN/m²

- Altalaj eltakarása előtt Trq=93%, E2>40 MN/m²

Buszmegálló átépítés

- 10cm vtg. térkő burkolat
- 3cm vtg. NZ 0/4 zúzottkő ágyazat
- 20cm vtg. C12/15-32-F1 soványbeton alapréteg
- 20cm vtg. M56 stabilizált alapréteg
- 20cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg $E2 > 85 \text{ MN/m}^2$

Járdaburkolat átépítés

- 3,0 cm vtg. AC 8 kopó kopóréteg
- 15,0 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg
- 15,0 cm vtg. homokos kavics $E2 > 85 \text{ MN/m}^2$

Beton burkolatú padka átépítés (Szegély csere esetén)

- 3,0 cm vtg. AC 8 kopó kopóréteg
- meglévő burkolt padka

A kapubehajtók a meglévő állapot szerint helyreállítandóak.

A járdák akadálymentesítésénél max. 8%-os kialakítású lejtő-emelkedő alakítható ki. A hosszirányú kifuttatás kezdete a szegélytől 1,5 m.

A hidraulikus alapréteget feszültségmentesíteni kell.

A Török Bálint utca és Vásár utca körforgalmú csomópontja esetén a középszigetek „K” szegélyének cseréje miatt a meglévő térkő burkolatot a zúzottkőves szintre emelést követően vissza kell építeni.

Javítóréteg

A földmű felszínén eltakarás előtt a talaj teherbírási modulusa legalább $E2 > 85 \text{ MN/m}^2$ legyen.

A pályaszerkezet átépítése, felújítása során 80-85 cm vastag fagyásra nem érzékeny pályaszerkezeti rétegek, ill. védőréteg épül be. Ez a szerkezeti vastagság (növelő szorzótényezők nélkül is) a maximum 80 cm vastag, figyelembe veendő fagyveszélyességi zóna irányértéket eléri, ill. meghaladja, tehát a pályaszerkezet fagyvédelem szempontjából megfelel.

Szegélyépítések

A meglévő szegélyek átépítésre kerülnek minden esetben. A forgalomterelő szigetek, gyalogátkelők terven jelölt helyein a kiemelt szegély 2 cm fellépőmagasságra le kell süllyeszteni. A tervezési szakaszon a szegélyek magassága 8-12 cm között változik a burkolatszél hossz-esés függvényében.

Kiemelt, süllyesztett szegély, „K” szegély:

Kiemelt szegély:

- 0+000 – 0+066,39 km: kiemelt szegély építése bal oldalon
- 0+000 – 0+083,84 km: kiemelt szegély építése jobb oldalon
- 0+087,70 – 0+106,67 km: kiemelt szegély építése bal oldalon
- 0+103,18 – 0+119,36 km: kiemelt szegély építése jobb oldalon
- 0+135,52 – 0,183,49 km: kiemelt szegély építése jobb oldalon
- 0+190,85 – 0+307,14 km: kiemelt szegély építése bal oldalon
- 0+286,47 – 0+307,14 km: kiemelt szegély építése jobb oldalon

„K” szegély:

- 0+118,64 – 0+190,85 km: „K” szegély építése bal oldalon
- 0+183,49 – 0+286,47 km: „K” szegély építése jobb oldalon

Süllyesztett szegély:

- 0+054,52 – 0+106,67 km: süllyesztett szegély építése bal oldalon
- 0+062,83 – 0+119,36 km: süllyesztett szegély építése jobb oldalon

A Török Bálint utca és Vásár utca körforgalmú csomópontja esetén a középszigetek „K” szegélyének cseréje szükséges, illetve a Török Bálint utca és Szent István út csomópontja esetében a középszigetek kiemelt szegélyének cseréje szükséges.

A kiemelt szegélyek, illetve „K” szegélyek cseréje miatt az érintett szakaszon a beton burkolatú padkák átépítés szükséges.

A szegélyeket betongerendába kell helyezni (MSZ 4798-1:2004 szerint C20/25-32-F1). Az útcsatlakozások lekerekítő íveiben dupla méretű szegélymegtámasztó gerendát kell építeni. A betongerenda alá homokos-kavics réteg építése szükséges 10 cm vastagságban.

A betongerendák utókezelésére (locsolás) különös gondot kell fordítani!

Gyalogosátkelő-helyek

A meglévő kiemelt szegélyt a teljes kijelölés szakaszán át kell építeni, és 2 cm fellépőmagasságra le kell süllyeszteni 1:10 hajlással ahol szükséges. A szegélyeket betongerendába kell helyezni (MSZ 4798-1:2004 szerint C20/25-32-S1). Akadálymentesítésnél max. 8% rámpa építhető. Ezzel együtt a hosszúság a járdában az 5 %-ot nem haladhatja meg.

A kiemelt szegélyek süllyesztésénél, a rámpa területén található közmű aknákat nem elég szintbe helyezni, hanem át kell építeni, és a fedlapot a megfelelő burkolati szintre kell emelni vagy süllyeszteni. Ezzel elkerülhető a hullámos, torz felület kialakulása.

A buszmegállóknál esetén a kiemelt szegély mellett taktilis eszközök kialakítása szükséges az első ajtó környezetében.

Bontások

A terven jelölt szegélycseréknél a meglévő szegélyt el kell bontani. A járda burkolatának átépítésekor a meglévő aszfalt, öntött aszfalt burkolatú járdát át kell építeni, a kopóréteget bontókapaláccsal fel kell törni. A törmelék el kell szállítani engedéllyel rendelkező helyre, ahol azt fogadni, kezelni tudják.

10. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, CSATLAKOZÓ UTAK

Keresztező út	Szelvény
Vásár utca csatlakozása bal és jobb oldalon	0+029,11 km
Csatorna utca csatlakozása jobb oldalon	0+128,79 km
László Miklós utca csatlakozása bal oldalon	0+187,74 km
Szent István út csatlakozása bal és jobb oldalon	0+307,14 km

Közúti csomóponti látómező

Az elindulási látómező esetén a burkolt szélétől 3 m x 70 m befoglaló méretű szabadon tartandó látómezőt kell biztosítani. Ebbe nem kerülhet semmi, a szabad belátást akadályozó elem. Az elindulási látómezőt minden esetben biztosítani kell.

A közlekedési látómező esetén a burkolt szélétől 10 m x 110 m befoglaló méretű szabadon tartandó látómezőt kell biztosítani. Ebbe nem kerülhet semmi, a szabad belátást akadályozó elem.

11. FAKIVÁGÁS, NÖVÉNYTELEPÍTÉS

A tervezési szakaszon fakivágás nem történik. Az útburkolat, illetve a kiemelt szegély melletti felületen humusztérítés (10 cm vastagságban) és füvesítés szükséges.

12. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást.

Vízvezetés

A közlekedésből származó káros anyagok, az úttestről való elvezetés után vagy a befogadó vízfolyásokat terhelik, vagy a szikkasztás során a talajba jutnak, amivel a talajt és a felszín alatti vizeket károsítják. Ezért olyan technológiát kell alkalmazni a csapadék elvezetésénél, amely egyaránt védi a talajt és a pályaszerkezetet is a káros hatásoktól.

Talaj

Az építés során a letermelt humuszos termőföld, az alakító és befejező földmunkák során felhasználásra kerül.

A kivitelezés időszakában számottevő hatások nem várhatók.

Építés ideje alatt várható kismértékű talajszennyezés a munkagépek olaj csöpögéséből, de ennek mértéke nem kimutatható. Építés alatt meghibásodott munkagépek szervizelése nem történik a helyszínen.

Élővilág

A települések működése az egyensúly kialakulását gátló, vagy zavaró, tartósan befolyásoló környezeti hatásokkal jár együtt (levegőszennyezés, vízszennyezés, építkezések, területek igénybevétele). A havária esetére kidolgozott műszaki megoldások alkalmazásával az élővilág állapota jelentősen nem változik.

Levegővédelem, zajvédelem

Az építés ideje alatt átmenetileg várható nagyobb porszennyezés, de ezek lokálisan fognak megjelenni, és locsolással csökkenthető a mértéke.

A korszerűsítés során keletkező hulladékok, kezelésük, szükséges intézkedések

A burkolat bontására és a törmelék elhelyezésére külön gondot kell fordítani. A burkolat bontása bontókalapáccsal történik, a továbbtöréshez pofás törőket, vagy kalapácsos törőket kell használni. A letört anyagokat célszerű átrostálni, és keverőtelepen tárolni az esetleges újrafelhasználás végett. A tárolás az erre a célra kialakított, szegélyekkel határolt, szigetelt burkolt területen történjen, amelynek a vízvezetése külön megoldott. A csapadékvizet el kell vezetni a 3 m-nél nem magasabb depóniáktól,

amelyet ajánlatos letakarni, vagy tető alatt tárolni. Az újrahasznosítás környezetvédelmi, gazdasági szempontból kedvező, egyéb esetben a bontott anyagot, veszélyes hulladékot szakszerűen elhelyező telepen kell elhelyezni.

Az átmeneti tárolók pontos helyének kijelölését – jelen munkarészben nem lehet meghatározni – mivel e területek feltehetően a telephelyek környezetében kerülnek kijelölésre, ezért ezt csak organizációs terv készítésénél lehet és kell meghatározni, mivel az engedélyezési terv fázisában a kivitelező még nem ismert.

Azonban e területeket a későbbi tervfázisban sem lehet olyan területeken kijelölni, melyek különleges védelmet igényelnek (talaj és talajvíz, élővilág, táj, régészeti védelem alatt álló területek).

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. A mart, újrahasznosítható anyagot a Kivitelezőnek, engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadtéren alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók.

A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 266/2013. (VII.11.) BM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 284/2007. (X.29.) Korm. rendeletet.

A tervezési területen be kell tartani a 12/1983. (V.12.) MT. rendelet, valamint a 4/1984. (VIII.8.) EüM. rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

A bontási anyagok elhelyezése, szállítása és ártalmatlanítása során be kell tartani a hulladékgazdálkodásról szóló 92/2007. (XI. 28.) KvVM rendelet (a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről), a 213/2001. (XI. 14.) Korm. Rendelet (A települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.) rendeletek tárgy vonatkozású előírásait.

Bontott anyagok elhelyezése

A tervezett létesítmény megvalósításához az alábbi bontott anyagok elhelyezése szükséges.

Aszfalt: (EWC kód: 17 03 02) Az elbontott vagy lemart aszfalt újra hasznosítható, ezért elbontás után olyan helyre kell szállítani, ahol újra hasznosításhoz fölhasználható az elbontott anyag. A telephelynek érvényes működési engedéllyel kell rendelkeznie.

Beton: (EWC kód: 17 01 01) A tervezési területen lévő betont össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyére, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

Földanyag: (EWC kód: 17 05 04) A tervezési területen lévő földanyag nem szennyezett, ezért az építés során kikerülő földanyagot engedéllyel rendelkező lerakó helyre lehet szállítani.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére.

13. FORGALOMTECHNIKA

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást a 6. sz. Forgalomtechnikai helyszínrajz mutatja be.

A jelenlegi forgalmi rendet az építés alapjában véve nem befolyásolja.

Közúti jelzőtáblák

A meglévő jelzőtáblák cseréje nem indokolt. A tervezési területen a meglévő KRESZ táblákat meg kell tisztítani és a tartószlopát függőlegessé kell tenni.

Vízszintes forgalomtechnikai berendezések

Az útburkolati jelek tervezésénél az ÚT 2-1.113:2001 sz. Útügyi Műszaki Előírás, és az ÚT 2-1.150:2001 Útügyi Műszaki Előírás rendelkezéseit betartottuk.

A burkolati jelek tartós, thermoplasztik kivitelűek, a terelő vonal osztása 4/2 m. A buszmegállóban az útburkolati jelek thermoplasztik kivitelűek, sárga színben.

- úttest kijárat szélé 0,5 m széles, 1,5 m hosszú, szaggatott
- terelő vonal 12 cm széles szaggatott vonal
- záró vonal 12 cm széles folytonos vonal

Tengely irányú jel: az út tengelyében lévő terelővonal (szaggatott), záróvonal, valamint az egyes sávokat elválasztó burkolati jelek (autóbusz öböl is).

Kézi jelek: csomópontokban található nyilak és pozíció vonalak (megállás helyét jelző keresztvonalak), valamint gyalogos-átkelőhelyek.

Tartós burkolati jelek: kétkomponensű műgyanta alapú kent festék vagy gázlánggal a burkolatra ragasztott előregyártott jel.

Útirányjelzések rendszere

Útirányjelző táblák nem kerülnek kihelyezésre a tervezési szakaszon.

Úttartozékok elhelyezése

Úttartozékok nem kerülnek kihelyezésre a tervezési szakaszon.

14. KÖZMŰVEK

A tervezés során a helyi közműkezelőkkel egyeztetünk, az előírásaikat betartottuk.

A gázvezetésektől 2-2 méteres távolságon belül kizárólag kézi földmunka végezhető, valamint az MSZ 7487/2. „Közmű- és vezetékek elrendezése közterületen”, az MSZ 7048/1, 2, 3. „Körzeti gázellátó rendszerek védőtávolságai”, a 19/2009. (I.30.) korm. rendelet 166 § és a 203/1998. (XII.19) korm. rendelet előírásait kötelező betartani.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásával kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémeje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

A munkavégzés közművek szempontjából fontos lépései (kivitelezési szakasz)

A kivitelezőnek a munkavégzés megkezdése előtt meg kell győződnie az engedélyezési tervdokumentációban megfogalmazott biztonsági követelményekről, ami minden esetben része a tervdokumentációnak. Ezt követően be kell tartania az áramhálózati társaság és az egyes közmű szolgáltatók által megfogalmazott követelményeket (pl. szakfelügyelet megrendelése).

Az áramhálózati társaság képviselőjét meg kell hívni a munkaterület átadás-átvételi eljárásra.

Az eljárás során az érintett villamos földkábel nyomvonalát és a gépi földmunka tilalmi övezetét -35 kV-nál nagyobb névleges feszültség felett a vezeték szélső pontjától vízszintesen és nyomvonalára merőlegesen mért 1,5 méteres, 35 kV-nál kisebb névleges feszültség esetén 1,0 méteres sáv- szükség esetén a nyomvonal feltárással történő pontosításával maradandóan ki kell jelölni.

A földben elhelyezett vezetékek biztonsági övezetében a talajfelszín, illetőleg burkolatot megbontó vagy a talaj felszíne alá hatoló tevékenységeket- bizonyos esetek kivételével- csak az áramhálózati társaság hozzájárulásával és a hozzájárulásban előírt feltételek teljesítése mellett szabad végezni.

Az egyéb biztonsági övezeti korlátozásokat a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004.(X.15.) GKM rendelet részletesen szabályozza, munkavégzés előtt áttanulmányozása javasolt.

A nyomvonal és munkavégzés tilalmi övezetének kijelölését az áramszolgáltatónál meg kell rendelni. A felmerülő (geodéziai) költségek a megrendelőt terhelik. Az üzemelő vezetékek nyomvonalának és tilalmi övezet megjelölésének fenntartása az építés felelős műszaki vezetőjének feladata.

