

Tervszám: 1733/2.

Pápa, belterületi utcák felújítása
Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)

KIVITELI TERVE

Tervjegyzék

- | | |
|---|-------------|
| 1. Műszaki leírás | |
| 2. Áttekintő térkép | 1:150 000 |
| 3. Átnézeti helyszínrajz | 1:10 000 |
| 4. Részletes útépítési helyszínrajz | 1:500 |
| 5. Részletes hossz-szelvény | 1:500, 1:50 |
| 6. Forgalomtechnikai helyszínrajz | 1:500 |
| 7. Mintakeresztmetszelvények, részlettervek | 1:50 |
| 8. Torzított keresztmetszelvények | 1:100 |
| 9. Méret és mennyiség kimutatás | |

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Veszprémi Iroda
8200 Veszprém Budapest u. 2.
Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592
E-mail: viafutura@viafutura.hu



KIVITELI TERV

Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)	Ügyvezető: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Rajzméret: A4
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Méretarány:
Részművelet:	Műszaki leírás	Tervező: <i>Pauer Judit</i> Pauer Judit	Dátum: 2017.03.
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata	Ellenőr: <i>Breuer András</i> Breuer András	Tervszám: 1733/2
		Szerkesztő:	Rajzszám: 1.
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

Műszaki leírás

Pápa, belterületi utcák felújítása Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)

KIVITELI TERV

Útépítés, vízvezetés, forgalomtechnika

1. Előzmények, a tervezési feladat leírása.....	3
2. Meglévő állapot.....	3
3. Tervezési osztályok, műszaki paraméterek.....	3
4. Vízsintes és magassági vonalvezetés	4
5. Keresztmetszeti kialakítás	4
6. Földmunka és földmű	4
7. Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés.....	5
8. Pályaszerkezetek.....	5
9. Közúti csomópontok, csatlakozó utak.....	8
10. Vízvezetés, csatornázás.....	8
11. Műtárgyak	8
12. Fakivágás, növénytelepítés.....	8
13. Forgalomtechnika.....	8
14. Környezetvédelem, táj- és természetvédelem	10
15. Közművek.....	11
16. Közvilágítás	13
17. Úttal kapcsolatos egyéb építmények	14
18. Terület-igénybevétel.....	14
19. Kitűzési adatok.....	14
20. Építés alatti forgalmi rend	14
21. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások	15
22. Minőségügyi fejezet.....	16
23. Geodéziai adatok.....	19
24. Szabvány alóli felmentések	19
25. Egyebek	19
TERVEZŐI NYILATKOZAT	20

1. ELŐZMÉNYEK, A TERVEZÉSI FELADAT LEÍRÁSA

Pápa Város Önkormányzata 2017 márciusában bízta meg a Via Futura Kft-t a Pápa, belterületi utcák felújítása kiviteli terveinek tervezési feladataival.

Jelen dokumentáció a Vásár utca útfelújítási terveit tartalmazza.

Jelen dokumentáció az útépitési, vízelvezetési és forgalomtechnikai munkarészeket tartalmazza.

A tervezés tárgyát képezi a konkrét úttervezési feladatok mellett a közvetlenül összefüggő forgalomtechnikai, víztelenítési, tervek elkészítése valamint a szükséges jóváhagyások és hozzájárulások beszerzése.

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket az illetékes hatóságokkal, a megbízó képviselőivel lefolytattuk.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Jelen tervezés tárgya a Vásár utca, a Celli út és a Török Bálint utca közötti szakaszon.

A Vásár utca ezen szakasza a belső elkerülő út része, nagy forgalommal. Burkolatának állapota leromlott.

Az útburkolat jellemzően K szegéllyel határolt. A tervezési szakaszon mindkét oldalon található járda.

A tervezési területen egy kétoldali buszmegálló pár található. Itt jelenleg a 3A, 5, 7, 7-10, 7-9, 8, 8A, 11, 11A és 13 jelű autóbuszok állnak meg.

3. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el. A tervezési műszaki jellemzőket a Közutak tervezésére vonatkozó e-UT 03.01.11 számú, az Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozására vonatkozó e-UT 03.02.21 számú, az Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítésére vonatkozó e-UT 06.03.13 számú, A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.24 számú, a Közutak víztelenítésének tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.12 számú, a Szintbeni közúti csomópontok tervezésére vonatkozó e-UT 03.03.21 számú, a Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezésére vonatkozó e-UT 06.03.12 számú, az Utépítési beton burkolatalapok tervezésére vonatkozó e-UT 06.03.33 számú, az Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegeire vonatkozó e-UT 06.03.52 számú, az Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályaira vonatkozó e-UT 06.02.11 számú, a Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére vonatkozó e-UT 03.04.11 számú, a Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezetére vonatkozó e-UT 06.03.11 számú, és az Utak üzemeltetése és fenntartása üzemi műszaki előírásoknak megfelelően határoztuk meg. Továbbá a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben és a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendeletben foglaltak is betartásra kerültek. A tervezés során előírt és alkalmazott paramétereket a következő táblázat összesíti.

<i>Tervezési paraméterek</i>	<i>Előírt</i>	<i>Alkalmazott</i>
Út osztályba sorolása		B.V.
Hálózati funkció		c
Környezeti körülmény		B.
Tervezési sebesség		50 km/h

4. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

Helyszínrajzi vonalvezetés

A helyszínrajzi kialakítást a Részletes útépitési helyszínrajz mutatja be.

A tervezési feladat a burkolat megerősítése, a kétoldali szegély cseréje, a meglévő buszmegállók pályaszerkezetének és szegélyének átépítése.

A meglévő aszfalt felületek, valamint a kapubehajtók egy rétegben felújítandók.

A tervezési szakasz hossza 268,32 m.

Magassági vonalvezetés

A tervezett szakasz magassági kialakítása a meglévő állapothoz igazodik.

5. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A keresztmetszeti kialakításokat a következő táblázatok foglalják össze:

Vásár utca

Sávok száma	2
Burkolat	7,50 m
Bal oldali forgalmi sáv	3,75 m
Jobb oldali forgalmi sáv	3,75 m
Burkolat oldalesés	3,00% tetőszelvényű

A keresztmetszetek kialakítása az e-UT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelő.

6. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ

A földmű kialakítására vonatkozó előírásokat a következőkben foglaljuk össze.

- A pályaszerkezet alatti földműtükrön $E_2 \geq 85 \text{ MN/m}^2$ teherbírasi modulust kell biztosítani.
- A pályaszerkezetek alatti földművet geotechnikai szempontból az alábbiak szerint kell megépíteni:
 - A régi pályaszerkezetek elbontása
 - A régi pályaszerkezetek alatti ágyzatok kiemelése a tervezett pályaszint alatti 0,60-0,65 m mélységig
 - A kiemelés után a termett réteg (homok, kavicsos homok) tömörítése a tükör profilba hozásával, $T_{rp} \geq 97\%$, $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$, keresztirányú lejtés $\geq 2,5 \%$ (Ha a teherbírasi a termett rétegen nem biztosítható eltérő talaj, vagy egyéb feltöltés miatt (belterületen gyakori), akkor a talaj felső $\sim 15 \text{ cm}$ vastagságát stabilizálni kell).

7. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS

Forgalmi adatok

A tervezett szakaszon a jelenlegi forgalom meghatározására forgalomszámlálást végeztünk a Vásár utcában. Ez alapján számolható a tervezett út keresztmetszeti forgalma.

Vásár utca:
(az elvégzett forgalomszámlálási adatok alapján)

2017	átlagos napi forgalom (ÁNF) j/nap
AUTÓBUSZ	279
NTGK	200
POTKTG	21
NYTGK	0
Összesen	500

8. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett utak pályaszerkezete az e-UT 06.03.13 számú Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás, az e-UT 05.02.11 számú Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC) című útügyi műszaki előírás, és a 9. sz. Tervezési Útmutató szerint történt.

A tervezési időtartamot $t = 15$ év értékben vettük fel. A megerősítés évének a 2017. évet vettük.

Vásár utca:
(az elvégzett forgalomszámlálási adatok alapján)

2017	átlagos napi forgalom (ÁNF) j/nap
AUTÓBUSZ	279
NTGK	200
POTKTG	21
NYTGK	0
Összesen	500

A számítás során az alábbi tényezőket vettük figyelembe:

- tervezési élettartam: $t = 15$
- egy forgalmi sávra redukáló tényező: $r = 0,5$
- irányszorzó: $s = 1$
- átszámítási szorzó egyes és csuklós autóbuszokra: $e_a = 1,3$
- átszámítási szorzó egyes nehéz tehergépkocsikra: $e_n = 0,6$
- átszámítási szorzó pótkocsis tehergépkocsikra: $e_p = 1,6$
- átszámítási szorzó nyerges szerelvényekre: $e_{ny} = 1,7$
- forgalomfejlődési szorzó, autóbusz $f_a = 1,108$
- forgalomfejlődési szorzó, nehéz tkg $f_n = 1,257$
- forgalomfejlődési szorzó, pótkocsis tkg $f_p = 1,257$
- forgalomfejlődési szorzó, nyerges tkg $f_{ny} = 1,257$

$$TF=1,50*1,25*365*t*r*s*(f*ÁNFa*ea+f*ÁNFn*en+f*ÁNFp*ep+f*ÁNFny*eny)= 3\ 067\ 299$$

A fenti számítások alapján a tervezett utat a „E” jelű „Nagyon nehéz” terhelési osztályba soroltuk. A helyszíni bejárás, a behajlásmérési adatok, és a vizsgált minták alapján:

Vásár utca

- „E” forgalmi terhelési osztály
- félmerev pályaszerkezet
- leromlott állapot
- A jelenlegi pályaszerkezet (lásd Melléklet): 2 réteg aszfalt, kiskockakő, soványbeton alap
- A behajlásmérésekből számolt szükséges megerősítő pályaszerkezet vastagsága 45 mm.

A behajlásmérési adatokat, pályaszerkezet feltárás adatait, a megengedett és mértékadó behajlás számítását a Melléklet tartalmazza.

A pályaszerkezeteket az e-UT 06.03.13 számú, „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című útügyi műszaki előírás szerint alakítottuk ki.

Burkolatmegerősítés

- 0-4 cm marás
- 4,0 cm vtg. AC 11 (F) kopó kopóréteg
- 5,0 cm vtg. AC 16 (F) kopó kötőréteg
- meglévő pályaszerkezet

Buszmegálló, meglévő térkőburkolat átépítés

- 10,0 cm vtg. térkő burkolat
- 3,0 cm vtg. NZ 0/5 kiegyenlítő zúzalék
- 20,0 cm vtg. C12/15-32-F1 soványbeton alapréteg
- 20,0 cm vtg. M56 stabilizált alap
- 20,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

- Altalaj eltakarása előtt $T_{rq}=93\%$, $E_2>40\text{ MN/m}^2$

Járda átépítés

- 3,0 cm vtg. AC 8 kopó kopóréteg
- 15,0cm vtg. Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg
- 15,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

A kapubehajtók és parkolók a meglévő állapot szerint helyreállítandóak.

A hidraulikus alapréteget feszültségmentesíteni kell.

Soványbeton alapréteg feszültségmentesítése

A reflexiós repedések áttükröződésének késletetése érdekében a soványbeton alapréteget – az irányított repedésképzés érdekében – keresztirányban, 3 m-enként, Kraft-olással vagy vágással kell hézagolni (vakhézagok), valamint az építést követően legkésőbb 3-4 nappal hengerléssel kell repeszteni. A hézagokat bitumennel ki kell önteni.

A hidraulikus kötőanyagú burkolatalapra a burkolat építését csak az alap kellő szilárdságának elérése után – a technológiában előírt időtartam, leghamarabb 7 nap elteltével – lehet megkezdeni. A burkolatalapot utókezeleni (nedvesen tartani) szükséges.

A stabilizációs alapréteg 7 napos eltakarása előtti teherbírása $E_2=270\text{ MN/m}^2$ értéket ki kell elégítse.

A repedések megnyílását csökkenteni lehet mikrorepszéssel, a már merev, de még friss rétegben sűrű repedéshálózatot hoznak létre. Mikrorepszétnél a merevvé vált, de még nem túl szilárd alapréteget nagytömegű és alkalmas frekvenciájú vibrohengerrel vibrálják. A vibrohenger többszöri járatásával mikro-méret szélességű repedéshálózatot hoznak létre. A vibrohengerjáratok megkezdésének időpontját előzetes kísérletekkel kell meghatározni.

