



Munka megnevezése:

**Pápa, Vásár – Török Bálint utcák körforgalmi csomópont
Vásár utcai ki - és behajtó ágak által érintett
víz gerincvezeték beszakadása által okozott károk helyreállítása**

Szakág megnevezése:

SZAKVÉLEMÉNY

Dátum:

2017. január

Munkaszám:

2017/10.

Megbízó:

**Pápa Város Önkormányzata
9500 Pápa, Fő utca 5.**

Készítette:

Árvai Zoltán e.v.
9700 Szombathely, Hóvirág u.1/a.
tel.: +36 30 600 3323
email: arvai@slk.hu

	Lukács Ernő	SZÉM-1-KÉ / 18-0161	
	Árvai Zoltán	KÉ-T 18-0660	

Szakértői nyilatkozat

Pápa, Vásár – Török Bálint körforgalmi csomópont
Vásár utcai ki - és behajtó ágak által érintett
víz gerincvezeték beszakadása által okozott károk helyreállítása

1. Megbízó adatai, érintett helyrajzi számok:

Pápa Város Önkormányzata

9500 Pápa, Fő utca 5.

Helyrajzi számok: Pápa 4088/2 Hrsz, Pápa 4088/3 Hrsz

2. Város rövid bemutatása:

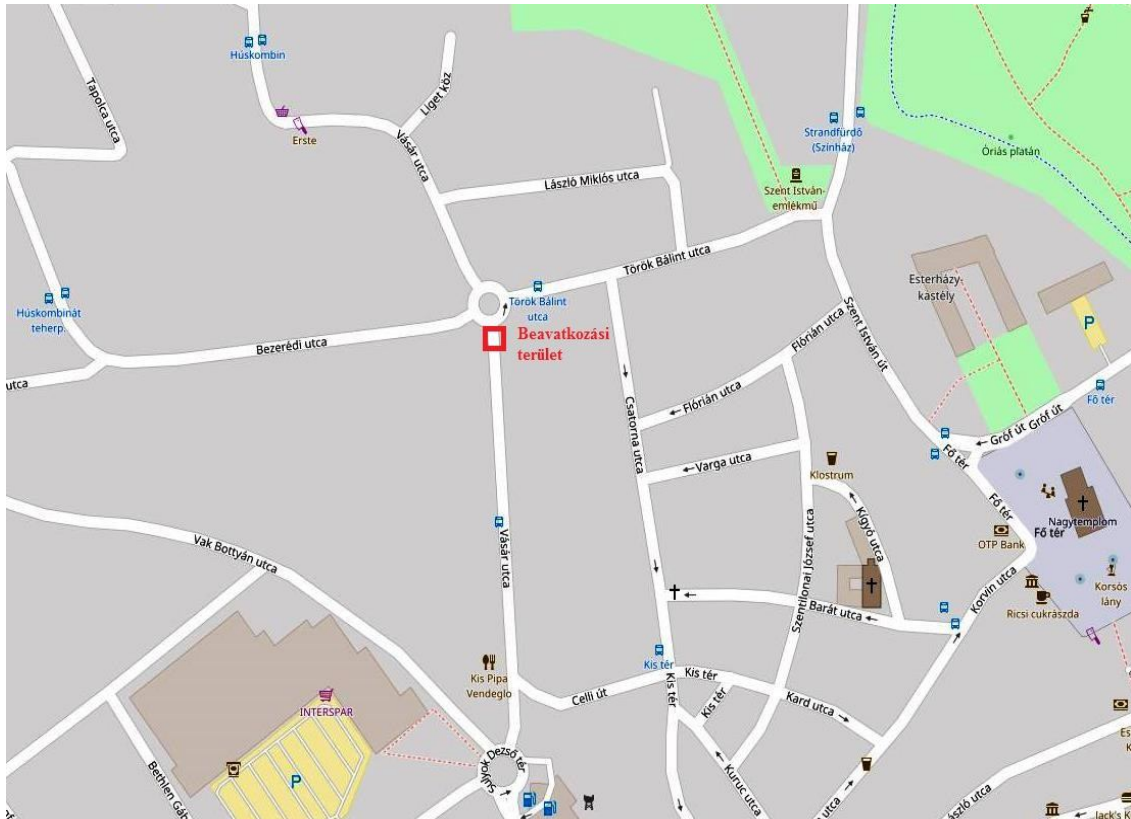
Várost a 83.sz. főút, 832.j., és a 834.j. utak szelik át. Az egykor bővízü Tapolca-patak völgyében, a Pápai-síkság középpontjában található, a Bakony hegység és a Kisalföld találkozásánál. Pápával kapcsolatban gyakran említik a soktornyú jelzőt: bármely irányból közelít ugyanis az ember a városhoz, először a tornyait látja meg. A belváros egy-, legfeljebb kétemeletes házai közül valóban magasan kiemelkednek a nagyobb templomok tornyai, és bár a lakótelepek felépülése óta a fenti állítás nem feltétlenül igaz, a templomtornyok ma is a városkép meghatározó jegyét képezik. A belváros, vagyis az egykori várfalak által közrefogott terület sűrű utcaserkezete már a középkorban kialakult. A szűk, kanyargós utcák megtartották eredeti alakjukat, bár a házak többsége újabb keletű. A ritkább utcahálózatú külvárosok – valaha a mezőváros majorságai voltak – helyenként máig őrzik falusias jellegüket. A történelmi belváros utcaserkezetének sajátos vonását képezik a párhuzamos utcákat észak-dél irányban összekötő szűk, másfél-két méter széles gyalogutcák, az úgynevezett közlék.