Amennyiben bármilyen tervezett létesítmény az áramhálózati társaság tulajdonában lévő vezetékek biztonsági övezetét érinti, vagy nyomvonalában keresztezi, a földkábel biztonsági övezetén belül földmunka csak az áramhálózati társaság vagy megbízottja szakfelügyelete mellett végezhető. Ennek megrendelését a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal, írásban kell megtenni.

A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő, a társaság tulajdonában lévő vezetékek vagy más létesítmények rongálása miatt keletkezett költségek, kártérítési teher a beruházót/kivitelezőt terhelik. Az élet-, vagyon-és üzembiztonság szempontjainak maximális figyelembe vételével történő munkavégzés közös érdek. A károkozónak polgári és büntető jogi felelőssége is van. A biztonsági övezetre vonatkozó előírások megsértésének szabálysértési és bűncselekményi kategóriáját külön is rögzítette, valamint szankcionálta a jogalkotó.

Vonatkozó előírások:

- a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (137.§)
- a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004. (X.15.) GKM rendelet
- a Villamosmű Műszaki-Biztonsági Követelményei Szabályzat hatályba léptetéséről szóló 8/2001.(III.30.) GM rendelet
- Villamos berendezések megközelítése esetén a berendezések védelmére, kábel esetén MSZ 13207, légvezeték esetében az MSZ 151 szabványok
- a Büntető törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény (260. §)
- az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII.28.) Kormány rendelet (130. §)

A vezetékek, kábelek veszélyei a munkaterületen

Az építési területeken gyakran előforduló billenőkocsik, gépjárművek, munkagépek, markolók, állványzatok és fémlétrák mind vezetik az áramot. A vezetékekkel, kábelekkel történő érintkezés, illetve légvezeték esetén annak veszélyes megközelítése minden évben több áramütéses balesetet is okoz.

Nagyfeszültségnél légvezeték esetében az áram kisebb távolságokon átívelhet, vagyis az adott gépjárműnek, munkaeszköznek, berendezésnek nem is kell érintkeznie a vezetékkel ahhoz, hogy komoly áramütés érje az azt fogó, vagy ahhoz hozzáérő földön álló embereket!

A biztonságos munkavégzés érdekében, kérjük:

- Jelölje be a légvezetékek és a föld alatti kábelek helyét az építkezés térképén.
- A felvonulási útvonalakat úgy alakítsa ki, hogy ne kelljen légvezeték alatt vagy annak közvetlen közelében elhaladni.
- Amennyiben a légvezeték alatti áthaladás elkerülhetetlen, gondoskodjon vizuális és fizikai figyelmeztető jelzések (táblák, jelzőcölöpök stb.) kihelyezéséről.
- Mindig jelöljön ki egy földi irányítót, aki segíti a gépek mozgását és a vezetékektől való megfelelően biztonságos távolság megtartásának biztosítását.

Gyakorlati tanácsok- a biztonság érdekében

- Amennyiben a biztonsági előírásokat megszegve egy munkagép vagy más gépjármű valamely része hozzáér a vezetékhez, megsérti a kábelt és gumikereke átívelés miatt kigyullad, a teendő a következő:
A vezető próbáljon meg nyugodt maradni, és lehetőleg maradjon a munkagépben, gépjárműben! Mindenképpen el kell kerülni, hogy a vezeték és a föld közötti földzárlati, zárlati áramkörbe bármely testrésze bekerüljön. A halálos balesetek többnyire akkor következnek be, amikor a munkagép vezetője kiugrik a gépből és a talajon állva hozzáér a munkagéphez, így áramütést kap.
Azonnal értesítsük az áramhálózati társaságot, amely intézkedik a kikapcsolásról. Amennyiben szükségessé válna a jármű elhagyása, miközben a feszültség alatt álló vezetékkel, kábellel érintkezik (pl. tűz miatt), a vezető ugorjon ki minél messzebbre. A gép külső teste feszültség alá kerül ilyenkor, a gép közelében pedig lépésfeszültség alakul ki. Ezért ne érintse meg a munkagépet, ne próbálja meg a szokásos módon lemászni. A helyszínt két lábbal ugrálva hagyja el, ne fusson.
- Semmilyen leszakadt vezetékét vagy sérült kábelt nem szabad megfogni, megközelíteni.
- A leszakadt vezeték vagy sérült kábel környezetében, villamosan nem szigetelt talajon (pl. vizes fű) lépésfeszültség jöhet létre: az ember két lába közötti potenciál-különbség okozhat áramütést. A leszakadt vezetékét vagy sérült kábelt kerüljük el, környezetét két lábbal ugrálva kell elhagyni.
- A lépésfeszültség a vezeték tartószerkezetétől mért 15 m távolságon belül, a hosszú fémeszközt vivő emberek között is kialakulhat. Tartsunk távolságot a vezetéktől ha hosszú fémeszközt viszünk.
- Szilárd burkolatú úton csak 4,5 méternél alacsonyabb építésű gép/jármű közlekedhet, illetőleg dolgozhat az utat keresztező vezetékek miatt. ezt a föld feletti magasságot a rakomány, a járművön szállított személy, illetőleg szerszám legmagasabbra nyúló része haladhatja meg(még munka közben sem). Magasságkorlátozó táblán feltüntetett alacsonyabb érték esetén azonban a táblán szereplő magasságot kell betartani. A szilárd burkolaton kívüli területen általában 4 méteres magasság a megengedett.
- a jármű legkiállóbb része a villanyoszlopot, kikötését, illetőleg ezek alapozását úgy közelítheti meg, hogy abban károsodást ne okozzon.

Ha a munkavégzés során előre nem vártan –közműegyveztetés ellenére- kábeljelző szalagra, föld alatti vezetékre (pl. védőborításra, kábelvezető csőre) vagy arra utaló nyomra bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni, és az áramhálózati társaság képviselőjének megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell. (pl. munkagödör megközelítését akadályozni kell) A munkát folytatni csak az áramhálózati társaság hozzájárulásával szabad.

15. KÖZVILÁGÍTÁS

A közvilágítás átépítésre nem kerül sor.

16. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

A felújítással kapcsolatban nem létesülnek egyéb építmények.

17. TERÜLET-IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett felújítás, járda átépítés idegen területet nem érint.

18. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

Az építési munkálatok alatt is biztosítani kell az úton közlekedő gépjárművek zavartalan haladását. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell.

Az építési munkaterület előtt kihelyezendő az úton folyó munkálatok, az útszűkület tábla 50 m-re. A jelzéseket minden rávezető útra ki kell helyezni. A teljes munkaterületen a 30 km/h

sebességkorlátozás és a megállni tilos táblát minden útcsatlakozás után meg kell ismételni. A munkaterületet "piros vagy borostyánsárga villogóval és a "kikerülési irány" jelzőtáblával ellátott nyíl alakban sávozott terelőtáblákkal kell elkorlátozni. Az aszfaltozási géplánc elhaladtával jelzőőrök biztosítsák a kétirányú forgalmat. A jelzőőrök forgalomirányítást a csomóponti munkálatok alatt is fenn kell tartani az adott csomóponton. A forgalom ráengedhető a burkolatra, ha hőmérséklete 40 °C alá csökken.

Egy forgalmi sávra a min. 2,75 méter szélességet kell biztosítani.

Egyszerre csak egy ütem építhető, csak az előző befejeztével lehet kezdeni a következő ütemet.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.

Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai táblák EG fóliájú, HI keretű, horganyzott és porszórt acéllemez anyagú, fényvisszabocsátó kivitelűnek kell lennie. A táblák a forgalmi sáv szélétől min. 1,5 m-re helyezhetők ki, melyek tisztán tartásáról és „helyben maradásáról” az építőnek kell gondoskodni. Biztosítani kell a kivitelezőnek az érintett területen a gépjárműforgalmat igény szerint, valamint a lakossági magánbejáratok funkcióját azon a területen, ahol félpályás útlezárást alkalmazott. A kivitelezőnek a munkák megkezdése előtt tájékoztatni kell a lakosságot a terelések idejéről és kialakításáról.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros, vagy borostyánsárga jelzőlámpával meg kell jelölni, melyhez pót akkumulátorról gondoskodni kell. A munkaterületen mozgó munkagépeknek a sárga villogó jelzést működtetni kell. A járdán vagy a gyalogúton lévő munkaterületet útlezáró korláttal körül kell határolni.

A munkálatok 30 munkanapnál nem hosszabb időtávban történik. A munkálatok éjszaka nem végezhetők.

Az esetlegesen használt munkagépek mozgását jelzőőrök segítsék tárcsák segítségével úgy, hogy az elkorlátozás kezdetétől 10 m –re helyezkedjenek el, és észlelhetőek legyenek a gépjárművezetők számára a megállási távolságról (140 m). A jelzőőröknek megkülönböztető ruházatot kell viselniük.

A jelzőőrök forgalom forgalomirányítás alatt a munkaterület hossza maximum 150 m lehet. Az aszfaltozási munkák befejeztével a forgalmi rendet vissza kell állítani.

Az építési munkálatok alatt biztosítani kell a megkülönböztetett járművek számára a terület megközelíthetőségét.

Az építés befejeztével a táblák elbonthatók, és vissza kell állítani az eredeti jelzésrendszereket.

A kivitelező felelősége a jelzésrendszer megléte, állapota. A forgalomkorlátozási terveket az építés helyszínén, elérhető helyen kell tartani.

Az ideiglenesen kihelyezett megállni tilos jelzőtáblák alá 06h-20h időtartamot jelző kiegészítő táblák kihelyezése is szükséges.

19. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 28/2011 (X.6) BM rendelet betartásával tárolhatók.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínén munkavédelmi felelős.

Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Az építés során a KRESZ, valamint az egyéb vonatkozó óvrendszabályokat be kell tartani. Minden munkaterületet védőkorráttal és 30 m-ként világítással kell ellátni. A munkaterület előjelzését és kivilágítását úgy kell elhelyezni, hogy még rossz látási viszonyok mellett is látható legyen. A provizóriumokat korláttal és csúszásgátlókkal el kell látni, teherbírásukat az azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni. A csöveket, berendezéseket elmozdulás ellen rögzíteni kell.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

- Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.
- Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tárni, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.
- Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

20. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET

A kivitelezőnek be kell tartania a vonatkozó szabványokban, előírásokban, rendeletekben rögzítetteket:

ÚT 2-3.301-1.2010	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
ÚT 2-3.301-5.2010	Útépítési aszfaltkeverékek. Zúzalékvázas masztixaszfalt (SMA)
ÚT 2-3.301-6.2010	Útépítési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA)
ÚT 2-3.302.2010	Út-pályaszerkezeti aszfaltkeverékek. Építési feltételek és minőségi követelmények
ÚT 2-3.206:2007	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei.
Építési előírások	
ÚT 2-2.103.2007	Aszfaltburkolatok fenntartása
ÚT 2-2.107.2008	Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
ÚT 3-2.104:1983	Az útfenntartás műszaki irányelvei. Beton-, kő- és műkő burkolatok
ÚT 2-2.107:1998	Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
ÚT 2-2.112:1999	Hosszirányú útpálya-egyenetlenség mérése Bump-integrátorral
ÚT 2-2.113:2002	Hosszirányú pályaegyenetlenség mérése mozgóbázisú mérőkészülékkel
ÚT 2-2.114:1999	Az útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata. Mérés Scrim-mérőkocsival
ÚT 2-2.116:1998	RST-mérés és -értékelés
ÚT 2-2.117:1998	Dinamikus teherbírás mérés
ÚT 2-2.118:1999	Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel

ÚT 2-2.119:1998	Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel
ÚT 2-2.120:2000	RST-mérés eredményeinek feldolgozása
ÚT 2-2.121:2000	Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)
ÚT 2-2.122:2000	Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása
ÚT 2-2.124:2005	Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel
ÚT 2-2.125:2007	Betonburkolatok fenntartási technológiái
ÚT 2-3.103:1998	Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú
ÚT 2-3.204:1993	útalapok térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása
ÚT 2-3.206:2007	Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények
Építési előírások	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei.
ÚT 2-3.210:2006	Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása
ÚT 2-3.310:2004	Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alaprétegek, útburkolatok és kátyúzókéverékek
ÚT 2-3.316:2001	Burkolatkeménység mérése PTS-berendezéssel
ÚT 2-3.504:2002	Kationaktív bitumenemulziók. Követelmények
ÚT 2-3.601:2006	Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok
ÚT 2-3.707:2004	Bontott útépítési anyagok újrahasználata I. Helyszíni hideg újrahasonosítás
ÚT 2-1.215	Útburkolati jelek anyagai
ÚT 2-1.106	Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
ÚT 2-1.163	A külterületi utak menti fásítás szabályozása a forgalombiztonsági szempontok figyelembe vételével
ÚT 1-1.123	A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata
ÚT 1-1.156	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei

Ha a termékre nem vonatkozik követelmény, szabvány, vagy ha a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni szükséges előírni a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is.

Az Építőipari Műszaki Engedélyt a 39/1997 (XII. 19.) KTM- IKiM együttes rendelet szabályozza. Jelenleg az Építésügyi Minőségellenőrzési Innovációs Kht. van kijelölve ennek tanúsítására. A megfelelés igazolás módozatait a 3/2003 (I.25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelés igazolása fenti rendelet alapján lehet:
 Megfelelési tanúsítvány,
 szállítói (gyártó, forgalmazó) megfelelési nyilatkozata.

Azt is elő kell írni, hogy a Vállalkozónak rendelkeznie kell minőségirányítási vezetővel. Felelősségi körét az ISO 9001 szabvány rögzíti.

Rögzíteni kell azt is, hogy a munkát érvényben lévő rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:
 mintavételi és minősítési terv,
 alapanyagok megfelelését tanúsító vizsgálati jelentések,
 keverékterv,
 technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz.

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére ismertté kell tenni,
 meg kell érteni,
 el kell fogadtatni,
 és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:
kiviteli tervre,
a megvalósítás folyamat tervére,
a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:
a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,
a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
helyesbítő és megelőző tevékenységet,
a követelményeknek való megfelelésség igazolásához szükséges dokumentumokat,
formanyomtatványokat.

TECHNOLÓGAI UTASÍTÁSOK (TU)

Az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit, feladatait rögzíti. Meghatározza a jellemző paramétereket is.

A TU -kat a műszaki ellenőrzést végző Mérnököknek jóvá kell hagynia legalább 72 órával a beépítés munkafolyamat megkezdése előtt.

AZ ÉPÍTÉSI TERMÉK DIREKTÍVA

Az Európai Unióban az építőipar számára a legalapvetőbb előírásokat az Építési Termék Direktiva tartalmazza, a benne foglaltak érvényesítése a tagországok számára kötelező.

A direktíva célja:

megszüntesse az építési termékek szabad forgalmát gátló akadályokat,
csak olyan termék kerülhessen a piacra, amelyek használatra alkalmasak, vagyis olyan tulajdonságokkal rendelkeznek, hogy a felhasználásukkal megvalósított építmény -megfelelő tervezést és kivitelezést feltételezve- teljesítse az alapvető követelményeket.