A tervezési szakaszok végénél a meglévő burkolathoz való csatlakozást szintbe marással kell megoldani, és aszfalt szalagot kell beépíteni.

A kopóréteg szőnyegezése előtt a közműszerelvényeket szintbe kell állítani.

A munkálatok végeztével a felhagyott építési törmeléket el kell szállítani, a területet meg kell tisztítani. Az ideiglenes védelmeket el kell bontani.

Az aszfalt burkolatot úgy kell megépíteni, hogy legalább 5 évig fenntartási tevékenységet ne kelljen végezni.

Javítóréteg

A földmű felszínén eltakarás előtt a talaj teherbírási modulusa legalább $E_2 > 85 \text{ MN/m}^2$ legyen.

Szegélyépítések

A szegélyeket betongerendába kell helyezni (MSZ 4798-1:2004 szerint C20/25-16-F1-XC4). A betongerenda alá homokos-kavics réteg építése szükséges 10 cm vastagságban.

A betongerendák utókezelésére (locsolás) különös gondot kell fordítani!

A kiemelt szegélyek süllyesztésénél, a közmű aknákat nem elég szintbe helyezni, hanem át kell építeni, és a fedlapot a megfelelő burkolati szintre kell emelni vagy süllyeszteni. Ezzel elkerülhető a hullámos, torz felület kialakulása.

Kiemelt szegély építése :

0+000.00-0+008.62 Kiemelt szegély építése jobb oldalon 16,3 mh.,
0+014.41-0+097.65 Kiemelt szegély építése jobb oldalon 74,0 mh.,
0+000.00-0+009.95 Kiemelt szegély építése bal oldalon 10,0 mh.,
0+078.36-0+118.10 Kiemelt szegély építése bal oldalon 61,5 mh.

K szegély építése:

0+008.62-0+014.41 K szegély építése jobb oldalon 7,3 mh.,
0+097.65-0+268.32 K szegély építése jobb oldalon 172,0 mh.,
0+009.95-0+078.36 K szegély építése bal oldalon 70,1 mh.,
0+118.10-0+268.32 K szegély építése bal oldalon 150,4 mh.

Süllyesztett szegély építése:

0+036.10-0+097.65 Süllyesztett szegély építése jobb oldalon 58,2 mh.,
0+078.36-0+131.67 Süllyesztett szegély építése bal oldalon 50,9 mh.

Bontások

A terven jelölt szegélycseréknél a meglévő szegélyt el kell bontani. A járda burkolatának átépítésekor a meglévő aszfalt, öntött aszfalt burkolatú járdát át kell építeni, a kopóréteget bontókalapáccsal fel kell törni. A törmeléket el kell szállítani engedéllyel rendelkező helyre, ahol azt fogadni, kezelni tudják.

9. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, CSATLAKOZÓ UTAK

Keresztező út	Szelvény
Celli út csatlakozása jobb oldalon	0+020.07

Közúti csomóponti látómező

Az elindulási látómező esetén a burkolat szélétől 3 m x 70 m befoglaló méretű szabadon tartandó látómezőt kell biztosítani. Ebbe nem kerülhet semmi, a szabad belátást akadályozó elem. Az elindulási látómezőt minden esetben biztosítani kell.

A közlekedési látómező esetén a burkolt szélétől 10 m x 110 m befoglaló méretű szabadon tartandó látómezőt kell biztosítani. Ebbe nem kerülhet semmi, a szabad belátást akadályozó elem.

A burkolatszélek lekerekítő ívei alkalmasak a kanyarodó mozgások saját sávon történő lebonyolításához.

10. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A tervezési területen kétoldali víznyelők találhatóak, a területre hulló csapadék ezekbe a víznyelőkbe jut. A víznyelők a Vásár utca burkolata alatt futó egyesített rendszerű csatorna aknáiba kötnek. A meglévő csatornarendszer elemei Pápa Város Önkormányzatának Városgondnoksága kezelésében vannak.

Tervezett vízepítési megoldások

A burkolat megerősítésével a meglévő vízvezetési koncepció nem változik, a meglévő víznyelők szintbe helyezése szükséges.

A burkolat megerősítésével a meglévő vízvezetési koncepció nem változik, a helyi adottságok alapján vápavonal kialakításával, víznyelőkkel és zárt csatornahálózattal történik.

A burkolatra lehullott csapadékvizet a járó felület mindkét oldalán kialakított vápa összegyűjti és a tervezett víznyelők, illetve bekötőcsatornák segítségével a meglévő csatorna aknáiba vezeti.

11. MŰTÁRGYAK

A tervezett szakaszon önálló műtárgy építésére nincs szükség.

12. FAKIVÁGÁS, NÖVÉNYTELEPÍTÉS

A tervezési szakaszon fa kivágására nem kerül sor.

13. FORGALOMTECHNIKA

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást a Forgalomtechnikai helyszínrajz mutatja be.

A Celli út csatlakozásánál helyzetjelző vonal, valamint "Elsőbbségadás kötelező" útburkolati jel felfestését terveztük.

Az autóbussmegállóknál "Megállóhely" útburkolati jel felfestését javasoljuk.

A jelenlegi forgalmi rendet az építés lényegében nem befolyásolja.

Közúti jelzőtáblák

A tervezési területen a meglévő KRESZ táblát meg kell tisztítani és a tartóoszlopát függőlegessé kell tenni.

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.12., e-UT 04.02.21., e-UT 04.02.22., e-UT 04.02.23., e-UT 04.02.24., e-UT 04.02.31., e-UT 04.02.25., e-UT 04.02.32., e-UT 04.02.26., e-UT 04.02.33., e-UT 04.02.34. sz. előírások szerint, a megfelelő méretekkel, fényvisszaverő kivitelben, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő.

A jelzőtáblák alakja és típusa lakott területen kívül		Lakott területen belül, helyi úton (mm)
Kör		600
Háromszög		600
Négysz	Terelőtábla	250 x 1000
	Kettős terelőtábla	500 x 1000
	Minden egyéb négyzet alakú	600
	Minden egyéb téglalap alakú	600 x 750

Alkalmazott minőségek:

KRESZ táblák:

Fólia: EG keret, HI felirat
Táblák alaplemeze: horganyzott és porszórt acél lemez
Oszlop: 76/2 horganyzott acél

A KRESZ táblákat az úrszelvényen kívülre, a koronaéltől 0,5 m távolságba kell kihelyezni.

Tábla elhelyezése:

Úttest felett	$\geq 4,7$ m
Úttest mellett, ahol nincs gyalogos közlekedés	$\geq 1,5$ m
Kerékpárút	$\geq 2,25$ m
Kikerülési irány	$0,6 \leq h < 0,8$ m
Sávozott terelőtábla	$0,6 \leq h < 0,8$ m

Vízszintes forgalomtechnikai berendezések

Az útburkolati jelek tervezésénél az e-UT 04.03.11 sz. Útügyi Műszaki Előírás, és az e-UT 04.03.21 Útügyi Műszaki Előírás rendelkezéseit betartottuk.

A burkolati jelek tartós, thermoplasztik kivitelűek, a terelő vonal osztása 4/2 m.

- úttest kijárat szélé 0,5 m széles, szaggatott
- terelő vonal 12 cm széles szaggatott vonal
- záró vonal 12 cm széles folytonos vonal

Tengely irányú jel: az út tengelyében lévő terelővonal (szaggatott), záróvonal, valamint az egyes sávokat elválasztó burkolati jelek (autóbusz öböl is).

Kézi jelek: csomópontokban található nyilak és pozíció vonalak (megállás helyét jelző keresztvonalak), valamint gyalogos-átkelőhelyek.

Tartós burkolati jelek: kétkomponensű műgyanta alapú kent festék vagy gázlánggal a burkolatra ragasztott előregyártott jel.

Útirányjelzések rendszere

Útirányjelző táblák nem kerülnek kihelyezésre a tervezési szakaszon.

14. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást.

Vízvezetés

A közlekedésből származó káros anyagok, az úttestről való elvezetés után vagy a befogadó vízfolyásokat terhelik, vagy a szikkasztás során a talajba jutnak, amivel a talajt és a felszín alatti vizeket károsítják. Ezért olyan technológiát kell alkalmazni a csapadék elvezetésénél, amely egyaránt védi a talajt és a pályaszerkezetet is a káros hatásoktól.

Talaj

A kivitelezés időszakában számottevő hatások nem várhatók.

Építés ideje alatt várható kismértékű talajszennyezés a munkagépek olaj csöpögéséből, de ennek mértéke nem kimutatható. Építés alatt meghibásodott munkagépek szervizelése nem történik a helyszínen.

Élővilág

A települések működése az egyensúly kialakulását gátló, vagy zavaró, tartósan befolyásoló környezeti hatásokkal jár együtt (levegőszennyezés, vízszennyezés, építkezések, területek igénybevétele). A havária esetére kidolgozott műszaki megoldások alkalmazásával az élővilág állapota jelentősen nem változik.

Levegővédelem, zajvédelem

Az építés ideje alatt átmenetileg várható nagyobb porszennyezés, de ezek lokálisan fognak megjelenni, és locsolással csökkenthető a mértéke.

A korszerűsítés során keletkező hulladékok, kezelésük, szükséges intézkedések

A burkolat bontására és a törmelék elhelyezésére külön gondot kell fordítani. A burkolat bontása bontókalapáccsal történik, a továbbtöréshez pofás törőket, vagy kalapácsos törőket kell használni. A letört anyagokat célszerű átrostálni, és keverőtelepen tárolni az esetleges újrafelhasználás végett. A tárolás az erre a célra kialakított, szegélyekkel határolt, szigetelt burkolt területen történjen, amelynek a vízvezetése külön megoldott. A csapadékvizet el kell vezetni a 3 m-nél nem magasabb depóniáktól, amelyet ajánlatos letakarni, vagy tető alatt tárolni. Az újrahasznosítás környezetvédelmi, gazdasági szempontból kedvező, egyéb esetben a bontott anyagot, veszélyes hulladékot szakszerűen elhelyező telepen kell elhelyezni.

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. A márt, újrahasznosítható anyagot a Kivitelezőnek, engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadterén alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 35/1996. (XII.29.) BM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 12/1983. (V.12.) MT. rendelet, valamint a 4/1984. (VIII.8.) EüM. rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit. A 16. fejezetben leírt ide vonatkozó rendeleteket maradéktalanul be kell tartani.

Hulladékgazdálkodási terv készítése a kivitelező feladata a következő szerint: a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet 1. sz. melléklete alapján, külön jegyzék készül az útépités során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok szerinti besorolás szerint.

A bontási anyagok elhelyezése, szállítása és ártalmatlanítása során be kell tartani a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. Törvényhez kapcsolódó, 22/2001. (X. 10.) KöM rendelet (a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről), valamint a 98/2001. (VI. 15.) Korm. Rendelet (A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.) és a 213/2001. (XI. 14.) Korm. Rendelet (A települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.) rendeletek tárgyi vonatkozású előírásait.

Bontott anyagok elhelyezése

A tervezett létesítmény megvalósításához az alábbi bontott anyagok elhelyezése szükséges.

Aszfalt: (EWC kód: 17 03 02) Az elbontott vagy lemart aszfalt újra hasznosítható, ezért elbontás után olyan helyre kell szállítani, ahol újra hasznosításhoz fölhasználható az elbontott anyag. A telephelynek érvényes működési engedéllyel kell rendelkeznie.

Beton: (EWC kód: 17 01 01) A tervezési területen lévő betont össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyére, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

Földanyag: (EWC kód: 17 05 04) A tervezési területen lévő földanyag nem szennyezett, ezért az építés során kikerülő földanyagot engedéllyel rendelkező lerakó helyre lehet szállítani.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 35/1996. (XII.29.) BM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 12/1983. (V.12.) MT. rendelet, valamint a 4/1984. (VIII.8.) EüM. rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

A felesleges, nem felhasználható bontott anyagot engedéllyel rendelkező, erre feljogosító hulladéklerakóba kerül szállításra, melynek pontos kijelölése a kivitelezés megkezdése előtt szükséges.

15. KÖZMŰVEK

A tervezés során a helyi közműkezelőkkel egyeztetünk, az előírásaikat betartottuk.