3. Előzmények:

2017. január 27-én az éjszakai órákban Pápa, Vásár – Török Bálint körforgalmi csomópont Vásár utcai ki - és behajtó ágak által érintett területen, az ivóvíz betápláló NA 300 eternit célvezeték palástja beszakadt. Alámosva az útburkolatot, a környező területeket, és a gyalogjárdát, azokban jelentős károkat okozva.

A vezetékből percek alatt nagy mennyiségű víz ömlött ki, mely alámosta és beszakította a járda és úttest közötti területet, kimosta az útburkolatot, és a gyalogjárdában is jelentős károkat okozott.

A közelben lévő víztoronyból rövid idő alatt elfogyott a több ezer köbméter víz. Az utca lezárása került, a forgalmat pedig elterelték, az összeroppant csövet az utcában lévő három tolózár segítségével lezárták, így több víz már nem tudott elfolyni és kárt okozni.



Átnézeti térkép

4. A károsodott építmény általános jellemzése:

A rendkívüli mennyiségű víz súlyos károkat okozott az út- és gyalogjárda pályaszerkezeteiben. Az aszfalt alól kimosott pályaszerkezeti rétegek miatt a burkolat több helyen megsüllyedt, leszakadt.

A csővezeték kijavítása után a károsodott pályaszerkezeti rétegeket elbontották, mechanikai stabilizációs alapréteg, és hideg aszfalttal beépítésével ideiglenesen a burkolatot helyreállították. Az utca és a csomópont a város egyik jelentős személyi-, tehergépjármű valamint buszközlekedési forgalmát bonyolító szakasza, jelentős forgalmi terhelésnek van nap, mint nap kitéve.

Burkolatszélessége: átlag 7,00 méter

Zöldterület szélesség: átlag 2,5 méter

Járda szélesség: átlag 2,0 méter

Forgalma: vegyes

Karbantartás jellege: takarítás jellegű

Burkolat típusa: szilár burkolat, hengerelt aszfalttal lefedve.

5. Az utakban keletkezett károk esetén a közlekedésbiztonságra vonatkozó nyilatkozatok:

Az utca és a csomópont a város egyik jelentős személyi-, tehergépjármű valamint buszközlekedési forgalmát bonyolító szakasza, jelentős forgalmi terhelésnek van nap, mint nap kitéve. Az utca forgalma vegyes, egyaránt megtalálható a személy és teherforgalom is, valamint érintett a gyalogjárda is. Az burkolati rétegekben keletkezett károsodások közlekedésbiztonsági szempontból feltétlenül veszélyesek. A szűk keresztmetszet miatt a balesetveszély fokozottan jelentkezhet.

Az első vizsgálatok azt mutatják, hogy a környező házakban nem keletkezett sérülés. Az ideiglenes helyreállítás megtörtént, de félő, hogy a jelentős nagyságú víztömeg által okozott károk az helyreállítással nem szűntek meg, a burkolat további süllyedése várható.

Amennyiben a végeleges helyreállítás, a teljes pályaszerkezeti rétegrend újbóli felépítése nem történik meg, úgy komolyabb károsodások később jelentkezhetnek, mely az út állékonyságát is veszélyezteti. A fentiek miatt az eredeti állapotok helyreállítása feltétlenül indokolt lenne.

6. Az utakban károsodás előtti állapotának megfelelő helyreállítására vonatkozó javaslat:

- szükséges kimosott altalaj cseréje, nagyobb alámosás által okozott későbbi süllyedések elkerülése, megakadályozása miatt,
- útpályaszerkezeti rétegrend újbóli felépítése.

7. Összefoglalás:

- A helyreállítás munkák elvégzése után az út- és gyalogjárda paraméterei nem változnak, idegen terület igénybevételére nincs szükség.
- A balesetveszély elkerülése miatt forgalomkorlátozó elemek kihelyezése szükséges. (sebességkorlátozás)
- További károsodások elkerülése miatt a helyreállítási munkákat minél előbb el kell végezni.

Szombathely, 2017. március

.....

Lukács Ernő
SZÉM1 18-0161

.....

Árvai Zoltán
KÉ-T 18-0660

FOTÓDOKUMENTÁCIÓ