Másképpen fogalmazva megakadályozza olyan termékek forgalomba hozását, amelyek biztonság nélküli, egészségre káros, nem környezetbarát építményeket eredményeznek.

A CE jelölés egységes alkalmazását a 89/106 EGK számú irányelv és a Tanács 93/68/ EGK irányelve írta elő. Ez egy megfelelésség értékelés a forgalomba hozatalról. Ez a direktíva a legsajátosabb, legkomplexebb, mert középpontjában hat követelmény áll nevezetesen:

Mechanikai ellenállás, stabilitás.

Tűzbiztonság.

Higiénia, egészség és környezetvédelem.

Használati biztonság.

Zajvédelem.

Energiatakarékosság, hő védelem.

A CE jelölés egy megfelelésségi jelölés. Azt jelzi, hogy a termék a megfelelésség igazolási eljárás során eredményesen vizsgázott.

A CE jelölést a gyártó/szállító a megfelelésség tanúsítására adja ki, amelyet megelőz egy tanúsító szervezet megfelelésségi tanúsítási eljárása. Azt is jelenti a CE jelölés, hogy a termék megfelel a harmonizált szabványoknak, megfelel az Európai Műszaki Engedélynek, megfelel harmonizált műszaki specifikációk hiányában olyan nemzeti műszaki specifikációnak, amelyek megfelelnek az alapvető követelményeknek.

A CE jelölést magán a terméken, ill. a termékre ragasztott csomagoláson, vagy a kísérő dokumentumon kell feltüntetni. A CE jelölést a termék ellenőrzésével megbízott szerv azonosító száma és az odaítélés éve követi, majd a gyártó neve jön és (vagy) annak azonosítója.

A CE jellel ellátott termékek a közösség területén belül szabadon forgalmazhatók és tervezett céljuknak megfelelően szabadon felhasználhatók.

MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A mintavételi jegyzőkönyvet sorszámmal kell ellátni.

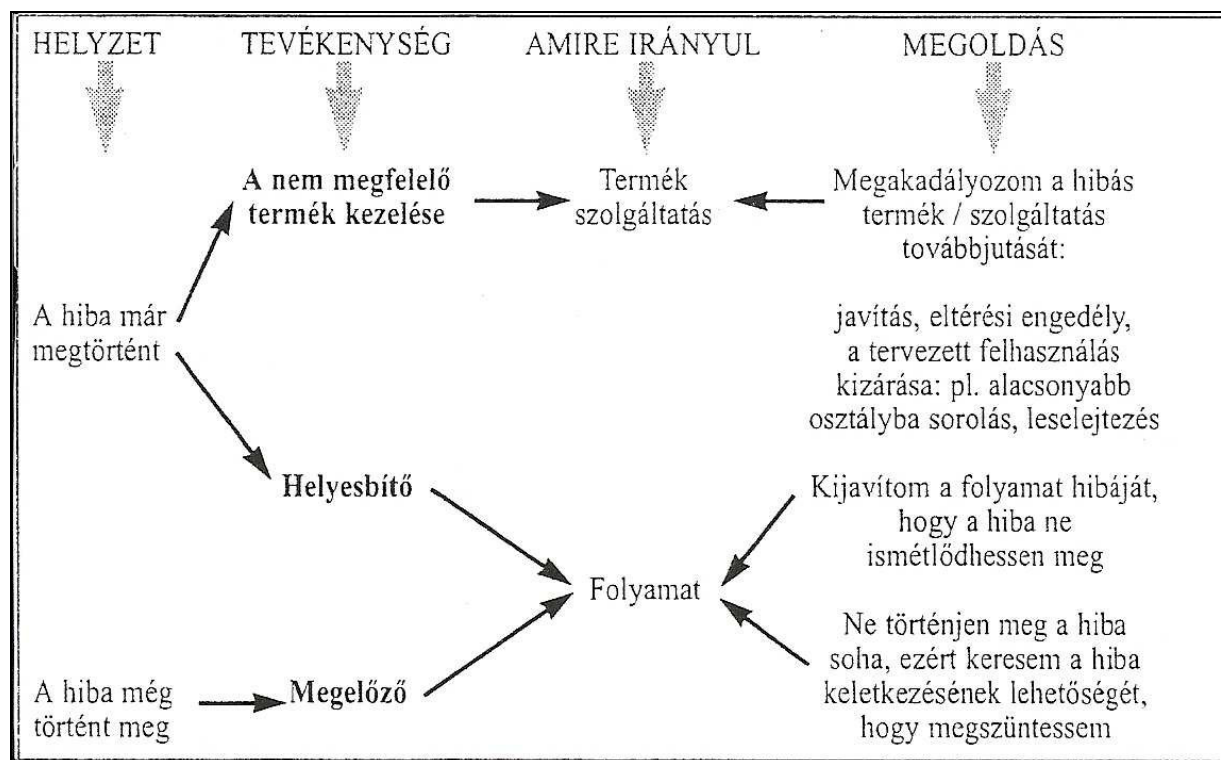
Értékelés: A vizsgált paraméter jellemző értékének meghatározása a mért adatokból.

Minősítés: A mintával reprezentált tétel megfelelőségének megállapítása.

A minősítés feltételei:

a minta és mintavétel szabályos volt,
valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel.

A minőség ellenőrzése során külön kell kezelni a nem megfelelőségű eseteket. Fontos a helyesbítő, megelőző tevékenység hangsúlyozása is.



A nem megfelelő termék kezelése, a helyesbítő és a megelőző tevékenység.

21. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai felvétel Balti alapszinten történt.

22. SZABVÁNY ALÓLI FELMENTÉSEK

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

23. EGYEBEK

A tervben feltüntetett magasságok Balti alapszinten értendők. A terv országos vetületi rendszerben készült.

Mellékletek

VIA FUTURA Kft.

Tárgy: Pápa, belterületi utcák felújítása
Török Bálint utca (Vásár utca - Szent
István út között)
KIVITELI TERV
Tervszám: 1733/4.
Dátum: 2017.03.
Szakág: Útépítés, vízelvezetés,
forgalomtechnika

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Az utak építésének és a forgalom részére való átadásának hatósági engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. §. (1) bekezdésének b.) pontjában foglaltak alapján

n y i l a t k o z o m

hogy az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a tűzvédelmi rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazat szabványok, műszaki előírások követelményeinek.

A dokumentáció a létesítmények telepítésére vonatkozó biztonságtechnikai szabványok, valamint hatósági, egészség- és környezetvédelmi előírások betartásával készült, továbbá ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás vonatkozó fejezetei tartalmazzák.

A tervben meghatározott beruházás létesítményeinek adatai a kezelői hozzájárulásokban foglalt előírásokkal együtt érvényesek.

.....
Süveges Csaba

Pápa, belterületi utcák felújítása

Tervezési forgalom (TF) meghatározása

Forgalomszámlálás időpontja: 2017.03.29. 6-10 óra valamint 14-18 óra

Átlagos napi forgalom (ÁNF) jármű/nap:

Gróf út tervezési szakasz kezdete:

ANF autóbusz:	479	
ANF nehézgépjármű:	44	
Számolt TF:	3 711 724	"E" terhelési osztály

Gróf út tervezési szakasz vége (Várkert út után):

ANF autóbusz:	129	
ANF nehézgépjármű:	43	
Számolt TF:	709 188	"C" terhelési osztály

Várkert út:

ANF autóbusz:	451	
ANF nehézgépjármű:	93	
Számolt TF:	3 694 398	"E" terhelési osztály

Győri út:

ANF autóbusz:	200	
ANF nehézgépjármű:	150	
ANF pótkocsis:	21	
ANF nyerges:	14	
Számolt TF:	2 429 677	"D" terhelési osztály

Török Bálint utca:

ANF autóbusz:	322	
ANF nehézgépjármű:	136	
ANF nyerges:	14	
Számolt TF:	3 060 679	"E" terhelési osztály

Bezerédi utca:

ANF autóbusz:	43	
ANF nehézgépjármű:	57	
Számolt TF:	337 662	"C" terhelési osztály

Vásár utca:

ANF autóbusz:	279	
ANF nehézgépjármű:	200	
ANF nyerges:	21	
Számolt TF:	3 067 299	"E" terhelési osztály

Korona utca (Egressy u. - Zárda u. között):

ANF autóbusz:	58	
ANF nehézgépjármű:	50	
ANF pótkocsis:	36	
Számolt TF:	994 002	"C" terhelési osztály

Korona utca (Zárda u. - Rozmaring u. között):

ANF autóbusz:	58	
ANF nehézgépjármű:	72	
Számolt TF:	707 536	"C" terhelési osztály

VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

TLI Technológiai Laboratóriumi és Innovációs Zrt.
Építőipari Vizsgáló Laboratórium, Pápai Laboregység
8500 Pápa, Schwenczel rét 1
Tel:20/409 5424 ; E-mail:papa-labor@tli.hu

VIZSGÁLÓ QM HU 1 34
1077/2014A Nemzeti Akkreditáló Testület által 1077/2014 számon akkreditált vizsgáló laboratórium.
Az MSZ ISO 9001 minőségbiztosítási rendszerben QM HU 1 34 24111 számon tanúsított laboratórium.

A vizsgálati jegyzőkönyv 1 számozott oldalt tartalmaz.

Útpálya szerkezetek teherbíró képességének vizsgálata.Behajlás mérése

MSZ 2509-4:1989 F1.F2 fejezet nélkül

Megrendelő (ügyfél): **Via Futura Kft.**
Kivitelező (vállalkozó):
Azonosítója:
Beépítés vagy származás helye: **Pápa, Török B. u.**

Minta száma: **0039**
Ikt.szám: T06/2017/01/0072.0120
Munkaszám: **0025**

Kapcsolódó dokumentumok azonosítói:

Mintavételi jegyzőkönyv:
Mérési lapok: **17/01/0072.0120**

Beérkezés időpontja: **2017/03/17**
Vizsgálat időpontja: **2017/03/16**

PÁLYASZERKEZET:

Ism. aszf.

RÉTEGVASTAGSÁG: 9,0 cm

MÉRÉST MEGELŐZŐ IDŐJÁRÁS:napos

LÉGHŐMÉRSÉKLET: 16 °C

BURKOLAT HŐMÉRSÉKLET (T): 17 °C

Minta száma	Kilométer szelvény	Vízszintesen		Keréknyom	Behajlás 50kN alatt (mm)		Megjegyzés
		Oldal vagy pálya	Tengelytől (m)				
0037	000+000	jobb		Külső	0,12	0,34	
				Belső	0,57		
0038	000+050	jobb		Külső	0,03	0,11	
				Belső	0,18		
0039	000+100	jobb		Külső	0,15	0,13	
				Belső	0,10		
0040	000+150	jobb		Külső	0,02	0,10	
				Belső	0,18		
0041	000+200	jobb		Külső	0,18	0,21	
				Belső	0,24		
0042	000+250	jobb		Külső	0,15	0,10	
				Belső	0,05		

A laboratórium a megrendelő kívánságára az összes részletes mérési eredményt a megrendelő rendelkezésére bocsátja.

Megjegyzés:

Eszköz neve (száma): Borszeszes üveghőmérő TLIPá038
Eszköz neve (száma): Elmozdulásmérő TLIPá010
Eszköz neve (száma): Billenőkaros behajlásmérő berendezés TLIPá015

Eszköz neve (száma):
Eszköz neve (száma):
Eszköz neve (száma):

TLI Technológiai Laboratóriumi
és Bélyegző Zrt.
Építőipari Vizsgáló Laboratórium
Pápa

Lakatos József laboráns
mérést / vizsgálatot végezte

Pethőné Polgár Petra lab.vez.h.
műszaki tartalomért felelős

Kelt: Pápa, 2017/03/22

A vizsgálati jegyzőkönyvben szereplő vizsgálati eredmények csak a megvizsgált egyedekre vonatkoznak.
Ezen vizsgálati jegyzőkönyv a vizsgáló laboratórium írásbeli engedélye nélkül csak teljes terjedelmében másolható!

VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

TLI Technológiai Laboratóriumi és Innovációs Zrt.
Építőipari Vizsgáló Laboratórium, Pápai laboregység
8500 Pápa, Schwenczel rét 1
Tel:20/409 5424 ; E-mail:papa-labor@tli.hu

VIZSGÁLÓ QM HU 1 34
1077/2014A Nemzeti Akkreditáló Testület által 1077/2014 számon akkreditált vizsgáló laboratórium.
Az MSZ ISO 9001 minőségbiztosítási rendszerben QM HU 1 34 24111 számon tanúsított laboratórium.

A vizsgálati jegyzőkönyv 1 számozott oldalt tartalmaz.

Útpálya szerkezetek teherbíró képességének vizsgálata.Behajlás mérése

MSZ 2509-4:1989 F1.F2 fejezet nélkül

Megrendelő (ügyfél): **Via Futura Kft.**

Kivitelező (vállalkozó): .

Azonosítója:

Beépítés vagy származás helye: **Pápa, Török B. u.**Minta száma: **0047**

Ikt.szám: T06/2017/01/0073.0120

Munkaszám: **0025****Kapcsolódó dokumentumok azonosítói:**

Mintavételi jegyzőkönyv:

Mérési lapok: **17/01/0073.0120**Beérkezés időpontja: **2017/03/17**Vizsgálat időpontja: **2017/03/16**

PÁLYASZERKEZET:

Ism. aszf.

RÉTEGVASTAGSÁG: 9,0 cm

MÉRÉST MEGELŐZŐ IDŐJÁRÁS:napos

LÉGHŐMÉRSÉKLET: 16 °C

BURKOLAT HŐMÉRSÉKLET (T): 18 °C

Minta száma	Kilométer szelvény	Vízszintesen		Keréknymom	Behajlás 50kN alatt (mm)		Megjegyzés
		Oldal vagy pálya	Tengelytől (m)				
0047	000+025	bal		Külső	0,12	0,14	
				Belső	0,15		
0046	000+075	bal		Külső	0,21	0,21	
				Belső	0,20		
0045	000+125	bal		Külső	0,27	0,26	
				Belső	0,24		
0044	000+175	bal		Külső	0,15	0,22	
				Belső	0,28		
0043	000+225	bal		Külső	0,18	0,28	
				Belső	0,37		

A laboratórium a megrendelő kívánságára az összes részletes mérési eredményt a megrendelő rendelkezésére bocsátja.

Megjegyzés:

Eszköz neve (száma): Borszeszes üveghőmérő TLIPá038

Eszköz neve (száma): Elmozdulásmérő TLIPá010

Eszköz neve (száma): Billenőkáros behajlásmérő berendezés TLIPá015

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

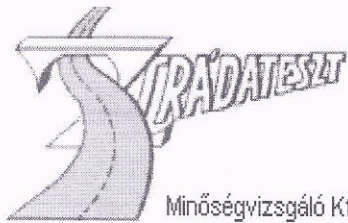
TLI Technológiai Laboratóriumi

Építőipari Vizsgáló Laboratórium

Pápa

Kelt: Pápa, 2017/03/22

Lakatos József laboráns
mérést / vizsgálatot végeztePethőné Polgár Petra lab.vez.h.
műszaki tartalomért felelősA vizsgálati jegyzőkönyvben szereplő vizsgálati eredmények csak a megvizsgált egyedekre vonatkoznak.
Ezen vizsgálati jegyzőkönyv a vizsgáló laboratórium írásbeli engedélye nélkül csak teljes terjedelmében másolható!