A gázvezetésektől 2-2 méteres távolságon belül kizárólag kézi földmunka végezhető, valamint az MSZ 7487/2. „Közmű- és vezetékek elrendezése közterületen”, az MSZ 7048/1, 2, 3. „Körzeti gázellátó rendszerek védőtávolságai”, a 19/2009. (I.30.) korm. rendelet 166 § és a 203/1998. (XII.19) korm. rendelet előírásait kötelező betartani.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásával kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrósi munka esetén külön ellenőrizni

kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

A munkavégzés közművek szempontjából fontos lépései (kivitelezési szakasz)

A kivitelezőnek a munkavégzés megkezdése előtt meg kell győződnie az engedélyezési tervdokumentációban megfogalmazott biztonsági követelményekről, ami minden esetben része a tervdokumentációnak. Ezt követően be kell tartania az áramhálózati társaság és az egyes közmű szolgáltatók által megfogalmazott követelményeket (pl. szakfelügyelet megrendelése).

Az áramhálózati társaság képviselőjét meg kell hívni a munkaterület átadás-átvételi eljárásra.

Az eljárás során az érintett villamos földkábel nyomvonalát és a gépi földmunka tilalmi övezetét -35 kV-nál nagyobb névleges feszültség felett a vezeték szélső pontjától vízszintesen és nyomvonalára merőlegesen mért 1,5 méteres, 35 kV-nál kisebb névleges feszültség esetén 1,0 méteres sáv- szükség esetén a nyomvonal feltárással történő pontosításával maradandóan ki kell jelölni.

A földben elhelyezett vezetékek biztonsági övezetében a talajfelszín, illetőleg burkolatot megbontó vagy a talaj felszíne alá hatoló tevékenységeket- bizonyos esetek kivételével- csak az áramhálózati társaság hozzájárulásával és a hozzájárulásban előírt feltételek teljesítése mellett szabad végezni.

Az egyéb biztonsági övezeti korlátozásokat a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004.(X.15.) GKM rendelet részletesen szabályozza, munkavégzés előtt áttanulmányozása javasolt.

A nyomvonal és munkavégzés tilalmi övezetének kijelölését az áramszolgáltatónál meg kell rendelni. A felmerülő (geodéziai) költségek a megrendelőt terhelik. Az üzemelő vezetékek nyomvonalának és tilalmi övezet megjelölésének fenntartása az építés felelős műszaki vezetőjének feladata.

Amennyiben bármilyen tervezett létesítmény az áramhálózati társaság tulajdonában lévő vezetékek biztonsági övezetét érinti, vagy nyomvonalában keresztezi, a földkábel biztonsági övezetén belül földmunka csak az áramhálózati társaság vagy megbízottja szakfelügyelete mellett végezhető. Ennek megrendelését a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal, írásban kell megtenni.

A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő, a társaság tulajdonában lévő vezetékek vagy más létesítmények rongálása miatt keletkezett költségek, kártérítési teher a beruházót/kivitelezőt terhelik. Az élet-, vagyon-és üzembiztonság szempontjainak maximális figyelembe vételével történő munkavégzés közös érdek. A károkozónak polgári és büntető jogi felelőssége is van. A biztonsági övezetre vonatkozó előírások megsértésének szabálysértési és bűncselekményi kategóriáját külön is rögzítette, valamint szankcionálta a jogalkotó.

Vonatkozó előírások:

- a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (137.§)
- a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004. (X.15.) GKM rendelet
- a Villamosmű Műszaki-Biztonsági Követelményei Szabályzat hatályba léptetéséről szóló 8/2001.(III.30.) GM rendelet
- Villamos berendezések megközelítése esetén a berendezések védelmére, kábel esetén MSZ 13207, légvezeték esetében az MSZ 151 szabványok
- a Büntető törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény (260. §)
- az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII.28.) Kormány rendelet (130. §)

A vezetékek, kábelek veszélyei a munkaterületen

Az építési területeken gyakran előforduló billenőkocsik, gépjárművek, munkagépek, markolók, állványzatok és fémlétrák mind vezetnek az áramot. A vezetékekkel, kábelekkel történő érintkezés, illetve légvezeték esetén annak veszélyes megközelítése minden évben több áramütéses balesetet is okoz.

Nagyfeszültségnél légvezeték esetében az áram kisebb távolságokon átívelhet, vagyis az adott gépjárműnek, munkaeszköznek, berendezésnek nem is kell érintkeznie a vezetékkel ahhoz, hogy komoly áramütés érje az azt fogó, vagy ahhoz hozzáérő földön álló embereket!

A biztonságos munkavégzés érdekében, kérjük:

- Jelölje be a légvezetékek és a föld alatti kábelek helyét az építkezés térképén.
- A felvonulási útvonalakat úgy alakítsa ki, hogy ne kelljen légvezeték alatt vagy annak közvetlen közelében elhaladni.
- Amennyiben a légvezeték alatti áthaladás elkerülhetetlen, gondoskodjon vizuális és fizikai figyelmeztető jelzések (táblák, jelzőcölöpök stb.) kihelyezéséről.
- Mindig jelöljön ki egy földi irányítót, aki segíti a gépek mozgását és a vezetékektől való megfelelően biztonságos távolság megtartásának biztosítását.

Gyakorlati tanácsok- a biztonság érdekében

- Amennyiben a biztonsági előírásokat megszegve egy munkagép vagy más gépjármű valamely része hozzáér a vezetékhez, megsérti a kábelt és gumikereke átívelés miatt kigyullad, a teendő a következő:

A vezető próbálja meg nyugodt maradni, és lehetőleg maradjon a munkagépben, gépjárműben! Mindenképpen el kell kerülni, hogy a vezeték és a föld közötti földzárlati, zárlati áramkörbe bármely testrésze bekerüljön. A halálos balesetek többnyire akkor következnek be, amikor a munkagép vezetője kiugrik a gépből és a talajon állva hozzáér a munkagéphez, így áramütést kap.

Azonnal értesítsük az áramhálózati társaságot, amely intézkedik a kikapcsolásról. Amennyiben szükségessé válna a jármű elhagyása, miközben a feszültség alatt álló vezetékkel, kábellel érintkezik (pl. tűz miatt), a vezető ugorjon ki minél messzebbre. A gép külső teste feszültség alá kerül ilyenkor, a gép közelében pedig lépésfeszültség alakul ki. Ezért ne érintse meg a munkagépet, ne próbálja meg a szokásos módon lemászni. A helyszínt két lábbal ugrálva hagyja el, ne fusson.

- Semmilyen leszakadt vezeték vagy sérült kábelt nem szabad megfogni, megközelíteni.
- A leszakadt vezeték vagy sérült kábel környezetében, villamosan nem szigetelt talajon (pl. vizes fű) lépésfeszültség jöhet létre: az ember két lába közötti potenciál-különbség okozhat áramütést. A leszakadt vezeték vagy sérült kábelt kerüljük el, környezetét két lábbal ugrálva kell elhagyni.
- A lépésfeszültség a vezeték tartószerkezetétől mért 15 m távolságon belül, a hosszú fémeszközt vivő emberek között is kialakulhat. Tartsunk távolságot a vezetéktől ha hosszú fémeszközt viszünk.
- Szilárd burkolatú úton csak 4,5 méternél alacsonyabb építésű gép/jármű közlekedhet, illetőleg dolgozhat az utat keresztező vezetékek miatt. ezt a föld feletti magasságot a rakomány, a járművön szállított személy, illetőleg szerszám legmagasabbra nyúló része haladhatja meg(még munka közben sem). Magasságkorlátozó táblán feltüntetett alacsonyabb érték esetén azonban a táblán szereplő magasságot kell betartani. A szilárd burkolaton kívüli területen általában 4 méteres magasság a megengedett.
- a jármű legkiállóbb része a villanyoszlopot, kikötését, illetőleg ezek alapozását úgy közelítheti meg, hogy abban károsodást ne okozzon.

Ha a munkavégzés során előre nem vártan –közműegyveztetés ellenére- kábeljelző szalagra, föld alatti vezetékre (pl. védőborításra, kábelvezető csőre) vagy arra utaló nyomra bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni, és az áramhálózati társaság képviselőjének megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell. (pl. munkagödör megközelítését akadályozni kell) A munkát folytatni csak az áramhálózati társaság hozzájárulásával szabad.

16. KÖZVILÁGÍTÁS

A közvilágítás átépítésre nem kerül sor.

17. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

A felújítással kapcsolatban nem létesülnek egyéb építmények.

18. TERÜLET-IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett felújítás, járda átépítés idegen területet nem érint.

19. KITŰZÉSI ADATOK

Digitális formában.

20. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

Az építési munkálatok alatt is biztosítani kell az úton közlekedő gépjárművek zavartalan haladását. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell.

Az építési munkaterület előtt kihelyezendő az úton folyó munkátok, az útszűkület tábla 50 m-re. A jelzéseket minden rávezető útra ki kell helyezni. A teljes munkaterületen a 30 km/h sebességkorlátozás és a megállni tilos táblát minden útcsatlakozás után meg kell ismételni. A munkaterületet "piros vagy borostyánsárga villogóval és a "kikerülési irány" jelzőtáblával ellátott nyíl alakban sávozott terelőtáblákkal kell elkorlátozni. Az aszfaltozási géplánc elhaladtával jelzőőrök biztosítsák a kétirányú forgalmat. A jelzőőrös forgalomirányítást a csomóponti munkálatok alatt is fenn kell tartani az adott csomóponton. A forgalom ráengedhető a burkolatra, ha hőmérséklete 40 °C alá csökken.

Egy forgalmi sávra a min. 2,75 méter szélességet kell biztosítani.

Egyszerre csak egy ütem építhető, csak az előző befejeztével lehet kezdeni a következő ütemet.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.

Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai táblák EG fóliájú, HI keretű, horganyzott és porszórt acéllemez anyagú, fényvisszabocsátó kivitelűnek kell lennie. A táblák a forgalmi sáv szélétől min. 1,5 m-re helyezhetők ki, melyek tisztán tartásáról és „helyben maradásáról” az építőnek kell gondoskodni. Biztosítani kell a kivitelezőnek az érintett területen a gépjárműforgalmat igény szerint, valamint a lakossági magánbejáratok funkcióját azon a területen, ahol félpályás útlezárást alkalmazott. A kivitelezőnek a munkák megkezdése előtt tájékoztatni kell a lakosságot a terelések idejéről és kialakításáról.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros, vagy borostyánságra jelzőlámpával meg kell jelölni, melyhez pót akkumulátorról gondoskodni kell. A munkaterületen mozgó munkagépeknek a sárga villogó jelzést működtetni kell. A járdán vagy a gyalogúton lévő munkaterületet útelzáró korláttal körül kell határolni.

A munkálatok 30 munkanapnál nem hosszabb időtávban történik. A munkálatok éjszaka nem végezhetők.

Az esetlegesen használt munkagépek mozgását jelzőőrök segítsék tárcsák segítségével úgy, hogy az elkorlátozás kezdetétől 10 m –re helyezkedjenek el, és észlelhetőek legyenek a gépjárművezetők számára a megállási távolságról (140 m). A jelzőőröknek megkülönböztető ruházatot kell viselniük.

A jelzőőrös forgalom forgalomirányítás alatt a munkaterület hossza maximum 150 m lehet. Az aszfaltozási munkák befejeztével a forgalmi rendet vissza kell állítani.

Az építési munkálatok alatt biztosítani kell a megkülönböztetett járművek számára a terület megközelíthetőségét.

Az építés befejeztével a táblák elbonthatók, és vissza kell állítani az eredeti jelzésrendszereket.

A kivitelező felelősége a jelzésrendszer megléte, állapota. A forgalomkorlátozási terveket az építés helyszínén, elérhető helyen kell tartani.

Az ideiglenesen kihelyezett megállni tilos jelzőtáblák alá 06h-20h időtartamot jelző kiegészítő táblák kihelyezése is szükséges.

21. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 28/2011 (X.6) BM rendelet betartásával tárolhatók.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Az építés során a KRESZ , valamint az egyéb vonatkozó óvórendszabályokat be kell tartani. Minden munkaterületet védőkorráttal és 30 m-ként világítással kell ellátni. A munkaterület előrejelzését és kivilágítását úgy kell elhelyezni, hogy még rossz látási viszonyok mellett is látható legyen. A provizóriumokat korláttal és csúszásgátlókkal el kell látni, teherbírásukat az azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni. A csöveket, berendezéseket elmozdulás ellen rögzíteni kell.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

- Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.
- Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függesztetni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémeje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.
- Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

22. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET

A kivitelezőnek be kell tartania a vonatkozó szabványokban, előírásokban, rendeletekben rögzítetteket:

e-UT 05.02.11	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 05.02.13	Útépítési aszfaltkeverékek. Zúzalékvázias masztixaszfalt (SMA)
e-UT 05.02.14	Útépítési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA)
e-UT 06.03.21	Út-pályaszerkezeti aszfaltkeverékek. Építési feltételek és minőségi követelmények
e-UT 06.03.51	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
e-UT 08.02.11	Aszfaltburkolatok fenntartása
e-UT 08.02.21	Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
e-UT 08.02.32	Az útfenntartás műszaki irányelvei. Beton-, kő- és műkő burkolatok
e-UT 09.02.21	Hosszirányú útpálya-egyenletlenség mérése Bump-integrátorral
e-UT 09.02.22	Hosszirányú pályaegyenletlenség mérése mozgóbázisú mérőkészülékkel
e-UT 09.02.23	Az útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata. Mérés Scrim-mérőkocsi-val
e-UT 09.02.24	RST-mérés és -értékelés
e-UT 09.02.31	Dinamikus teherbírásmérés
e-UT 09.02.26	Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel
e-UT 09.02.32	Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel
e-UT 09.02.25	RST-mérés eredményeinek feldolgozása
e-UT 09.02.33	Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)
e-UT 09.02.34	Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása
e-UT 09.02.35	Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel
e-UT 08.02.31	Betonburkolatok fenntartási technológiái
e-UT 09.02.11	Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú útalapok térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása
e-UT 06.03.32	Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények
e-UT 06.03.51	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
e-UT 05.02.54	Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása
e-UT 05.02.16	Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alaprétegek, útburkolatok és kátyúzókeverékek
e-UT 09.04.12	Burkolatkeménység mérése PTS-berendezéssel
[e-UT 05.01.21	Kationaktív bitumenemulziók. Követelmények
e-UT 05.01.12	Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok
e-UT 05.02.52	Bontott útépítési anyagok újrahhasználata I. Helyszíni hideg újrahhasználás
e-UT 05.02.43	Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
e-UT 04.00.11	A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata
e-UT 04.00.13	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei

Ha a termékre nem vonatkozik követelmény, szabvány, vagy ha a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni szükséges előírni a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is.

Az Építőipari Műszaki Engedélyt a 39/1997 (XII. 19.) KTM- IKiM együttes rendelet szabályozza. Jelenleg az Építésügyi Minőségellenőrzési Innovációs Kht. van kijelölve ennek tanúsítására.

A megfelelés igazolás módozatait a 3/2003 (I.25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelés igazolása fenti rendelet alapján lehet:

Megfelelési tanúsítvány,
szállítói (gyártó, forgalmazó) megfelelési nyilatkozata.

Azt is elő kell írni, hogy a Vállalkozónak rendelkeznie kell minőségirányítási vezetővel. Felelősségi körét az ISO 9001 szabvány rögzíti.

Rögzíteni kell azt is, hogy a munkát érvényben lévő rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak

befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

mintavételi és minősítési terv,
alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentések,
keverékterv,
technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz.

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére ismertté kell tenni,
meg kell érteni,
el kell fogadtatni,
és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:
kiviteli tervre,
a megvalósítás folyamat tervére,
a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:
a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,
a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
helyesbítő és megelőző tevékenységet,
a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat,
formanyomtatványokat.

TECHNOLÓGAI UTASÍTÁSOK

Az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit, feladatait rögzíti. Meghatározza a jellemző paramétereket is.

A TU -kat a műszaki ellenőrzést végző Mérnököknek jóvá kell hagynia legalább 72 órával a beépítés munkafolyamat megkezdése előtt.

AZ ÉPÍTÉSI TERMÉK DIREKTÍVA

Az Európai Unióban az építőipar számára a legalapvetőbb előírásokat az Építési Termék Direktíva tartalmazza, a benne foglaltak érvényesítése a tagországok számára kötelező.

A direktíva célja:

megszüntesse az építési termékek szabad forgalmát gátló akadályokat,
csak olyan termék kerülhessen a piacra, amelyek használatra alkalmasak, vagyis olyan tulajdonságokkal rendelkeznek, hogy a felhasználásukkal megvalósított építmény -megfelelő tervezést és kivitelezést feltételezve- teljesítse az alapvető követelményeket.

Másképpen fogalmazva megakadályozza olyan termékek forgalomba hozását, amelyek biztonság nélküli, egészségre káros, nem környezetbarát építményeket eredményeznek.

A CE jelölés egységes alkalmazását a 89/106 EGK számú irányelv és a Tanács 93/68/ EGK irányelve írta elő. Ez egy megfelelőség értékelés a forgalomba hozatalról. Ez a direktíva a legsajátosabb, legkomplexebb, mert középpontjában hat követelmény áll nevezetesen:

Mechanikai ellenállás, stabilitás.
Tűzbiztonság.
Higiénia, egészség és környezetvédelem.
Használati biztonság.
Zajvédelem.
Energiatakarékosság, hő védelem.

A CE jelölés egy megfelelőségi jelölés. Azt jelzi, hogy a termék a megfelelőség igazolási eljárás során eredményesen vizsgázott.

A CE jelölést a gyártó/szállító a megfelelőség tanúsítására adja ki, amelyet megelőz egy tanúsító szervezet megfelelőségi tanúsítási eljárása. Azt is jelenti a CE jelölés, hogy a termék megfelel a harmonizált szabványoknak, megfelel az Európai Műszaki Engedélynek, megfelel harmonizált műszaki specifikációk hiányában olyan nemzeti műszaki specifikációnak, amelyek megfelelnek az alapvető követelményeknek.

A CE jelölést magán a terméken, ill. a termékre ragasztott csomagoláson, vagy a kísérő dokumentumon kell feltüntetni. A CE jelölést a termék ellenőrzésével megbízott szerv azonosító száma és az odaítélés éve követi, majd a gyártó neve jön és (vagy) annak azonosítója.

A CE jellel ellátott termékek a közösség területén belül szabadon forgalmazhatók és tervezett céljuknak megfelelően szabadon felhasználhatók.

MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

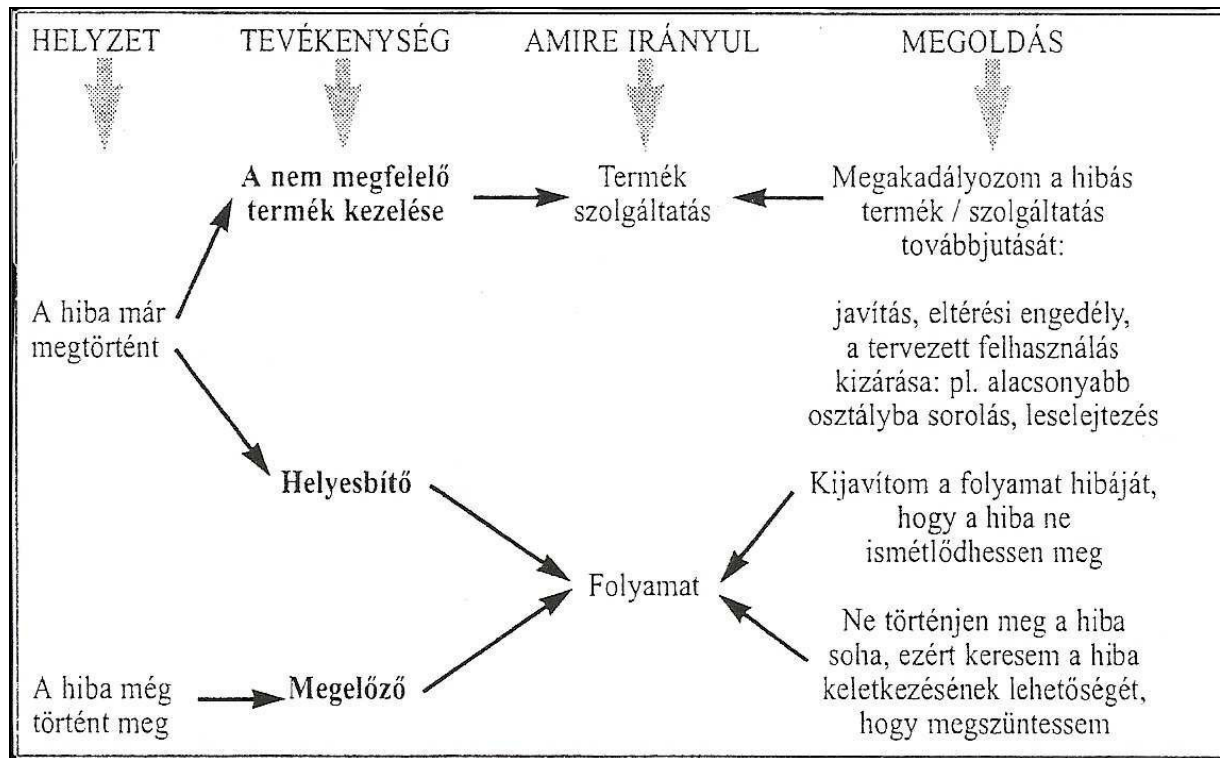
A mintavételi jegyzőkönyvet sorszámmal kell ellátni.

Értékelés: A vizsgált paraméter jellemző értékének meghatározása a mért adatokból.

Minősítés: A mintával reprezentált tétel megfelelőségének megállapítása.

A minősítés feltételei:
a minta és mintavétel szabályos volt,
valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel.

A minőség ellenőrzése során külön kell kezelni a nem megfelelőségű eseteket. Fontos a helyesbítő, megelőző tevékenység hangsúlyozása is.



A nem megfelelő termék kezelése, a helyesbítő és a megelőző tevékenység.

23. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai felvétel Balti alapszinten történt.

24. SZABVÁNY ALÓLI FELMENTÉSEK

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

25. EGYEBEK

Jelen beruházás a közbeszerzési törvény előírásai alá tartozik.

A tervben feltüntetett magasságok Balti alapszinten értendők. A terv országos vetületi rendszerben készült.

VIA FUTURA Kft.

Tárgy: Pápa, belterületi utcák felújítása
Vásár utca
KIVITELI TERV
Tervszám: 1733/2.
Dátum: 2017.03.
Szakág: Útépítés, vízvezetés,
forgalomtechnika

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Az utak építésének és a forgalom részére való átadásának hatósági engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. §. (1) bekezdésének b.) pontjában foglaltak alapján

n y i l a t k o z o m

hogy az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a tűzvédelmi rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazat szabványok, műszaki előírások követelményeinek.

A dokumentáció a létesítmények telepítésére vonatkozó biztonságtechnikai szabványok, valamint hatósági, egészség- és környezetvédelmi előírások betartásával készült, továbbá ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás vonatkozó fejezetei tartalmazzák.

A tervben meghatározott beruházás létesítményeinek adatai a kezelői hozzájárulásokban foglalt előírásokkal együtt érvényesek.



.....
Lantai Gyula

Mellékletek

Pápa, belterületi utcák felújítása

Tervezési forgalom (TF) meghatározása

Forgalomszámlálás időpontja: 2017.03.29. 6-10 óra valamint 14-18 óra

Átlagos napi forgalom (ÁNF) jármű/nap:

Gróf út tervezési szakasz kezdete:

ANF autóbusz:	479	
ANF nehézgépjármű:	44	
Számolt TF:	3 711 724	"E" terhelési osztály

Gróf út tervezési szakasz vége (Várkert út után):

ANF autóbusz:	129	
ANF nehézgépjármű:	43	
Számolt TF:	709 188	"C" terhelési osztály

Várkert út:

ANF autóbusz:	451	
ANF nehézgépjármű:	93	
Számolt TF:	3 694 398	"E" terhelési osztály

Győri út:

ANF autóbusz:	200	
ANF nehézgépjármű:	150	
ANF pótkocsis:	21	
ANF nyerges:	14	
Számolt TF:	2 429 677	"D" terhelési osztály

Török Bálint utca:

ANF autóbusz:	322	
ANF nehézgépjármű:	136	
ANF nyerges:	14	
Számolt TF:	3 060 679	"E" terhelési osztály

Bezerédi utca:

ANF autóbusz:	43	
ANF nehézgépjármű:	57	
Számolt TF:	337 662	"C" terhelési osztály

Vásár utca:

ANF autóbusz:	279	
ANF nehézgépjármű:	200	
ANF nyerges:	21	
Számolt TF:	3 067 299	"E" terhelési osztály

Korona utca (Egressy u. - Zárda u. között):

ANF autóbusz:	58	
ANF nehézgépjármű:	50	
ANF pótkocsis:	36	
Számolt TF:	994 002	"C" terhelési osztály

Korona utca (Zárda u. - Rozmaring u. között):

ANF autóbusz:	58	
ANF nehézgépjármű:	72	
Számolt TF:	707 536	"C" terhelési osztály

Pápa, belterületi utcák felújítása

Vásár utca szükséges megerősítésének számítása, Celli út - Török Bálint utca között

T	20	69
P	50	98
u(ABC)	1,28	kiskockakő soványbeton
u(DEFKR)	1,64	alap
ck	1	félmerev
cé	1	
ct	1	
cö	1	
TF	3 067 000	E
kül.hajlékony	25	4
hajlékony	14,5	4,55
félig merev	9	5

	bal	jobb
0+000	0,58	
0+025		0,54
0+050	0,47	
0+075		0,51
0+100	0,34	
0+125		0,49
0+150	0,46	
0+175		0,52
0+200	0,46	
0+225		0,49
0+250	0,63	
0+275		0,51
0+300	0,63	
0+325		0,48

átlag	0,51	0,50571429
szórás	0,10739336	0,02070197
mért.beh.	0,68612511	0,53966551
eng.beh	0,45383685	0,45383685

E	52	38	45 mm megerősítés szükséges
---	----	----	------------------------------------

VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

TLI Technológiai Laboratóriumi és Innovációs Zrt.
Építőipari Vizsgáló Laboratórium, Pápai laboregység
8500 Pápa, Schwenczel rét 1
Tel:20/409 5424 ; E-mail:papa-labor@tli.hu

VIZSGÁLÓ QM HU 1 34
1077/2014A Nemzeti Akkreditáló Testület által 1077/2014 számon akkreditált vizsgáló laboratórium.
Az MSZ ISO 9001 minőségbiztosítási rendszerben QM HU 1 34 24111 számon tanúsított laboratórium.

A vizsgálati jegyzőkönyv 1 számozott oldalt tartalmaz.

Útpálya szerkezetek teherbíró képességének vizsgálata.Behajlás mérése

MSZ 2509-4:1989 F1.F2 fejezet nélkül

Megrendelő (ügyfél): **Via Futura Kft.**

Kivitelező (vállalkozó): .

Azonosítója:

Beépítés vagy származás helye: **Pápa, Vásár u. (Török B. - Celli u. között)**Minta száma: **0029**

Ikt.szám: T06/2017/01/0066.0120

Munkaszám: **0025****Kapcsolódó dokumentumok azonosítói:**

Mintavételi jegyzőkönyv:

Mérési lapok: **17/01/0066.0120**Beérkezés időpontja: **2017/03/17**Vizsgálat időpontja: **2017/03/16**

PÁLYASZERKEZET:

Ism. aszf.

RÉTEGVASTAGSÁG: 9,0 cm

MÉRÉST MEGELŐZŐ IDŐJÁRÁS:napos

LÉGHŐMÉRSÉKLET: 16 °C

BURKOLAT HŐMÉRSÉKLET (T): 18 °C

Minta száma	Kilométer szelvény	Vízszintesen		Keréknyom	Behajlás 50kN alatt (mm)		Megjegyzés
		Oldal vagy pálya	Tengelytől (m)				
0023	000+000	jobb		Külső	0,56	0,57	
				Belső	0,58		
0024	000+050	jobb		Külső	0,51	0,45	
				Belső	0,40		
0025	000+100	jobb		Külső	0,20	0,33	
				Belső	0,45		
0026	000+150	jobb		Külső	0,53	0,44	
				Belső	0,35		
0027	000+200	jobb		Külső	0,48	0,44	
				Belső	0,40		
0028	000+250	jobb		Külső	0,59	0,55	
				Belső	0,51		
0029	000+300	jobb		Külső	0,67	0,62	
				Belső	0,57		

A laboratórium a megrendelő kívánságára az összes részletes mérési eredményt a megrendelő rendelkezésére bocsátja.

Megjegyzés:

Eszköz neve (száma): Borszeszes üveghőmérő TLIPá038

Eszköz neve (száma): Elmozdulásmérő TLIPá010

Eszköz neve (száma): Billenőkáros behajlásmérő berendezés TLIPá015

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

TLI Technológiai Laboratóriumi
és Innovációs Zrt.
Építőipari Vizsgáló Laboratórium
Pápa

Bélyegző

Lakatos József
Lakatos József laboráns
mérést / vizsgálatot végezte

Pethőné Polgár Petra
Pethőné Polgár Petra lab.vez.h.
műszaki tartalomért felelős

Kelt: **Pápa, 2017/03/22**

A vizsgálati jegyzőkönyvben szereplő vizsgálati eredmények csak a megvizsgált egyedekre vonatkoznak.
Ezen vizsgálati jegyzőkönyv a vizsgáló laboratórium írásbeli engedélye nélkül csak teljes terjedelmében másolható!

VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

TLI Technológiai Laboratóriumi és Innovációs Zrt.
Építőipari Vizsgáló Laboratórium, Pápai laboregység
8500 Pápa, Schwenczel rét 1
Tel:20/409 5424 ; E-mail:papa-labor@tli.hu

VIZSGÁLÓ QM HU 1 34
1077/2014A Nemzeti Akkreditáló Testület által 1077/2014 számon akkreditált vizsgáló laboratórium.
Az MSZ ISO 9001 minőségbiztosítási rendszerben QM HU 1 34 24111 számon tanúsított laboratórium.

A vizsgálati jegyzőkönyv 1 számozott oldalt tartalmaz.

Útpálya szerkezetek teherbíró képességének vizsgálata.Behajlás mérése

MSZ 2509-4:1989 F1.F2 fejezet nélkül

Megrendelő (ügyfél): **Via Futura Kft.**

Kivitelező (vállalkozó): .

Azonosítója:

Beépítés vagy származás helye: **Pápa, Vásár u. (Celli u. - Török B. u. között)**Minta száma: **0036**

Ikt.szám: T06/2017/01/0071.0120

Munkaszám: **0025****Kapcsolódó dokumentumok azonosítói:**

Mintavételi jegyzőkönyv:

Mérési lapok: **17/01/0071.0120**Beérkezés időpontja: **2017/03/17**Vizsgálat időpontja: **2017/03/16**

PÁLYASZERKEZET:

lsm. aszf.

RÉTEGVASTAGSÁG: 9,0 cm

MÉRÉST MEGELŐZŐ IDŐJÁRÁS:napos

LÉGHŐMÉRSÉKLET: 16 °C

BURKOLAT HŐMÉRSÉKLET (T): 18 °C

Minta száma	Kilométer szelvény	Vízszintesen		Keréknyom	Behajlás 50kN alatt (mm)		Megjegyzés
		Oldal vagy pálya	Tengelytől (m)				
0036	000+025	bal		Külső	0,59	0,53	
				Belső	0,45		
0035	000+075	bal		Külső	0,57	0,49	
				Belső	0,42		
0034	000+125	bal		Külső	0,56	0,47	
				Belső	0,38		
0033	000+175	bal		Külső	0,51	0,51	
				Belső	0,51		
0032	000+225	bal		Külső	0,21	0,31	
				Belső	0,40		
0031	000+275	bal		Külső	0,30	0,40	
				Belső	0,49		
0030	000+315	bal		Külső	0,30	0,46	
				Belső	0,63		

A laboratórium a megrendelő kívánságára az összes részletes mérési eredményt a megrendelő rendelkezésére bocsátja.

Megjegyzés:

Eszköz neve (száma): Borszeszes üveghőmérő TLIPá038

Eszköz neve (száma): Elmozdulásmérő TLIPá010

Eszköz neve (száma): Billenőkáros behajlásmérő berendezés TLIPá015

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

TLI Technológiai Laboratóriumi
és Innovációs Zrt.
Építőipari Vizsgáló Laboratórium
Pápa

Bélyegző

Lakatos József
Lakatos József laboráns
mérést / vizsgálatot végezte

Pethőné Polgár Petra
Pethőné Polgár Petra lab.vez.h.
műszaki tartalomért felelős

Kelt: **Pápa, 2017/03/22**

A vizsgálati jegyzőkönyvben szereplő vizsgálati eredmények csak a megvizsgált egyedekre vonatkoznak.
Ezen vizsgálati jegyzőkönyv a vizsgáló laboratórium írásbeli engedélye nélkül csak teljes terjedelmében másolható!



Sztrádateszt Minőségvizsgáló Kft.
Székesfehérvár, Újkúti utca 6.
H-8000

Minőségvizsgáló Kft

Tel.: 22/313-062

Fax: 22/311-039

eMail: sztradateszt@sztradateszt.t-online.hu

Rétegredek:

1. számú fúrási hely 1 minta (Korona u) koord.:530440, 221339
37 mm aszfaltbeton D=12 mm
57 mm aszfaltbeton D=16 mm
74 mm aszfaltbeton D=16 mm
nem kivehető feltehetően kockakő alap
2. számú fúrási hely 2 minta (Korona utca 43) koord.:530330, 221410
41 mm aszfaltbeton D=12 mm
90 mm aszfaltbeton D=12 mm
nem kivehető feltehetően stabilizációs,
vagy soványbeton alap
3. számú fúrási hely K3 minta (Korona u14) koord.:530129, 221646
62 mm aszfaltbeton D=12 mm
nem kivehető feltehetően stabilizációs,
vagy soványbeton alap
4. számú fúrási hely 3 minta (Vásár u 11/a) koord.: 529997, 222000
69 mm aszfaltbeton D=12 mm
98 mm aszfaltbeton D=16 mm
bazalt kiskockakő fektető zuzalék
nem kivehető feltehetően
soványbeton alap
5. számú fúrási hely 4 minta (Bezerédi u. 22) koord.:529753, 222133
48 mm aszfaltbeton D=16 mm
55 mm aszfaltbeton D=16 mm
nem kivehető feltehetően stabilizációs,
vagy soványbeton alap
6. számú fúrási hely 5 minta (Török Bálint u. 16) koord.:530110, 222197
81 mm aszfaltbeton D=12 mm
74.mm aszfaltbeton D=16 mm, törött, mállott
90 mm aszfaltbeton D=20 mm
35 mm aszfaltbeton D=16 mm
nem kivehető feltehetően stabilizációs,
vagy soványbeton alap
7. számú fúrási hely 6 minta (Győri út, a vasút mell) koord.:530381, 223319
27 mm aszfaltbeton D=12 mm
92 mm aszfaltbeton D=16 mm
67 mm aszfaltbeton D=20 mm
79 mm aszfaltbeton D=35 mm
nem kivehető, feltehetően
zúzottkő alap
8. számú fúrási hely 7 minta (Győri út, a temető mellett) koord.:530360, 223025
35 mm aszfaltbeton D=12 mm

- 64 mm aszfaltbeton D=20 mm
33 mm aszfaltbeton D=16 mm
109 mm javított kavicsaszfalt D=20 mm
44 mm javított kavicsaszfalt D=20 mm
79 mm kiskockakő
nem kivehető, feltehetően
soványbeton alap
9. számú fúrási hely 8 minta (Várkert Út tenisz pályák) koord.:530564, 222607
47 mm aszfaltbeton D=12 mm
156 mm aszfaltbeton D=20 mm
57 mm itatásos hengerlés kivehető rész
nem kivehető itatásos hengerlés
10. számú fúrási hely 9 minta (Várkert út parkoló m.) koord.:530925, 222348
44 mm aszfaltbeton D=12 mm
53 mm aszfaltbeton D=20 mm
nem kivehető, feltehetően
kavicsaszfalt alap
11. számú fúrási hely 10 minta (Gróf út Vasvári P utca) koord.:530858, 222174
65 mm aszfaltbeton D=16 mm
42 mm javított kavicsaszfalt D=20 mm
nem kivehető itatásos hengerlés
12. számú fúrási hely 11 minta (Gróf út Coop áruház) koord.:531592, 222265
110 mm aszfaltbeton D=16 mm
nem kivehető itatásos hengerlés

Pápa, belterületi utcák felújítása

Vásár utca, Celli út - Török Bálint utca között

Burkolatfeltárási jegyzőkönyv mellélete



1. ábra: Mintavétel, Vásár utca



2. ábra: 3. fúrt minta, Vásár utca



3. ábra: 3. fúrt minta, Vásár utca



4. ábra: 3. fúrt minta, Vásár utca



5. ábra: 3. fúrt minta, Vásár utca

Közmű egyeztetési jegyzőkönyv

Jegyzőkönyv felvétel ideje : 2017. április 11.