Sztrádateszt Minőségvizsgáló Kft.

Székesfehérvár, Újkúti utca 6.

H-8000

Minőségvizsgáló Kft

Tel.: 22/313-062

Fax: 22/311-039

eMail: sztradateszt@sztradateszt.t-online.hu

Vizsgálati jegyzőkönyv szám: 47/2017

Jegyzőkönyv

Készült, Pápa város Korona-, Vásár-, Bezerédi-, Török Bálint utcáinak, valamint a Győri-, a Várkert-, és a Gróf út kijelölt szakaszainak burkolat feltárásáról, a kijelölt helyeken, illetve annak közelében kifúrt magminták rétegrendjeiről.

Megrendelő: Via Futura Kft Veszprémi Iroda 8200 Veszprém. Budapest u. 2.

A feltárásokat 2017 márc.-25.-én, az 50-61. naplószámon, rétegrend vizsgálatát 2017. március 27.-én végeztük, a 47. sz jegyzőkönyvben adjuk ki. Az előzetes megrendeléstől eltérően a Korona utcában három különböző helyen készült feltárás. A feltárások dokumentálására, minden fúrési helyszínről, a kifúrt mintákról, digitális fényképfelvételek készült, amelyet a jegyzőkönyv mellékleteként, a megrendelő részére digitális formában csatolunk.

Rétegrendek:

- | | |
|--|------------------------|
| 1. számú fúrési hely 1 minta (Korona utca)
37 mm aszfaltbeton D=12 mm
57 mm aszfaltbeton D=16 mm
74mm aszfaltbeton D=16 mm
nem kivehető, feltehetően kockakő alap | koord.:530440, 221339 |
| 2. számú fúrési hely 2 minta (Korona utca 43)
41 mm aszfaltbeton D=12 mm
90 mm aszfaltbeton D=12 mm
nem kivehető, feltehetően stabilizációs, vagy soványbeton alap | koord.:530330, 221410 |
| 3. számú fúrési hely K3 minta (Korona utca14)
62 mm aszfaltbeton D=12 mm
nem kivehető feltehetően stabilizációs,
vagy soványbeton alap | koord.:530129, 221646 |
| 4. számú fúrési hely 3 minta (Vásár u 11/a)
69 mm aszfaltbeton D=12 mm
98 mm aszfaltbeton D=16 mm
bazalt kiskockakő
nem kivehető, feltehetően soványbeton alap | koord.: 529997, 222000 |
| 5. számú fúrési hely 4 minta (Bezerédi u. 22)
48 mm aszfaltbeton D=16 mm
55 mm aszfaltbeton D=16 mm
nem kivehető feltehetően stabilizációs,
vagy soványbeton alap | koord.:529753, 222133 |
| 6. számú fúrési hely 5 minta (Török Bálint u. 16) | koord.:530110, 222197 |

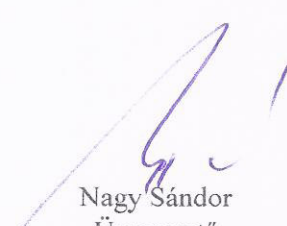
- 81 mm aszfaltbeton D=12 mm
74. mm aszfaltbeton D=16 mm, mállott
90 mm aszfaltbeton D=20 mm
35 mm aszfaltbeton D=16 mm
nem kivehető feltehetően stabilizációs,
vagy soványbeton alap
7. számú fúrési hely 6 minta (**Győri út, a vasút mell**) koord.:530381, 223319
27 mm aszfaltbeton D=12 mm
92 mm aszfaltbeton D=16 mm
67 mm aszfaltbeton D=20 mm
79 mm aszfaltbeton D=35 mm
nem kivehető, feltehetően zúzottkő alap
8. számú fúrési hely 7 minta (**Győri út, a temető mellett**) koord.:530360, 223025
35 mm aszfaltbeton D=12 mm
64 mm aszfaltbeton D=20 mm
33 mm aszfaltbeton D=16 mm
109 mm javított kavicsaszfalt D=20 mm
44 mm javított kavicsaszfalt D=20 mm
79 mm kiskockakő
nem kivehető, feltehetően soványbeton alap
9. számú fúrési hely 8 minta (**Várkert út** tenisz pályák) koord.:530564, 222607
47 mm aszfaltbeton D=12 mm
156 mm aszfaltbeton D=20 mm
57 mm itatásos hengerlés kivehető rész
nem kivehető, itatásos hengerlés
10. számú fúrési hely 9 minta (**Várkert út** parkoló m.) koord.:530925, 222348
44 mm aszfaltbeton D=12 mm
53 mm aszfaltbeton D=20 mm
nem kivehető, feltehetően kavicsaszfalt alap
11. számú fúrési hely 10 minta (**Gróf út** Vasvári P utca) koord.:530858, 222174
65 mm aszfaltbeton D=16 mm
42 mm javított kavicsaszfalt D=20 mm
nem kivehető itatásos hengerlés
12. számú fúrési hely 11 minta (**Gróf út** Coop áruház) koord.:531592, 222265
110 mm aszfaltbeton D=16 mm
nem kivehető itatásos hengerlés

A jegyzőkönyv melléklete 1 pl fotódokumentáció.

A mintavételezést és a jegyzőkönyvet készítette: Nagy Sándor

A jegyzőkönyv, a rétegrend kiadásáért felelős: Nagy Sándor

Székesfehérvár, 2017. március 29.


Nagy Sándor
Ügyvezető

Sztrádateszt
Minőségvizsgáló Kft.
8000 Székesfehérvár, Ujkuti u. 6.
Adószám: 10461970-2-07
Cégl.szám.: 07-09-001250



Pápa, belterületi utcák felújítása

Török Bálint utca (Vásár utca – Szent István út között)

Burkolatfeltárási jegyzőkönyv melléklete



1. ábra – Mintavétel Török Bálint utca (Török Bálint utca 16. környezetében)



2. ábra – Fűrt minta Török Bálint utca (Török Bálint utca 16. környezetében)



1. ábra – Fúrt minta Török Bálint utca (Török Bálint utca 16. környezetében)

**E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
TERV- ÉS KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV**

Készült: Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Veszprém hivatalos helyiségében,
2017.04.13. napján.

Jelen vannak: Áramhálózati Üzem Veszprém részéről: Dobos, Zoltán
VIA FUTURA KFT részéről: Kizmus Gábor, 06202078925

Tárgy: **Pápa, belterületi utcák felújítása - Török Bálint utca /Vásár utca - Szent István út között/ Tsz.1733/4.**

Az Áramhálózati Üzem Veszprém dokumentációja alapján a bemutatott terv szerint végzendő munka tulajdonunkban levő **létesítményt ÉRINT.**

1 kV-os; 11 kV-os földkábel(ek)et érint.
1 kV-os légvezeték(ek)et érint.

Érintett vonal jelzőszáma:

Jelen jegyzőkönyv nem helyettesíti a közműkezelői hozzájárulást, építési engedély kiadására nem jogosít.

Hálózat átalakítási és/vagy áthelyezési igény esetén, annak a **villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény** szerinti műszaki és költség konstrukciójával, megvalósíthatóságával kapcsolatban **már előzetesen** keresse fel az illetékes áramhálózati üzemet, erre vonatkozó megállapodás nélkül a hálózatra vonatkozó tervezési tevékenység **sem folytatható.**

A kábelek a létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A rajzokon megjelölt erősáramú földkábel nyomvonalának keresztezése vagy párhuzamos megközelítése esetén kizárólag csak kézi feltárást engedélyezünk. A kézi feltárást elmulasztása miatt okozott károk miatt (földkábel elszakítása, áramkimaradás miatti fogyasztói kárigények, áramkimaradás miatti árbevétel kiesés, bírságok, helyreállítás költségei) a jegyzőkönyv tárgyában szereplő munkában érintett Beruházó/Kivitelező teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

Erősáramú földkábel keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos szabványok előírásait kell betartani. Amennyiben az előírt távolság nem tartható, illetve ahol a kábeleket szilárd burkolat fogja takarni, ott azokat – az áramhálózati üzem képviselője által meghatározott módon – mechanikai védelemmel kell ellátni. A mechanikai védelem módját a véglegesített tervben szerepeltetni kell, költségei a Beruházót/Kivitelezőt terhelik.

Erősáramú légvezeték keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos, vonatkozó szabványokban előírtakat illetve a 2/2013.(I.22) NGM rendeletben előírtakat kell betartani. A Beruházó/Kivitelező köteles a hálózat oszlopaitól a szabványos védőtávolságot betartani, és köteles megóvni a munkavégzés során az oszlopok állékonyságát!

Az elkészült terveket – a közműkezelői hozzájárulás végett – 3 példányban az illetékes áramhálózati üzemnek kell benyújtani, a feltárási munkákhoz szakfelügyeletet kell megrendelni – 14 nappal a munka megkezdése előtt – a közműkezelői nyilatkozatban foglaltak szerint. A tervjóvá hagyásban előírt szakfelügyelet megrendelésének elmaradása esetén az üzembehelyezéshez nem fogunk hozzájárulni. Ezen előírások elmulasztása esetén a Beruházó/Kivitelező kártérítési felelősséggel tartozik az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. -nek.

Felhívjuk a Tervező/Kivitelező/Beruházó figyelmét, hogy a tervezéssel érintett területen az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. nyilvántartásában szereplő nyomvonalrajzokon jelölteken túlmenően más, nem az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában levő kábelek is előfordulhatnak.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes hálózatrész üzemeltető:

Nyékiné Kozma Erzsébet, Cím: 8200 Veszprém Vízvezeték u. 1., Tel.: +36 30 9011 679, Fax.: + 36 89 510609, E-mail:

Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Veszprém felhívja a Tervező figyelmét arra, hogy jelen terv és közműegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a tervdokumentációnak. A Zrt. átépített, üzemem kívül helyezett kábelvezetékei a földben maradnak. A közműegyeztetés érvényessége 1 év, amelynek lejártá után újabb egyeztetés szükséges.

Megjegyzés:

.....
aláírás

Kizmus Gábor
VIA FUTURA KFT

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

.....
aláírás

Dobos, Zoltán
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Áramhálózati Üzem Veszprém

Közmű egyeztetési jegyzőkönyv

Jegyzőkönyv felvétel ideje : 2017. április 11.

Jegyzőkönyv felvétel helye : 8500 Pápa Budai N. A. u. 8.

Tárgy :

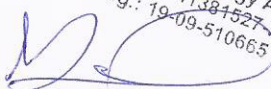
Pápa 1733/4: Török Bálint utca burkolat megerősítés

A bemutatott tervdokumentáció alapján megállapítást nyert, hogy a Pápa 1733/4: Török Bálint utca burkolat megerősítés a KábelszatNet-2002 Kft. kezelésében (tulajdonában) lévő hálózatot (létesítményt) :

NEM ÉRINTI

Pápa, 2017. április 11.

KábelszatNet-2002. Kft.
8500 Pápa, Budai Nagy Antal u. 8.
Adószám: 11381527-2-19
Cg.: 19-09-510665



.....
Kóhalmi Zsolt műszaki vezető

Pápai Víz- és Csatornamű Zrt.

8500 Pápa, Vízmű u.2.

Tel: 89/313-455, 510-635 Fax: 89/510-640

E-mail: titkarsag@papaivizmu.hu

Iktatószám: 705-36/2017

Ügyintéző: Pákai Jenő

06-30-635-7816

Közmű egyeztetési jegyzőkönyv

mely készült: 2017.04.24.

Tárgy: Pápa Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István út között) felújítása.

Jelen vannak: VIA FUTURA Kft. 8200 Veszprém Budapest u 2. Kizmus Gábor

Pápai Víz és Csatornamű Zrt. 8500 Pápa Vízmű u.2. Pákai Jenő

Kérelmező által bemutatott Tervszám:1733/4.helyszínrajzokat szakági helyszínrajzaink alapján egyeztetettük.

A tárgyban szereplő munka érinti Pápai Vízmű ZRt. kezelésében lévő közműveket.

Közművek 2-2 m –es körzetében kizárólag csak kézi földmunka végezhető a vezeték megközelítése esetén . Az érintett tolózárpálcák,szekrények , szennyvíz aknák szintre emelése szükséges. A munkálatok során szennyvíz aknába hullott törmelék ki kell szedni. Ivóvíz AC csövek felett óvatos gépi földmunka végezhető.

A munkaterület átadás-átvételre a vízi közmű üzemeltetőjét meg kell hívni.

A fentieket figyelembe véve a tárgyban szereplő munka kivitelezéséhez Pápai Vízmű ZRt. hozzájárul.

Uőő Aduldu

Műszaki Iroda

PÁPAI VÍZ-ÉS CSATORNAMŰ ZRT
8500 Pápa, Vízmű u. 2.



Helyszíni szolgáltatások igazgatóság
Északnyugat- magyarországi szolgáltatási központ

9022 Győr Teleki utca 36.
9001 Győr Pf. 612
Tel: 96/519-201 Fax: 96/501-634

Ügyiratszám: 4203631-67541526-1/2017

Egyeztetés kelte: Győr, 2017.05.05

1 évig érvényes!

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Beadvány azonosító: **1733/4**

Tárgy jellege: **Útburkolat felújítása**

Tárgy helyszíne:

Tárgy: Pápa, belterületi utcák felújítása. Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István utca között)

A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózat jellege:

Alépitmény

Földkábel

Földfeletti

Nincs

A létesítés a Magyar Telekom Nyrt.

helyi hálózatát: érinti

nem érinti

körzet hálózatát: érinti

nem érinti

gerinc hálózatát: érinti

nem érinti

zárt célú hálózatát: érinti

nem érinti

A közműegyeztetési jegyzőkönyvvel együtt kiadásra került a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozata.

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatosan az egyeztető az alábbiakat közli:

A szakhatóságok felé, építési engedély kiadásához a közműkezelői nyilatkozatot kell a beadványhoz csatolni!

Ezen közműegyeztetési jegyzőkönyv NEM pótolja a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozatát!

Egyeztetés kelte: Győr, 2017.05.05

Ph.

HELYSZÍNI SZOLGÁLTATÁSOK IGAZGATÓSÁG
ÉSZAKNYUGAT-MAGYARORSZÁGI SZOLGÁLTATÁSI KÖZPONT
KÖZMŰEGYEZTETÉS
Cím: 9022 Győr, Teleki L. ut. 36.
Levelezési cím: 9001 Győr, Pf. 612

Gellért Tamás
a Magyar Telekom Nyrt. közműegyeztetője

Jelen közműegyeztetése jegyzőkönyvünk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműegyeztetési jegyzőkönyv és közműkezelői nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

VIA FUTURA Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Kizmus Gábor +36202078925

egyeztetést kérő szervezet neve

503

egyeztető Ügyfél neve (olvashatóan) és telefonszáma

.....
egyeztető Ügyfél aláírása

Magyar Telekom Nyrt.