Jegyzőkönyv felvétel helye : 8500 Pápa Budai N. A. u. 8.

Tárgy :

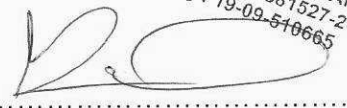
Pápa 1733/2: Vásár utca burkolat megerősítés

A bemutatott tervdokumentáció alapján megállapítást nyert, hogy a Pápa 1733/2: Vásár utca burkolat megerősítés a KábelszatNet-2002 Kft. kezelésében (tulajdonában) lévő hálózatot (létesítményt) :

NEM ÉRINTI

Pápa, 2017. április 11.

KábelszatNet-2002. Kft.
8500 Pápa, Budai Nagy Antal u. 8.
Adószám: 11381527-2-19
Cg.: 19-09-510665



Köhalmi Zsolt műszaki vezető

**E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
TERV- ÉS KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV**

Készült: Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Veszprém hivatalos helyiségében,
2017.04.13. napján.

Jelen vannak: Áramhálózati Üzem Veszprém részéről: Dobos, Zoltán
VIA FUTURA KFT részéről: Süveges Csaba, 06205028376

Tárgy: **Pápa, belterületi utcák felújítása - Vásár utca /Celli út - Török Bálint utca/ Tsz: 1733/2**

Az Áramhálózati Üzem Veszprém dokumentációja alapján a bemutatott terv szerint végzendő munka tulajdonunkban levő **létesítményt ÉRINT.**

1 kV-os; 11 kV-os földkábel(eke)t érint.
1 kV-os légvezeték(ek)et érint.

Érintett vonal jelzőszáma:

Jelen jegyzőkönyv nem helyettesíti a közműkezelői hozzájárulást, építési engedély kiadására nem jogosít.

Hálózat átalakítási és/vagy áthelyezési igény esetén, annak a **villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény** szerinti műszaki és költség konstrukciójával, megvalósíthatóságával kapcsolatban **már előzetesen** keresse fel az illetékes áramhálózati üzemet, erre vonatkozó megállapodás nélkül a hálózatra vonatkozó tervezési tevékenység **sem folytatható.**

A kábelek a létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A rajzokon megjelölt erősáramú földkábel nyomvonalának keresztezése vagy párhuzamos megközelítése esetén kizárólag csak kézi feltárást engedélyezünk. A kézi feltárást elmulasztása miatt okozott károk miatt (földkábel elszakítása, áramkimaradás miatti fogyasztói kárigények, áramkimaradás miatti árbevétel kiesés, bírságok, helyreállítás költségei) a jegyzőkönyv tárgyában szereplő munkában érintett Beruházó/Kivitelező teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

Erősáramú földkábel keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos szabványok előírásait kell betartani. Amennyiben az előírt távolság nem tartható, illetve ahol a kábeleket szilárd burkolat fogja takarni, ott azokat – az áramhálózati üzem képviselője által meghatározott módon – mechanikai védelemmel kell ellátni. A mechanikai védelem módját a véglegesített tervben szerepeltetni kell, költségei a Beruházót/Kivitelezőt terhelik.

Erősáramú légvezeték keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos, vonatkozó szabványokban előírtakat illetve a 2/2013.(I.22) NGM rendeletben előírtakat kell betartani. A Beruházó/Kivitelező köteles a hálózat oszlopaitól a szabványos védőtávolságot betartani, és köteles megóvni a munkavégzés során az oszlopok állékonyágát!

Az elkészült terveket – a közműkezelői hozzájárulás végett – 3 példányban az illetékes áramhálózati üzemnek kell benyújtani, a feltárási munkákhoz szakfelügyeletet kell megrendelni – 14 nappal a munka megkezdése előtt – a közműkezelői nyilatkozatban foglaltak szerint. A tervjóváhagyásban előírt szakfelügyelet megrendelésének elmaradása esetén az üzembehelyezéshez nem fogunk hozzájárulni. Ezen előírások elmulasztása esetén a Beruházó/Kivitelező kártérítési felelősséggel tartozik az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. -nek.

Felhívjuk a Tervező/Kivitelező/Beruházó figyelmét, hogy a tervezéssel érintett területen az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. nyilvántartásában szereplő nyomvonalrajzokon jelöltek túlmenően más, nem az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában levő kábelek is előfordulhatnak.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes hálózatrész üzemeltető:

Nyékiné Kozma Erzsébet, Cím: 8200 Veszprém Vízvezeték u. 1., Tel.: +36 30 9011 679, Fax.: + 36 89 510609, E-mail:

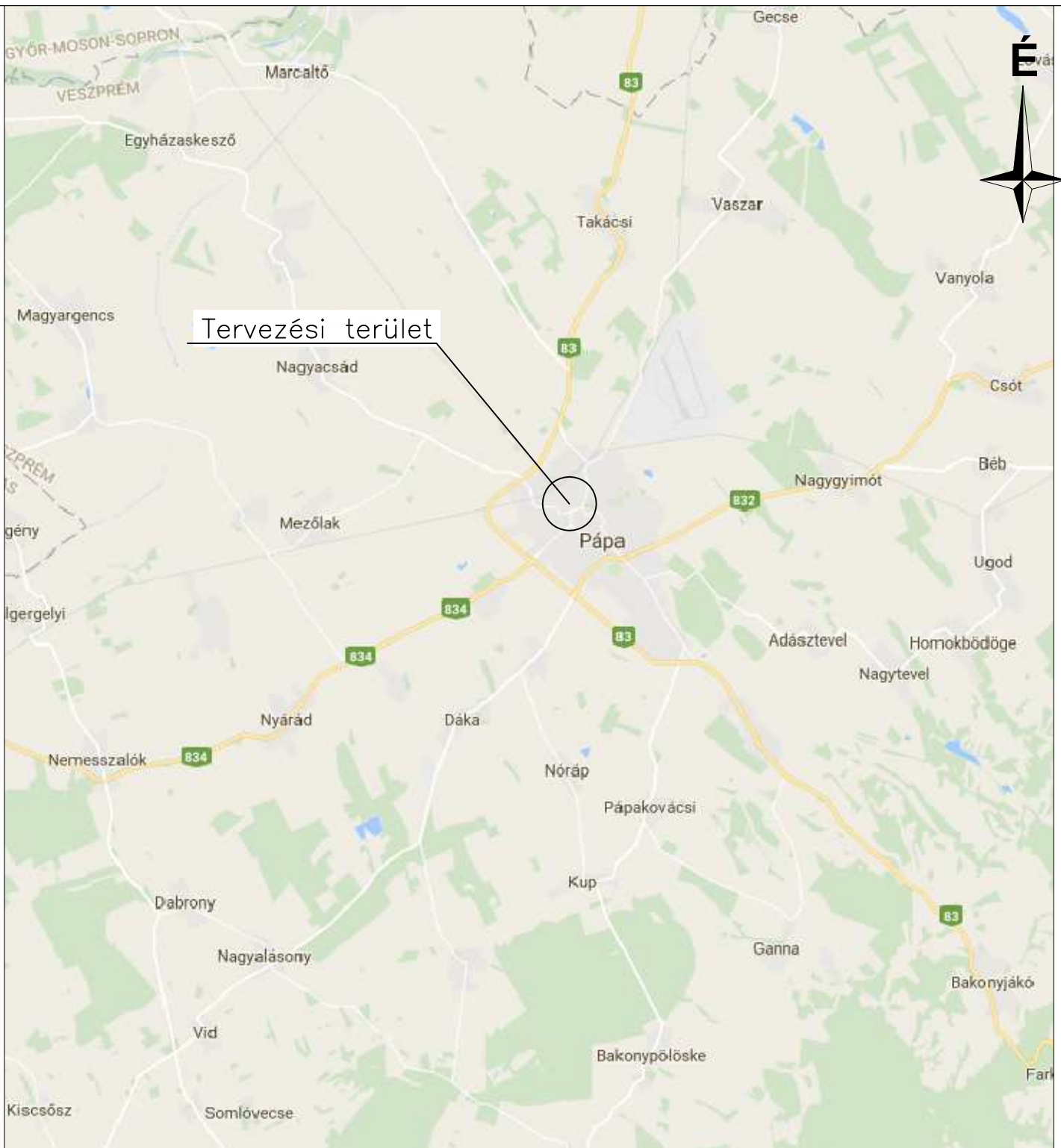
Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Veszprém felhívja a Tervező figyelmét arra, hogy jelen terv és közműegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a tervdokumentációnak. A Zrt. átépített, üzemén kívül helyezett kábelvezetékei a földben maradnak. A közműegyeztetés érvényessége 1 év, amelynek lejártá után újabb egyeztetés szükséges.

Megjegyzés:

.....
aláírás
Süveges Csaba
VIA FUTURA KFT

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
12.4

.....
aláírás
Dobos, Zoltán
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Áramhálózati Üzem Veszprém



VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Veszprémi Iroda
8200 Veszprém Budapest u. 2.
Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592
E-mail: viafutura@viafutura.hu



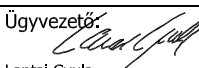
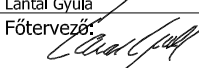
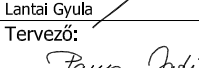
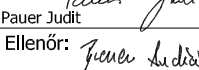


KIVITELI TERV

Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)	Ügyvezető:	Rajzméret:
		Lantai Gyula	A4
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező:	Méretarány:
		Lantai Gyula	M=1:150.000
Részművelet:	Áttekintő térkép	Tervező:	Dátum:
		Pauer Judit	2017.03.
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata	Ellenőr:	Tervszám:
		Breuer András	1733/2
		Szerkesztő:	Rajzsám:
			2.
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	



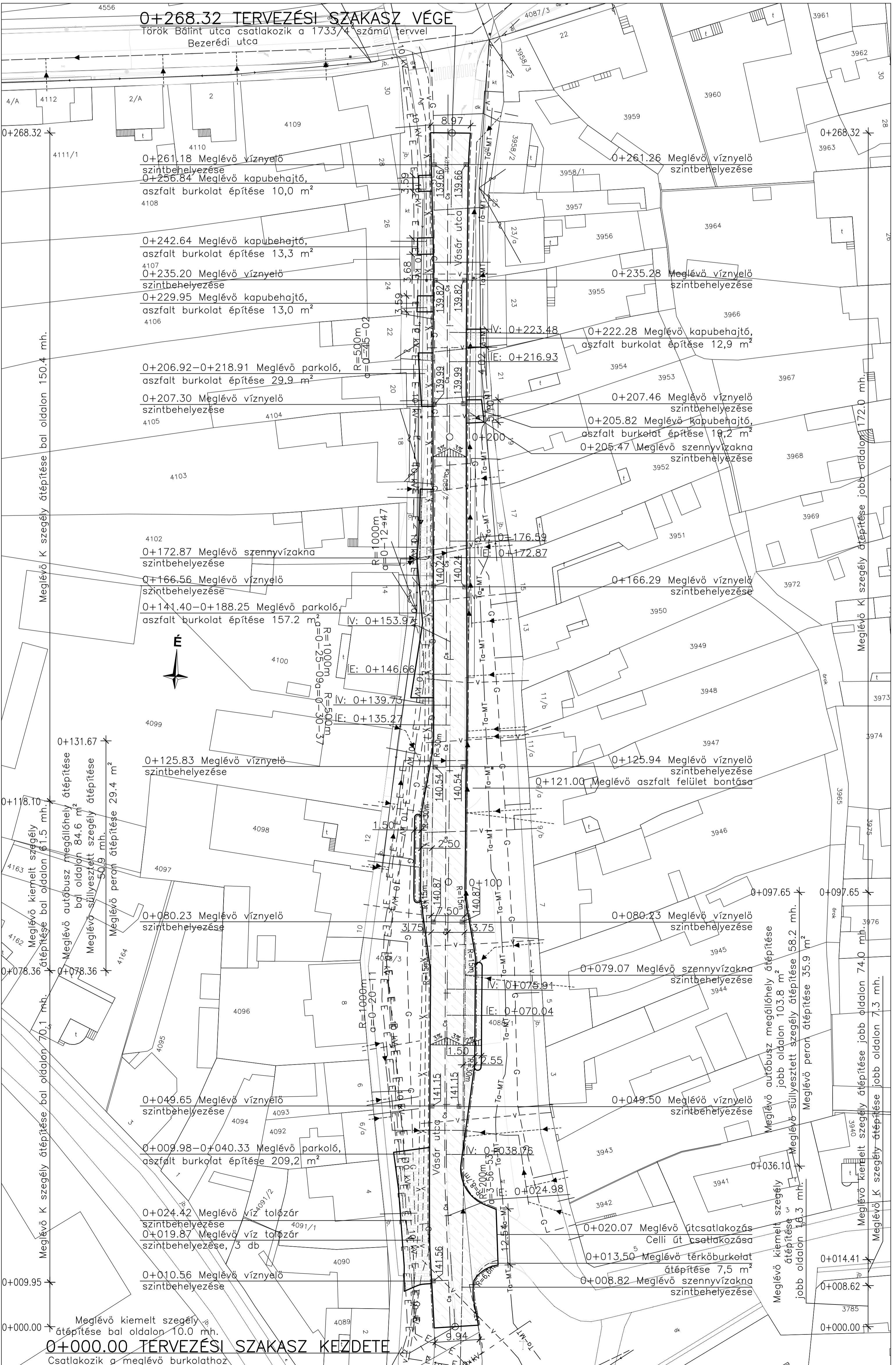


 VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.		Veszprémi Iroda 8200 Veszprém Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu		 certop <small>Tűzvédelmi Rendszám ISO 9001 ISO 14001</small>		KIVITELI TERV	
Tárgy:		Pápa, belterületi utcák felújítása Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)		Ügyvezető:  Lantai Gyula		Rajzméret:	
Szakág:		ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA		Főtervező:  Lantai Gyula		Méretarány:	
Részművelet:		Átnézeti helyszínrajz		Tervező:  Pauer Judit		Dátum:	
Megbízó:		Pápa Város Önkormányzata		Ellenőr:  Breuer András		Tervszám:	
				Szerkesztő:		Rajzszám:	
						1733/2	
						3.	
						Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

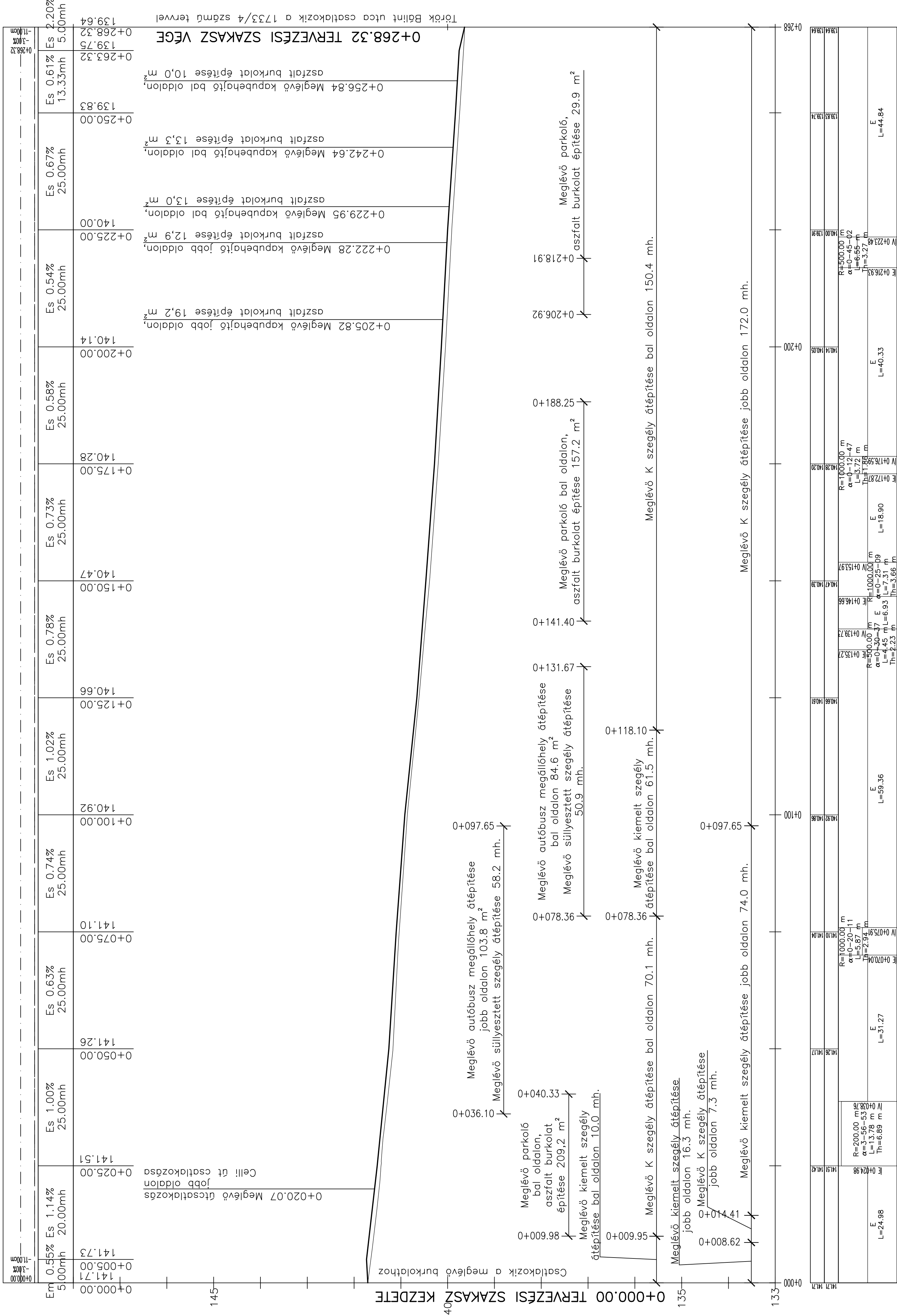
JELMAGYARÁZAT

- Tervezett burkolatszél
- Meglévő K szegély átépítése
- Meglévő kiemelt szegély átépítése
- Meglévő süllyesztett szegély átépítése
- Tervezett aszfaltburkolat (út-pálya)
- Átépítendő peron
- Tervezett burkolat (buszmegálló)
- Tervezett aszfaltburkolat (kapubeajtók, parkoló)
- Meglévő térköburkolat átépítése
- Meglévő légvezeték
- Meglévő elektromos földkábél
- Meglévő elektromos földkábél, 10 KV
- Meglévő közvilágítási földkábél
- Meglévő gázvezeték
- Meglévő vízvezeték
- Meglévő szennyvízcsonna
- Meglévő csapadékcsonna
- Meglévő telefon földkábél
- Meglévő távközlési földkábél, Magyar Telekom
- To-MT

VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. Tárgy:	Ügyvezető: <i>[Signature]</i> Levelezési: <i>[Signature]</i> Főmérnök: <i>[Signature]</i> Levelezési: <i>[Signature]</i> Tervező: <i>[Signature]</i> Projekt: <i>[Signature]</i>	Rajzméret: 0,36 m2 Méretarány: M=1:500 Dátum: 2017.03. Tervező: 1733/2 Rajzszám: 4.
	Veszprémi Iroda 8200 Veszprém Budapest u. 2. Tel.: 88/794-747 Fax: 88/794-592 E-mail: vafutur@viafutura.hu	Pápa, belterületi utcák felújítása Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között) ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA Részletes útépítési helyszínrajz



TÖLEMELÉS
ESÉSVISZONYOK



Vásár utca
hossz-szelelvénye
Mh=1:500
Mv=1:50
Alapszint: 136.00 mBf.

TEREP	PÁLYA
Jobb ív	Egyenes
Bal ív	
IVISZONYOK:	
E	L=24.98
E	L=31.27
E	L=50.36
E	L=18.90
E	L=40.33
E	L=44.84

JELMAGYARÁZAT

- Tervezett pályaszint
- Meglévő terepszint
- Bal oldali burkolatszélel
- Jobb oldali burkolatszélel

VIA FUTURA
Mérnök, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Veszprémi Iroda
8000 Veszprém Budapest u. 2. 2. emelet.
Tel.: 88/989-77, Fax: 88/989-382
E-mail: viafutura@viafuturam.hu

Pápa, belterületi utcák felújítása
Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)

Szakág: **ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA**

Részművelet: **Részletes hossz-szelelvény**

Megbízó: Pápa Város Önkormányzata

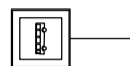
KIVITELI TERV

Ugyvezető: *[Signature]* Rajzméret: 0,38 m2
Levezető: *[Signature]* Mérebrány:
Levezető: *[Signature]* Mh=1:500 Mv=1:50
Tervező: *[Signature]* Dátum: 2017.03.
Ellenőrző: *[Signature]* Tervező: *[Signature]*
Bíró: *[Signature]* Rajzszerkesztő: *[Signature]*
Szerkesztő: *[Signature]* Rajzszerkesztő: *[Signature]*
Rajzszám: **1733/2**
Rajzszám: **5.**

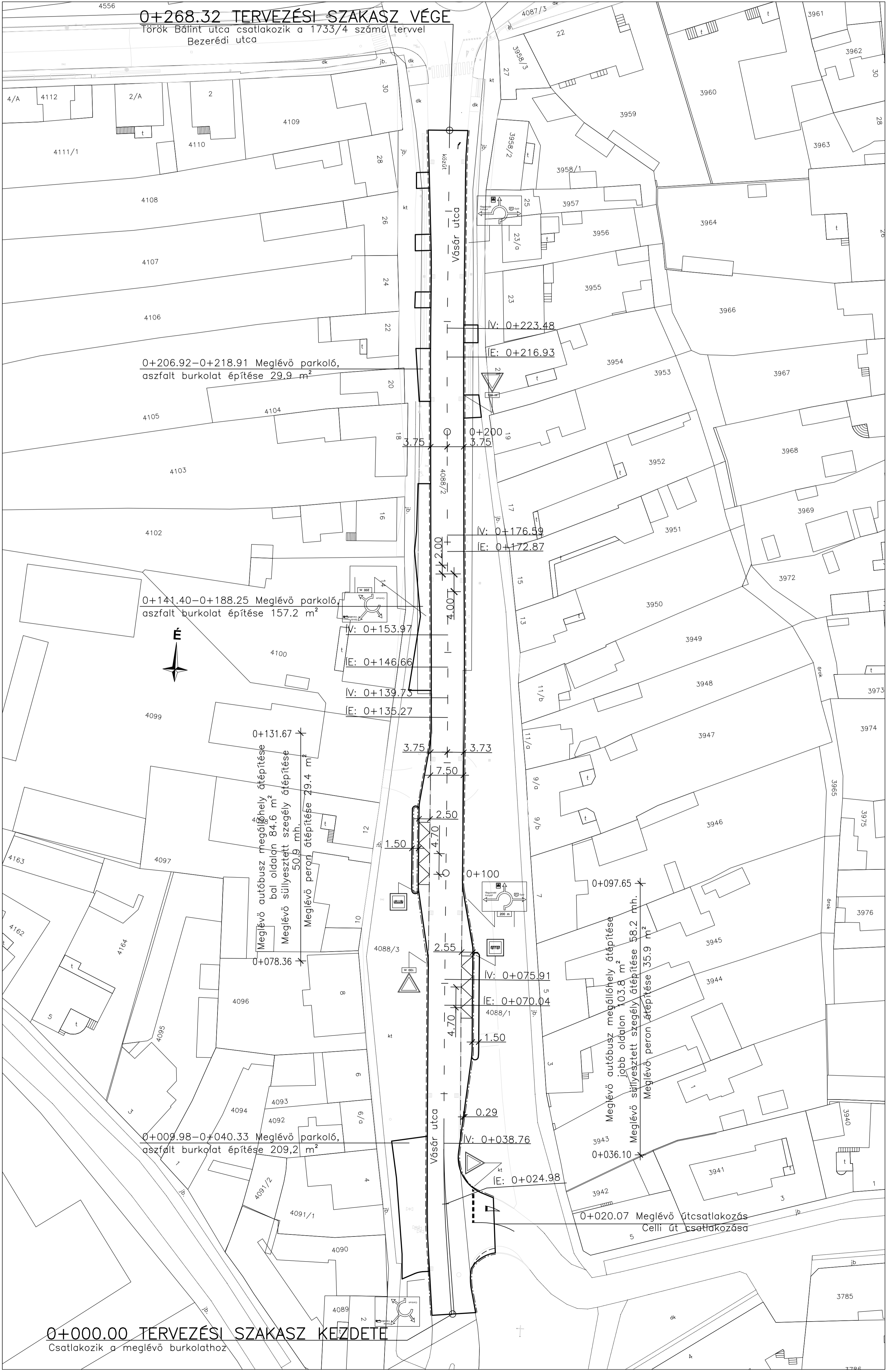
Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.