Ügyfélfogadás előzetes bejelentkezés alapján (tel: 96/519-201)



Helyszíni szolgáltatások igazgatóság
Északnyugat- magyarországi szolgáltatási központ

9022 Győr Teleki utca 36.
9001 Győr Pf. 612
Tel: 96/519-201 Fax: 96/501-634

VIA FUTURA Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft.
Budapest
Zenta utca 1.
1111

Ügyiratszám: 4203631-67541526/2017
Ügyintéző: Gellért Tamás
Telefon: 96/519-201
Telefax: 96/501-634
E-mail cím:
Melléklet:

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Beadvány azonosító: 1733/4
Tárgy jellege: Útburkolat felújítása
Tárgy helyszíne:
Tárgy: **Pápa, belterületi utcák felújítása. Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István utca között)**

Tisztelt Címzett!

Tárgyi ügyben, a Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársasághoz (továbbiakban: Társaság) benyújtott tervét a Társaság 2017. 05 hó 05-n megkapta. Megállapítást nyert, hogy

a tervezett létesítmény ÉRINTI és/vagy MEGKÖZELÍTI a távközlési hálózatot.

Alépitmény

Földkábel

Földfeletti

Nincs

A létesítés a Magyar Telekom Nyrt.

helyi hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
körzet hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
gerinc hálózatát:	érinti <input checked="" type="checkbox"/>	nem érinti <input type="checkbox"/>
zárt célú hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>

Az alábbiakban leírt létesítési feltételek betartása mellett, a tervezett létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a Társaság a

közműkezelői hozzájárulást megadja.

A kábelek nyomvonalkitűzése:

szükséges

nem kell

Szakfelügyelet megrendelése:

szükséges

nem kell

Területileg illetékes szervezeti egység(ek):

- Hozzáférési hálózat és szolgáltatás menedzsment igazgatóság, Passzív hálózatok ágazat, Hálózat üzemeltetési és beruházási osztály Észak-nyugat (9400 Sopron Széchenyi tér 7-10., levélcím: 9401 Sopron Pf. 9, Tel: 99-353-002, Fax: 99/325-410)

A tárgyi létesítmény kivitelezése során az alábbi előírásaink betartását kérjük:

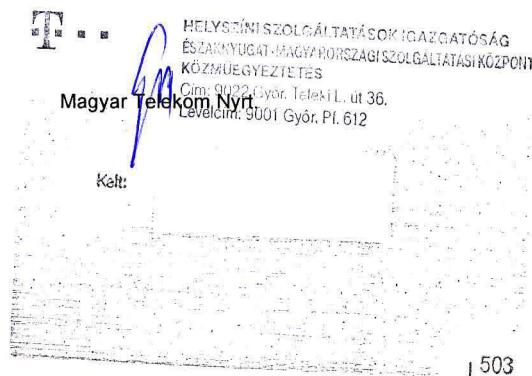
- Távközlési létesítmény megközelítése és keresztezése esetén, a Társaság üzemeltetésében lévő kábel(ek) és egyéb hálózati elemek védelméről, az MSZ 7487/2,3/1980, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 sz., MSZE 50341-2 szabványokban, a 8/2012 (I.26.) NMHH, a 4/2015. (VII. 15.) NMHH rendelettel módosított 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendeletben, és az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.
- A kivitelezés csak a Társaság szakfelügyelete mellett, az érintett távközlési nyomvonalak kitézését követően végezhető. A szakfelügyeletet és a nyomvonal kitézését a kiviteli munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban kell megrendelni a Társaság illetékes szervezeti egységénél.
- A távközlési létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A távközlési létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető.
- Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét.
- Párhuzamos nyomvonalvezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségen belülre kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokkal kell feltárni a Társaság létesítményét.
- A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni.
- A nyomvonal kitézésénél a keresztezés helyét, a Társaság tulajdonában lévő kábelek nyomvonal töréspontjai, ill. a Társaság. létesítményeinek helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb módszerrel.
- A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítania.
- Kutatóárok ásására nyomvonalkitézés esetén is szükség van.
- A Társaság tulajdonában lévő földalatti létesítmény (akna, szekrény) fedlapját kinyitni, valamint a földalatti létesítménybe lemenni tilos! Az alépítményben munkát csak a Társaság végezhet.
- Munkaterület-átadásra a Társaság területileg illetékes szervezeti egységét meg kell hívni.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Főügyelet zöldszámán: 06-80/23-13-13.
- A Társaság tulajdonában álló létesítményének esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – szakfelügyelettől függetlenül – a kivitelezőt terhelik.
- A Társaságot érintő munkaterület létesítményeire nyíltárok részletes átvételi eljárást kell meghirdetni a Társaság területileg illetékes szervezeti egysége részvételével, amely eljárásról kell bemutatni a földalatti létesítményeinek sérülés mentességét.

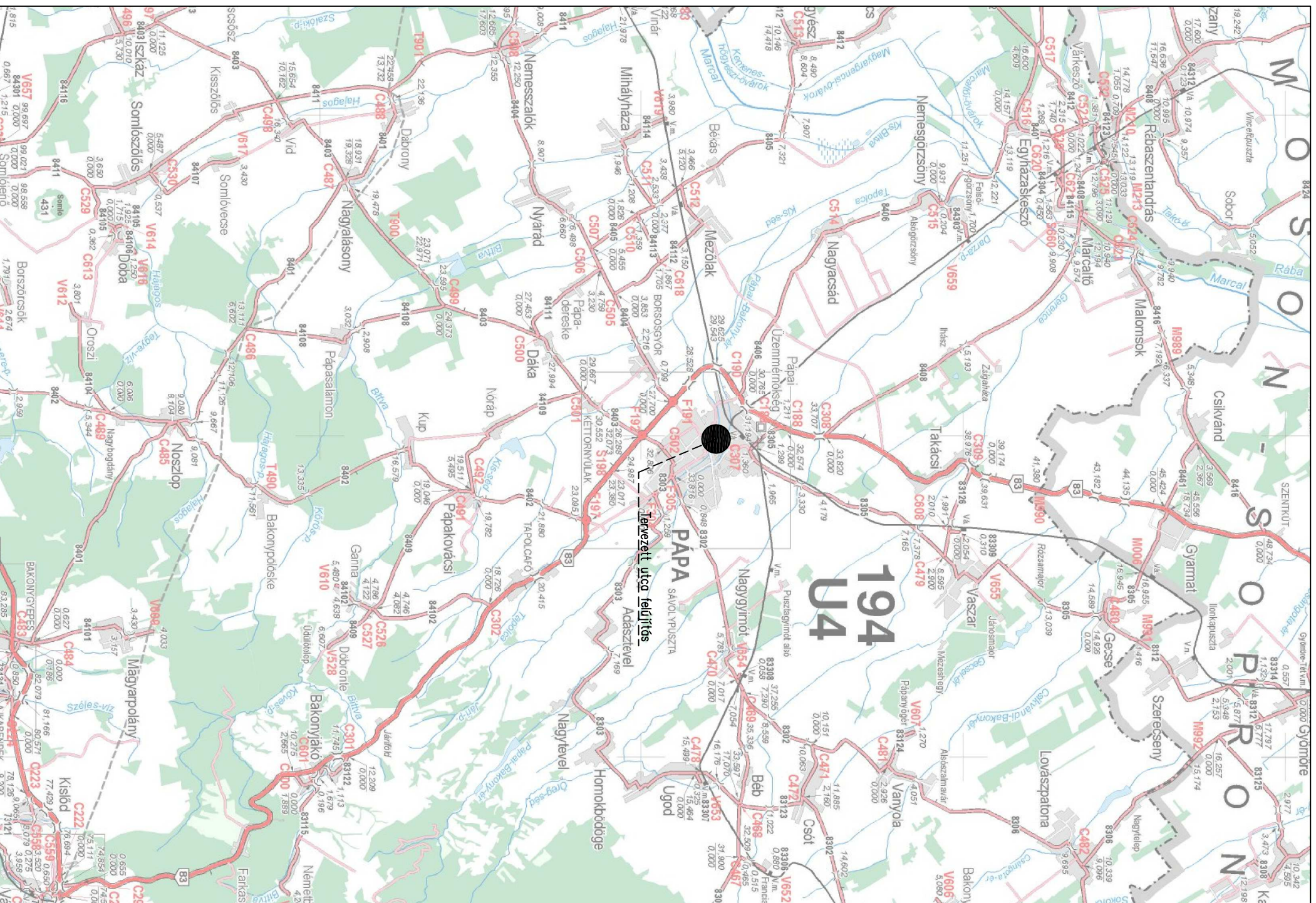
Záradék: Az közműkezelői nyilatkozat érvényessége: 2018.05.05


Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Győr, 2017.05.05

Üdvözlettel,





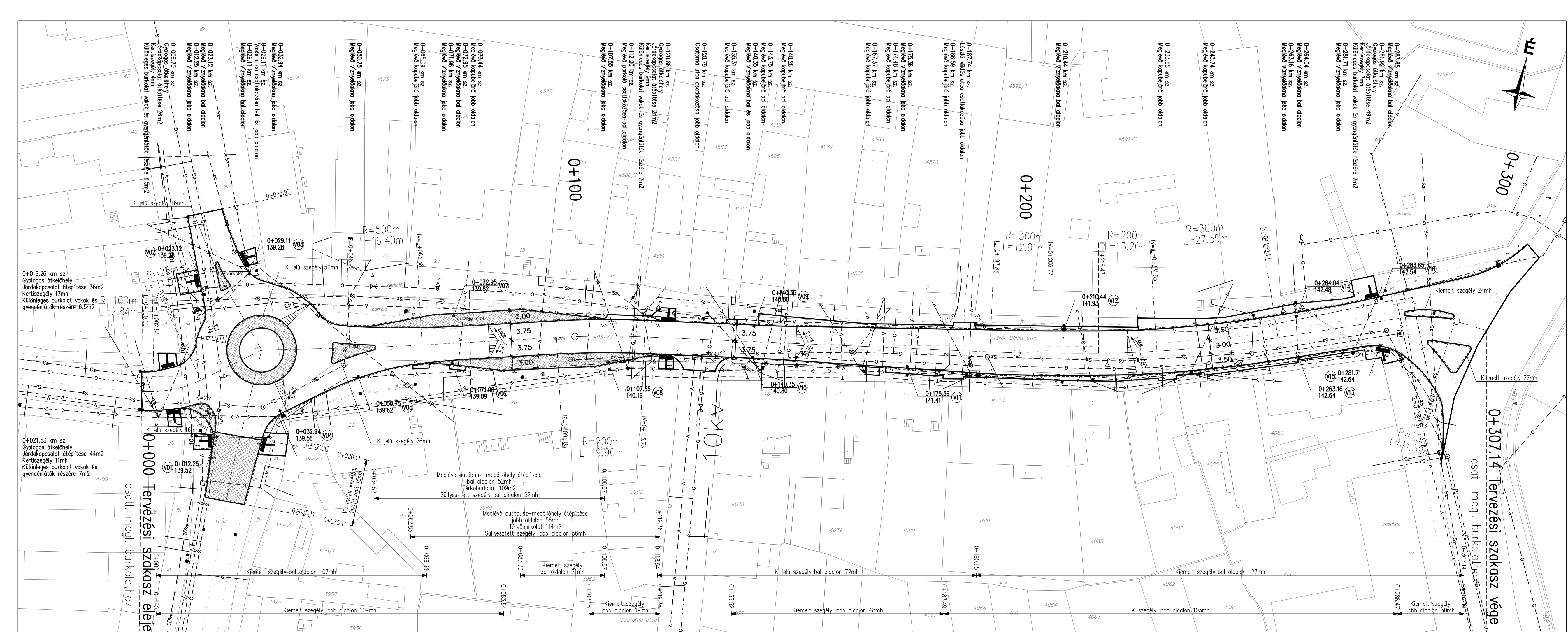


 VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.		Veszprémi Iroda 8200 Veszprém, Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu	
Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István út között)		
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA		
Részművelet:	Áttekinthető térkép		
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata		
KIVITELI TERV		Ügyvezető: <i>[Signature]</i> Lantai Gyula	Rajz méret: 0,12 m2
Főtervező: <i>[Signature]</i> Lantai Gyula		Méretarány: M=1:150.000	
Tervező: <i>[Signature]</i> Sívess Csaba		Dátum: 2017.03.	
Ellenőr: <i>[Signature]</i> Breuer András		Tervszám: 1733/4	
Szerkesztő: Szerkesztő:		Rajzszám: 2.	
Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.			





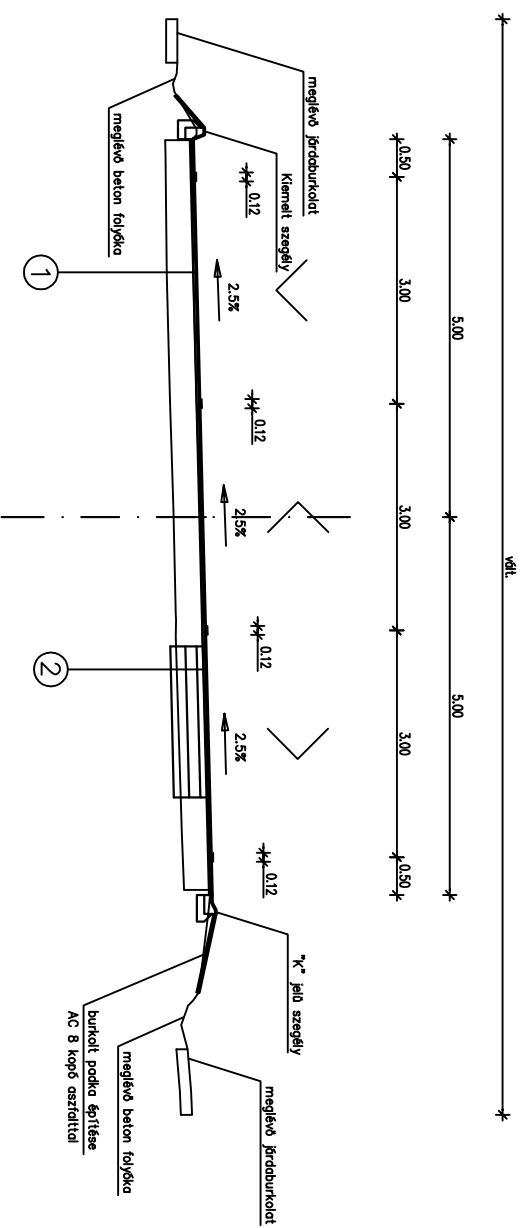
 VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. 8200 Veszprém, Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu		Veszprémi Iroda 8200 Veszprém, Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu	
Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István út között)		
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA		
Részművelet:	Átnézeti helyszínrajz		
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata		
KIVITELI TERV		Ügyvezető: Lantai Gyula Főtervező: Lantai Gyula Tervező: Sívöges Csaba Ellenőr: Breuer András Szerkesztő:	Rajzterület: 0,12 m ² Méretarány: M=1:10.000 Dátum: 2017.03. Tervezési szám: 1733/4 Rajzszerkesztő: 3.
Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.			



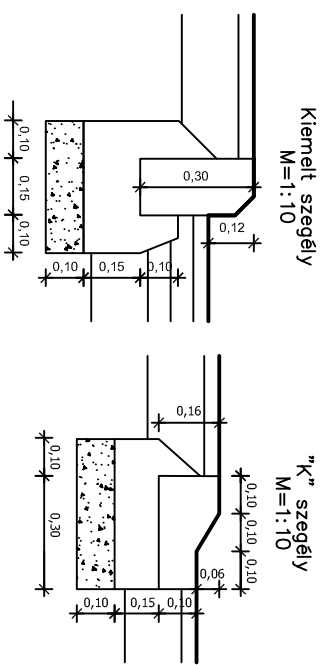
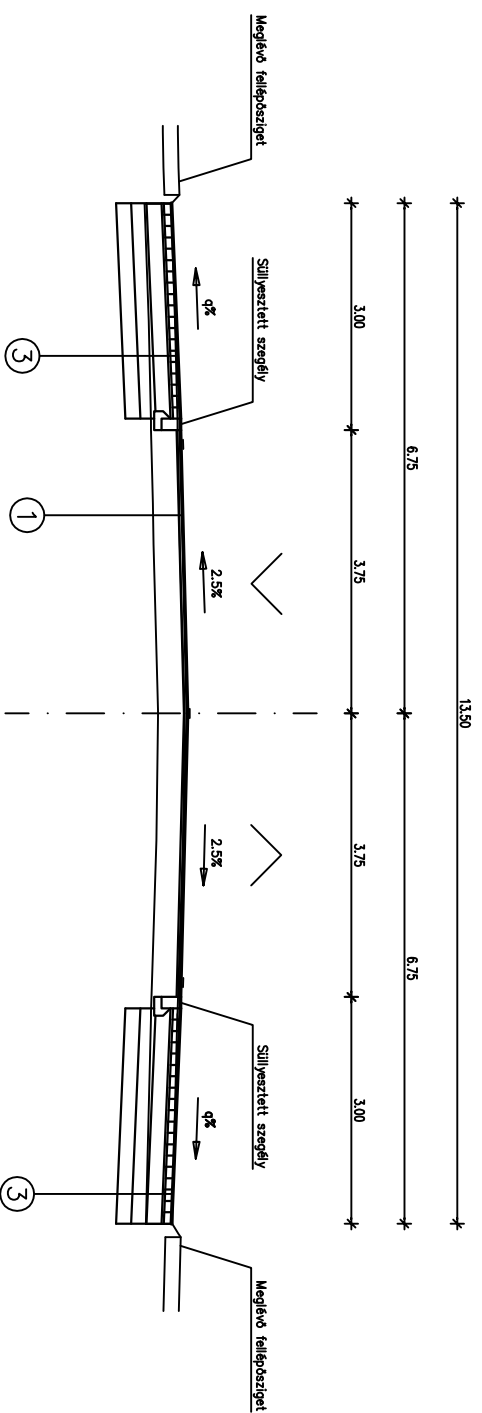
- meglévő csapadékcatorna
- meglévő csapadékcatorna
- meglévő szennyvízcatorna
- meglévő gázvezeték
- meglévő vízvezeték
- meglévő légkabel vezeték
- meglévő távközlési földkabel vezeték

VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.		Veszprémi Iroda 8200 Veszprém, Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu		KIVITELI TERV	
Tárgy: Pápa, belterületi utcák felújítása Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István út között)		Ügyvezető: <i>[Signature]</i> Lantai Gyula		Rajzméret: 0,28 m2	
Szakág: ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA		Főtervező: <i>[Signature]</i> Lantai Gyula		Mértarány: M=1:500	
Részmuvelet: Részletes útépítési helyszínrajz		Tervező: <i>[Signature]</i> Süveges Csaba		Dátum: 2017.03.	
Megbízó: Pápa Város Önkormányzata		Ellenőr: <i>[Signature]</i> Breuer András		Tervszám: 1733/4	
		Szerkesztő: <i>[Signature]</i>		Rajzsám: 4.	
				Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

Török Bálint utca
burkolaterősítés és lokális pályaszerkezet csere esetén


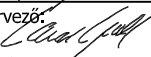

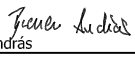


Török Bálint utca
autóbusz-megállóhely átépítés esetén



1. típusú rétegrénd:
5cm AC 11 kopó (F) aszfalt kopóréteg
0–2cm meglévő pályaszerkezet profilja marása
2. típusú rétegrénd:
5cm AC 11 kopó (F) aszfalt kopóréteg
9cm AC 22 alap (F) aszfalt alapréteg
1,50 kg/m² BE kalisztás kárméletésze, aszfalterősítő réteg
20cm Ck4–4 cementstabilizációs alapréteg
20cm homokos kavics védőréteg
3. típusú rétegrénd:
10cm víg. térkő burkolat
3cm NZO/4 zártlökő agyagzat
20cm C12/15–32–F1 soványbeton alapréteg
20cm MS6 stabilizált alapréteg
20cm homokos kavics fogvédő réteg

VIA FUTURA Méternöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. 8200 Veszprém, Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu		Veszprémi Iroda KIVITELI TERV	
Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István út között)		Ügyvezető:
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA		Lajtméret:
Részművelet:	Mintakeresztmetszelvények		Lamell Gyula
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata		Főtervező:
			Lamell Gyula
			Méretarány:
			M=1:50
			Tervező:
			Sivéges Csaba
			Ellenőr:
			Breuer András
			Szerkesztő:
			Dátum:
			2017.03.
			Tervszám:
			1733/4
			Rajzszám:
			5.
Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.			

Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Török Bálint utca (Vásár utca - Szent István út között)	Ügyvezető:  Lantai Gyula	Rajzméret:
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező:  Lantai Gyula	Méretarány: M=1:10/100
Rézművelet:	Torzított keresztaszelvények	Tervező:  Süveges Csaba	Dátum: 2017.03.
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata	Ellenőr:  Breuer András	Tervszám: 1733/4
		Szerkesztő:	Rajzszám: 8.
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

Kszelv. 3

t1_török_b_utca

SZ. = 50.000

ZTer 139.728

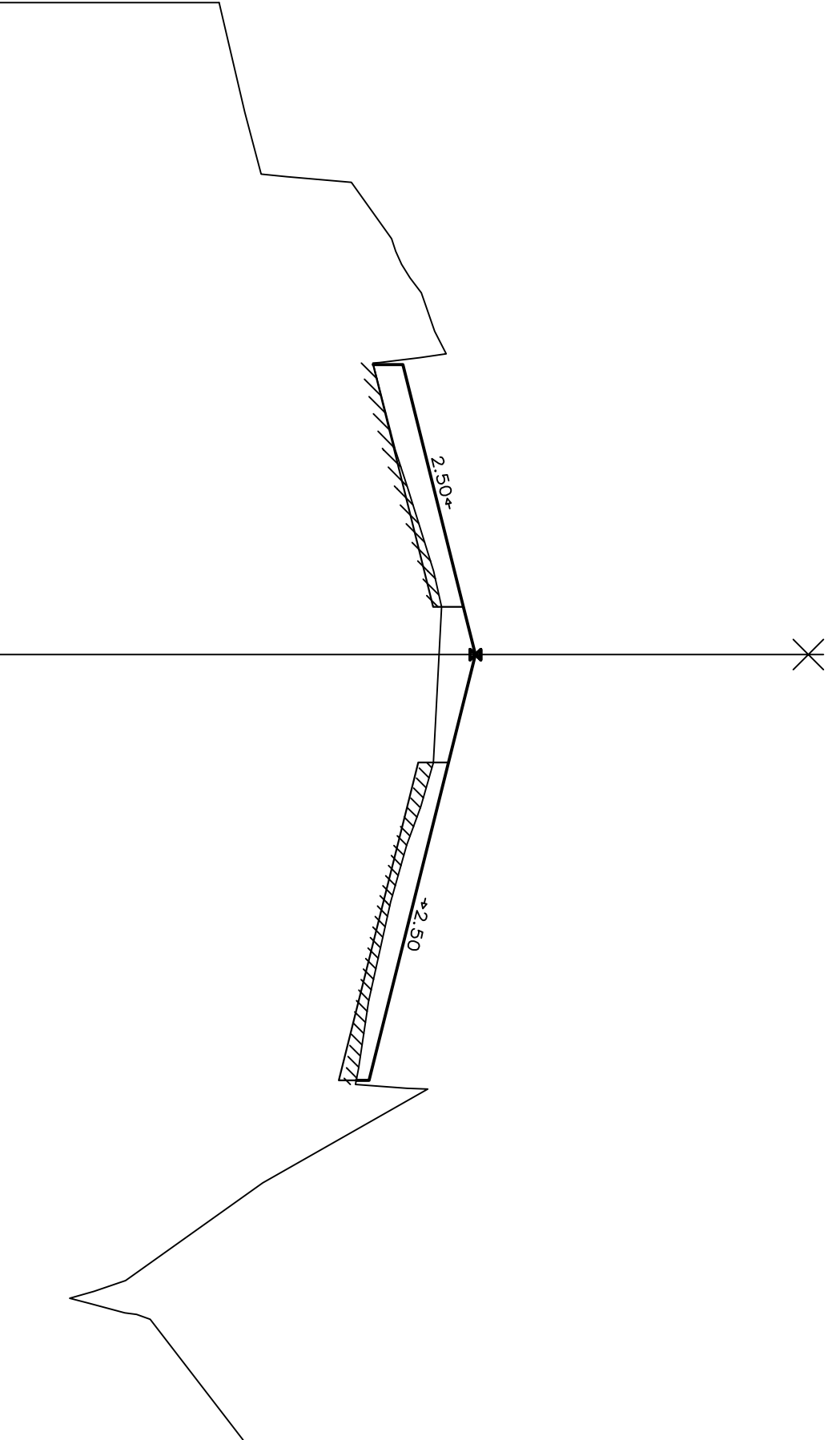
ZPsz 139.788

MH =1/ 100

MZ =1/ 10

AM = 139.0

TEREP	TAVOLTSAGOK	MAGASSAGOK
	139.36	-10.77
	139.41	-8.96
	139.43	-7.94
	139.44	-7.89
	139.45	-7.87
	139.46	-6.66
	139.47	-6.45
	139.48	-6.22
	139.49	-5.98
	139.72	-5.34
	139.74	-4.97
	139.70	-4.90
	139.66	-3.38
	139.68	-2.73
	139.72	-1.38
	139.73	-0.79
	139.77	-0.79
	139.79	0.00
	139.74	1.78
	139.72	1.79
	139.70	2.51
	139.67	3.15
	139.65	4.09
	139.61	5.73
	139.60	6.84
	139.59	7.10
	139.58	7.16
	139.44	8.72
	139.21	10.34
	139.16	10.52
	139.12	10.63
	139.21	10.87
	139.40	12.96



KSZÉLV. 4

t1_török_b_utca

SZ. = 75.000

ZTer 140.018

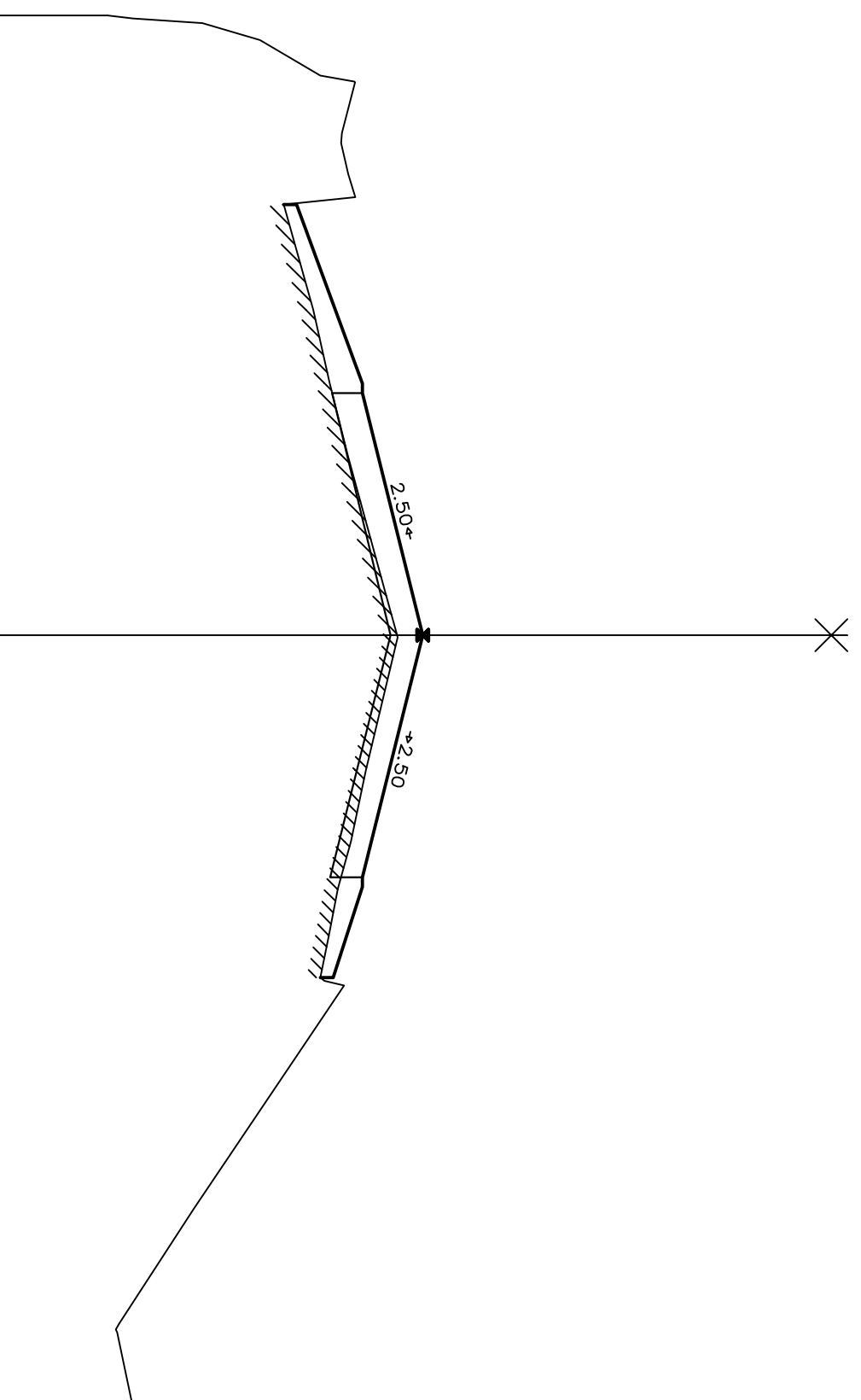
ZPsz 140.058

MH =1/ 100

MZ =1/ 10

AM = 139.4

TEREP	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
		139.60			
		139.56			
		139.58			
		139.61			
		139.67			
		139.58			
		139.78			
		139.62			
		139.94			
		139.79			
		139.67			
		139.89			
		139.91			
		139.94			
		139.96			
		140.01			
		140.02			
		140.02			
		139.97			
		139.95			
		139.93			
		139.91			
		139.90			
		139.91			
		139.70			
		139.59			
		139.58			
		139.61			
		139.86	-6.67		
		139.96	-3.90		
		139.96	-3.75		
		140.06	.00		
		139.96	3.75		
		139.96	3.90		
		139.92	5.30		
		139.70	8.88		
		139.59	10.67		
		139.58	10.76		
		139.61	11.89		



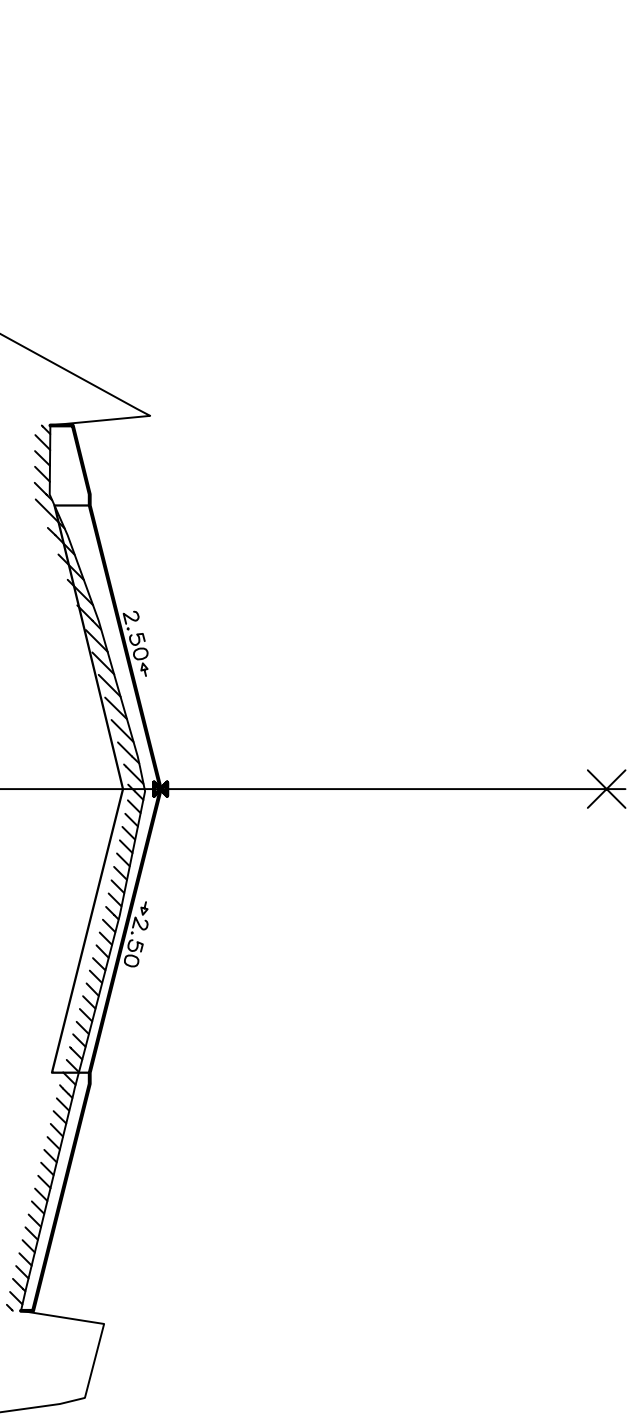
Kszelv. 5

t1_török_b_utca

SZ. = 100.000
 ZTer 140.294
 ZPsz 140.315

MH =1/ 100
 MZ =1/ 10
 AM = 139.7

TEREP		TÁVOLSÁGOK	
MAGASSÁGOK		MAGASSÁGOK	
TERVEZETT		TÁVOLSÁGOK	
MAGASSÁGOK		MAGASSÁGOK	
		10.31	
		10.21	
		10.07	
		6.36	
		6.19	
		5.02	
		4.94	
		4.80	
		3.90	
		3.35	
		2.23	
		1.43	
		1.30	
		1.03	
		1.67	
		3.43	
		3.96	
		4.03	
		6.61	
		6.89	
		6.90	
		8.05	
		8.13	
140.31	-5.02	140.28	-5.02
		140.50	-4.94
		140.17	-4.80
140.22	-3.90	140.17	-3.90
140.22	-3.75	140.19	-3.35
		140.23	-2.23
140.32	.00	140.28	-1.43
		140.29	-1.30
		140.29	1.03
		140.26	1.67
140.22	3.75	140.22	3.43
140.22	3.90	140.20	3.96
		140.20	4.03
140.15	6.90	140.14	6.61
		140.13	6.89
		140.13	6.90
		140.21	8.05
		140.18	8.13



Kszelv. 6

t1_török_b_utca

SZ. = 125.000

ZTer 140.641

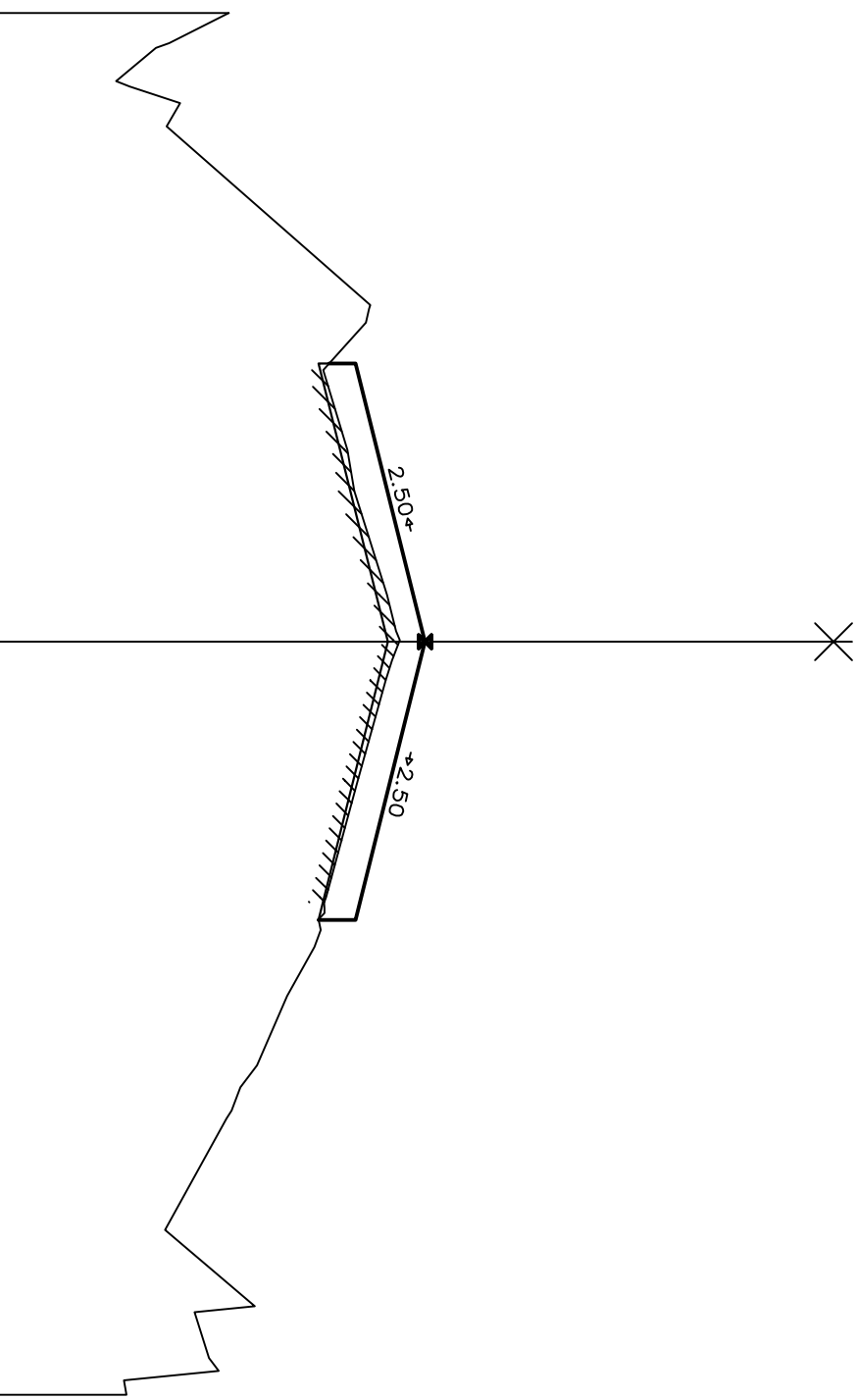
ZPsz 140.676

MH =1/ 100

MZ =1/ 10

AM = 140.1

TEREP		TÁVOLSÁGOK	
MAGASSÁGOK		MAGASSÁGOK	
TERVEZETT		TÁVOLSÁGOK	
MAGASSÁGOK		MAGASSÁGOK	
		140.41	-8.47
		140.33	-8.07
		140.33	-8.01
		140.33	-7.56
		140.33	-7.49
		140.33	-7.26
		140.33	-6.94
		140.60	-4.54
		140.60	-4.48
		140.60	-4.30
140.55	-3.75	140.54	-3.66
140.58	-3.75		
		140.57	-2.59
		140.58	-2.03
		140.62	-.64
140.68	.00	140.62	-.35
		140.62	-.14
		140.62	-.02
		140.62	.26
		140.62	.52
		140.59	1.87
		140.54	3.45
140.58	3.75	140.54	3.52
		140.53	3.74
		140.53	4.11
		140.49	4.78
		140.45	5.71
		140.43	6.01
		140.42	6.32
		140.41	6.43
		140.33	7.93
		140.45	8.96
		140.37	9.04
		140.38	9.66
		140.40	9.83
		140.27	9.96



KSZELV. 7

t1_török_b_utca

SZ. = 150.000

ZTer 140.978

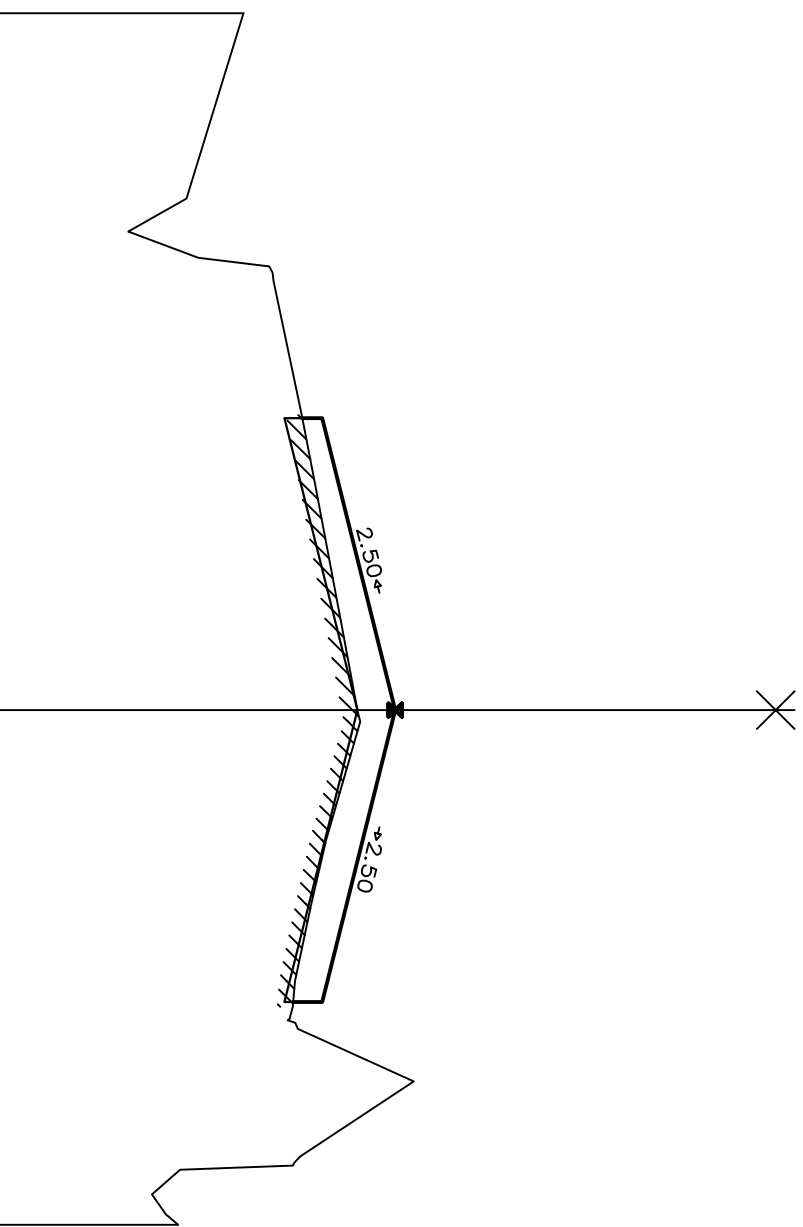
ZPsz 141.028

MH = 1/100

MZ = 1/10

AM = 140.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
	140.83	-9.21
	140.75	-6.76
	140.68	-6.33
	140.77	-5.98
	140.86	-5.57
	140.87	-5.67
	140.90	-3.90
	140.92	-3.03
	140.96	-1.12
	140.98	.03
	140.98	.15
	140.94	1.72
	140.92	2.56
	140.90	3.58
	140.89	3.92
	140.89	4.08
	140.89	4.22
	141.05	4.91
	140.90	5.90
	140.89	5.99
	140.71	6.41
	140.73	6.67
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
	140.91	-3.86
	140.93	-3.86
	141.03	.00
	140.93	3.86



Kszelv. 8

t1_török_b_utca

SZ. = 175.000

ZTer 141.472

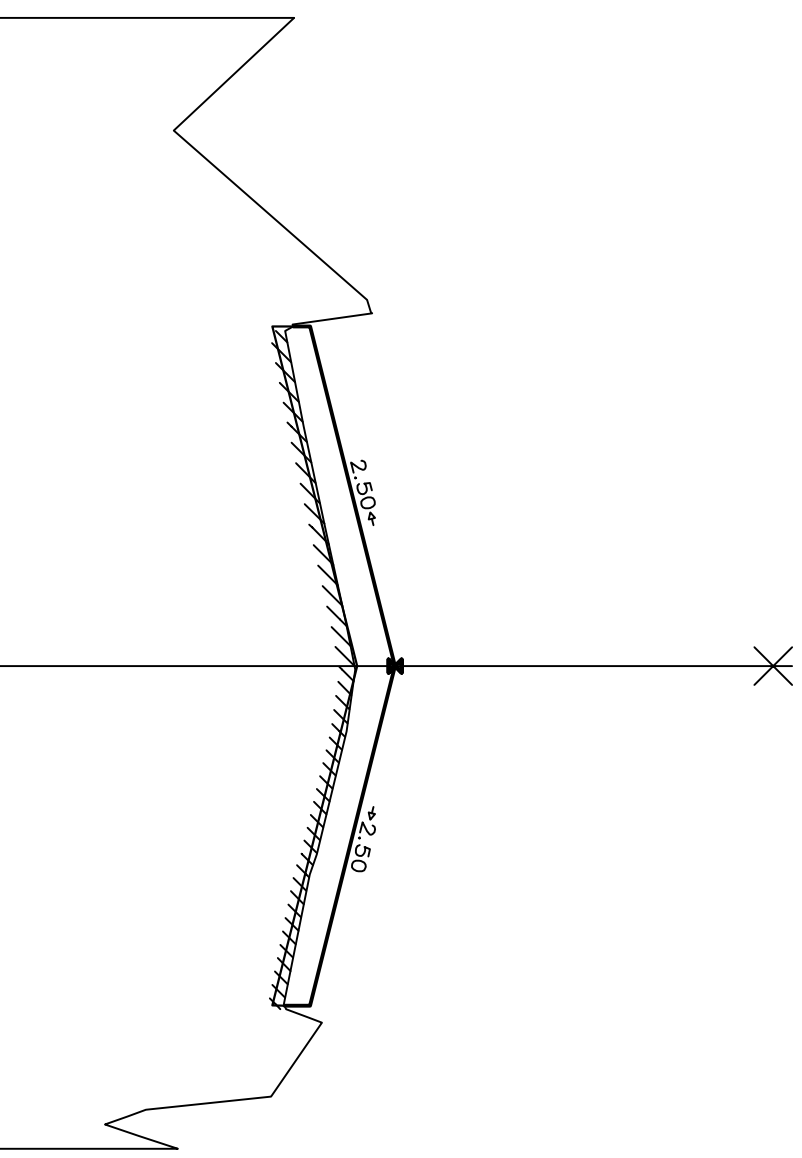
ZPsz 141.525

MH =1/ 100

MZ =1/ 10

AM = 141.0

TEREP	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
		141.39
		141.23
		141.49
		141.40
		141.43
		141.46
		141.47
		141.46
		141.42
		141.41
		141.38
		141.36
		141.20
		141.17
		141.19
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
		141.39
		141.41
		141.49
		141.41
		141.53
		141.41



Kszelv. 9

t1_török_b_utca

SZ. = 200.000

ZTer 141.839

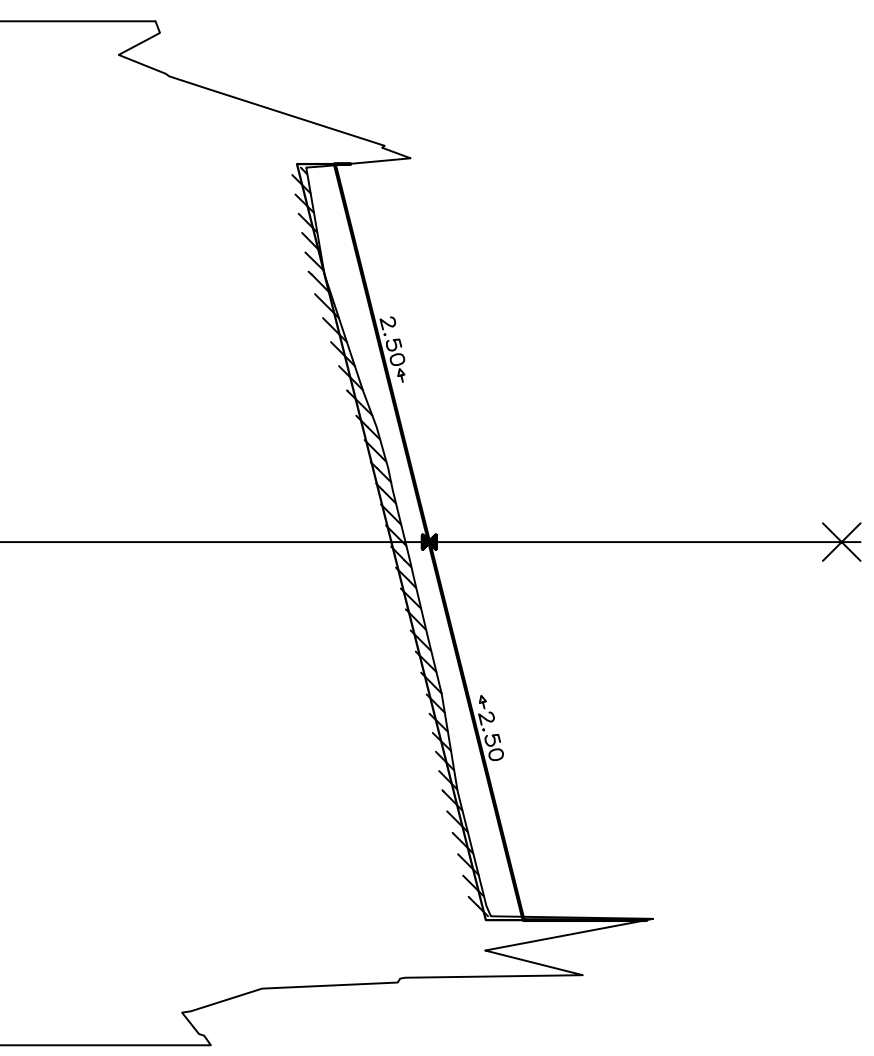
ZPsz 141.871

MH =1/ 100

MZ =1/ 10

AM = 141.3

TEREP	TAVOLTSAGOK	MAGASSAGOK	TAVOLTSAGOK	MAGASSAGOK	TERVEZETT	MAGASSAGOK
		141.89				
		141.73				
		141.44				
		141.19				
		141.16				
		141.81				
		141.61				
		141.73				
			141.73			
			141.78			
			141.80			
			141.82			
			141.82			
			141.85			
			141.85			
			141.87			
			141.89			
			141.91			
			141.95			
			141.95			
			141.94			
			142.07			
			141.84			
			141.96			
			141.94			



141.77
141.75

-5.00
-5.00

141.87

.00

142.00

5.00

Kszelv. 10

t1_török_b_utca

SZ. = 225.000

ZTer 142.207

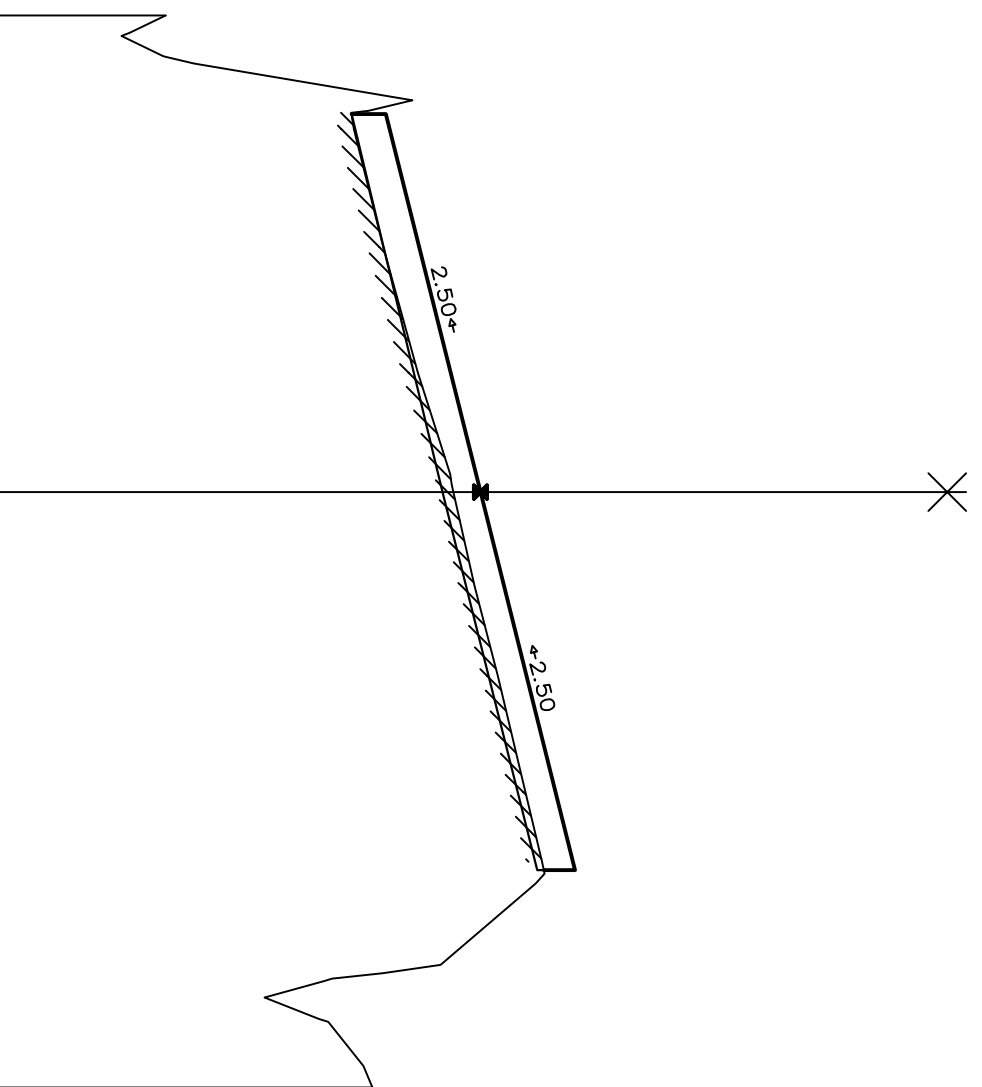
ZPsz 142.242

MH =1/ 100

MZ =1/ 10

AM = 141.6

TEREP		TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
TERVEZETT		TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
142.07	142.12	142.15	142.15
142.12	142.12	142.09	142.09
		142.07	142.07
		142.11	-3.24
		142.16	-1.58
142.24		142.20	-0.24
		142.20	-1.09
		142.23	1.24
		142.27	2.43
		142.30	3.97
142.37	5.00	142.32	4.89
		142.34	5.05
		142.32	5.18
		142.19	6.25
		142.11	6.36
		141.96	6.69
		142.03	6.97
		142.04	7.01
		142.09	7.59
		142.10	7.87



Kszelv. 11

t1_török_bútca

SZ. = 250.000

ZTer 142.483

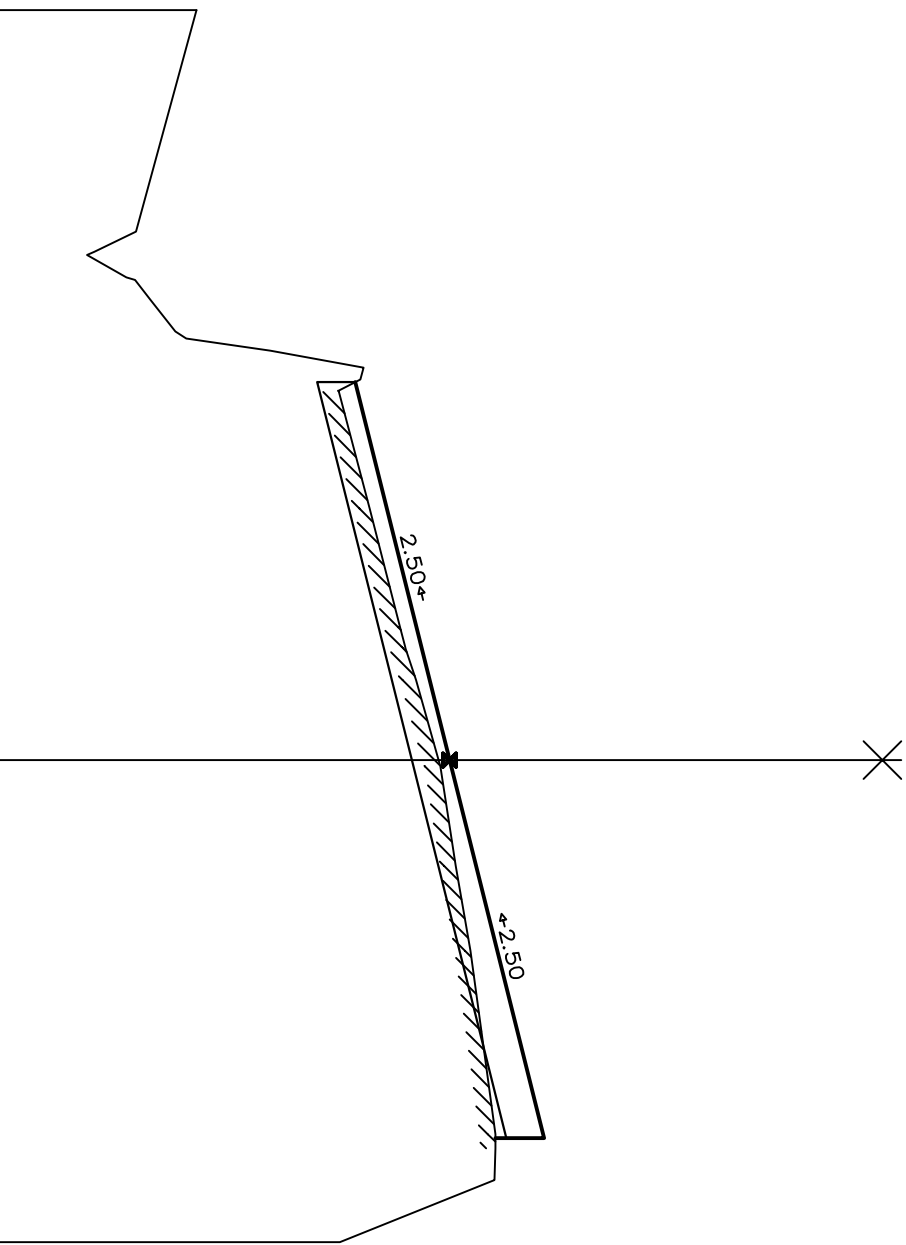
ZPsz 142.498

MH = 1 / 100

MZ = 1 / 10

AM = 141.9

TEREP	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
	142.16	-9.92
	142.08	-9.69
	142.00	-9.46
	142.00	-9.23
	142.00	-9.00
	142.00	-8.77
	142.00	-8.54
	142.00	-8.31
	142.00	-8.08
	142.00	-7.85
	142.00	-7.62
	142.00	-7.39
	142.00	-7.16
	142.00	-6.93
	142.39	-3.33
	142.43	-1.76
	142.44	-1.50
	142.44	-1.24
	142.45	-1.06
	142.49	.09
	142.51	1.40
	142.53	2.52
	142.56	4.95
	142.56	5.14
	142.56	5.55
	142.35	6.37
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
	142.37	-5.00
	142.37	-5.00
	142.50	.00
	142.62	5.00



Kszelv. 12

t1_török_b_utca

SZ. = 275.000

ZTer = 142.665

ZPsz = 142.704

MH = 1/100

MZ = 1/10

AM = 142.0

TEREP	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
	142.14	-8.67
	142.18	-7.79
	142.19	-7.09
	142.19	-7.06
	142.19	-6.76
	142.19	-6.36
	142.32	-5.69
	142.32	-5.69
	142.32	-5.44
	142.32	-5.22
	142.32	-4.76
	142.58	-2.97
	142.61	-1.75
	142.67	.13
	142.66	1.55
	142.62	3.38
	142.58	5.13
	142.58	5.55
	142.58	5.90
	142.58	6.15
	142.62	9.61
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
	142.52	-
	142.58	-
	5.00	-
	5.00	-
	5.00	-
	5.00	-
	142.70	.00
	142.58	5.00