JELMAGYARÁZAT

- Tervezett burkolatszél
- Tervezett felfestés
- Meglévő K szegély átépítése
- Meglévő kiemelt szegély átépítése
- Meglévő süllyesztett szegély átépítése
- Meglévő, megmaradó közlekedési tábla



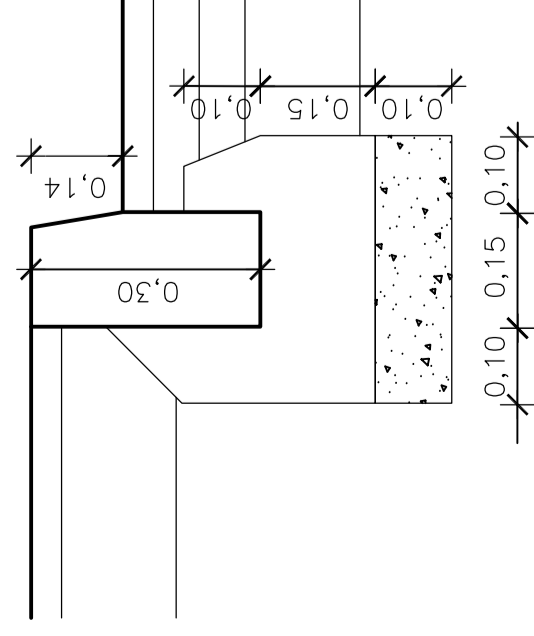
VIA FUTURA Mémóri, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. 8200 Veszprém, Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu	Veszprémi Iroda 8200 Veszprém, Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu	KIVITTELI TERV
	Rajzméret: 0,36 m2 Méretarány: M=1:500 Dátum: 2017.03. Tervező: 1733/2 Ellenőrző: 6. Jóváhagyó: 6. Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	Pápa, belterületi utcák felújítása Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)
Tárgy:	Részművelet:	Forgalmotechnikai helyszínrajz
Meghívó:	Pápa Város Önkormányzata	



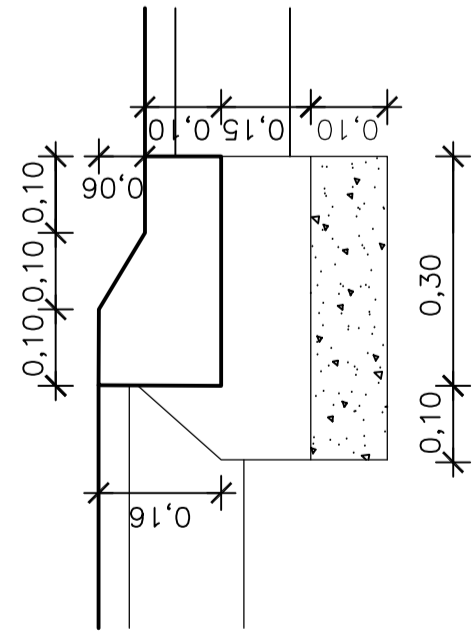
0+000.00 TERVEZÉSI SZAKASZ KEZDETE
 Csatlakozik a meglévő burkolathoz

0+268.32 TERVEZÉSI SZAKASZ VÉGE
 Török Bálint utca csatlakozik a 1733/4 számú tervvel
 Bezerédi utca

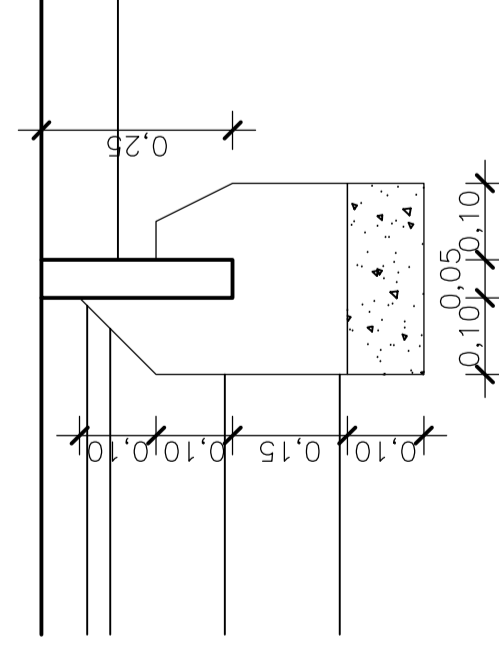
Kiemelt szegély
M=1:10



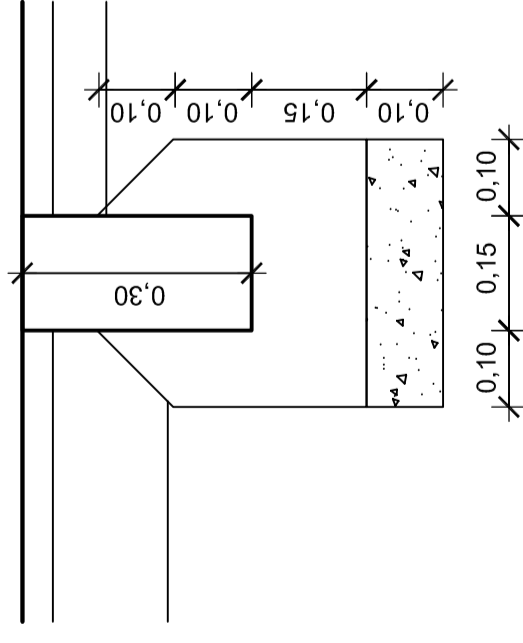
”K” szegély
M=1:10



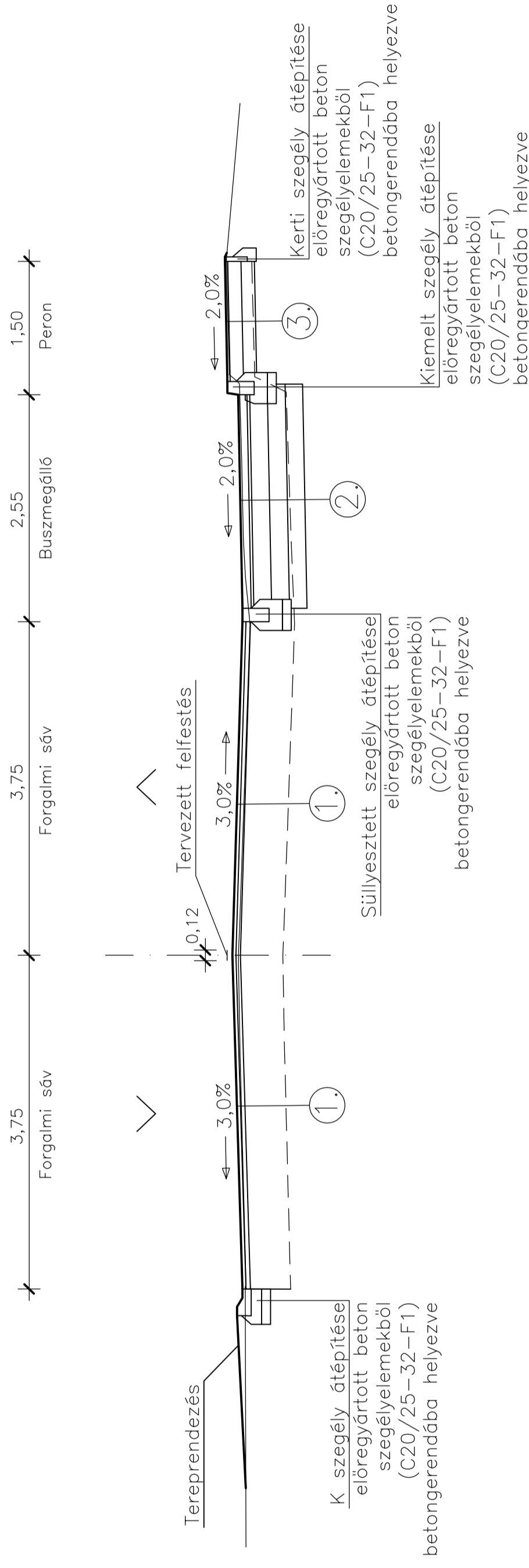
Kerti szegély
M=1:10



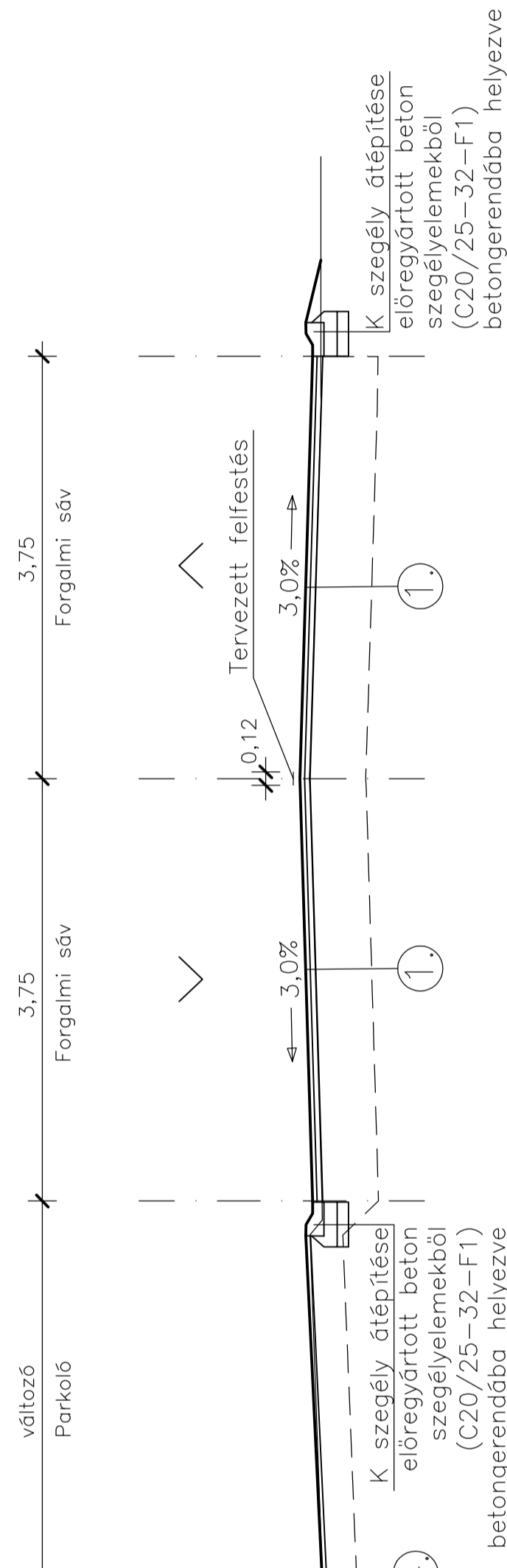
Süllyesztett szegély
M=1:10



Vásár utca (buszmegálló esetén)



Vásár utca (parkoló esetén)



Pályaszerkezetek

Tervezett burkolatmegerősítés

- 0-4 cm marás
- 4 cm AC 11 (F) kopó kopóréteg
- 5 cm AC 16 (F) kopó kötőréteg
- meglévő pályaszerkezet

Meglévő autóbusz-megállóhely átépítése

- 10 cm térkő burkolat
- 3 cm NZ 0/5 kiegyenlítő zúzalék
- 20 cm C12/15-32-F1 soványbeton alapréteg
- 20 cm M56 stabilizált alap
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Meglévő járda, peron átépítése

- 3 cm AC 8 kopó kopóréteg
- 15 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg
- 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Tervezett burkolat (parkoló, kapubehajtó)

- 0-4 cm marás
- AC 11 kopó kopóréteg változó vastagságban
- meglévő pályaszerkezet

VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. 8200 Veszprém Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu	VIA FUTURA 8200 Veszprém Budapest u. 2. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu	KIVITELI TERV	
		Tervező: Lantál Gyula Rajzoló: Pauer Judit Ellenőr: Fülöp András Szerkesztő:	Rajzszám: 1733/2 Tervezés dátuma: 2017.03.
Tárgy: Pápa, belterületi utcák felújítása Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)		Rajzszám: 7.	
Szakág: ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	
Részművelet: Mintakeresztelvények, részlettervek		Pápa Város Önkormányzata	
Meghívó:		Pápa Város Önkormányzata	

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

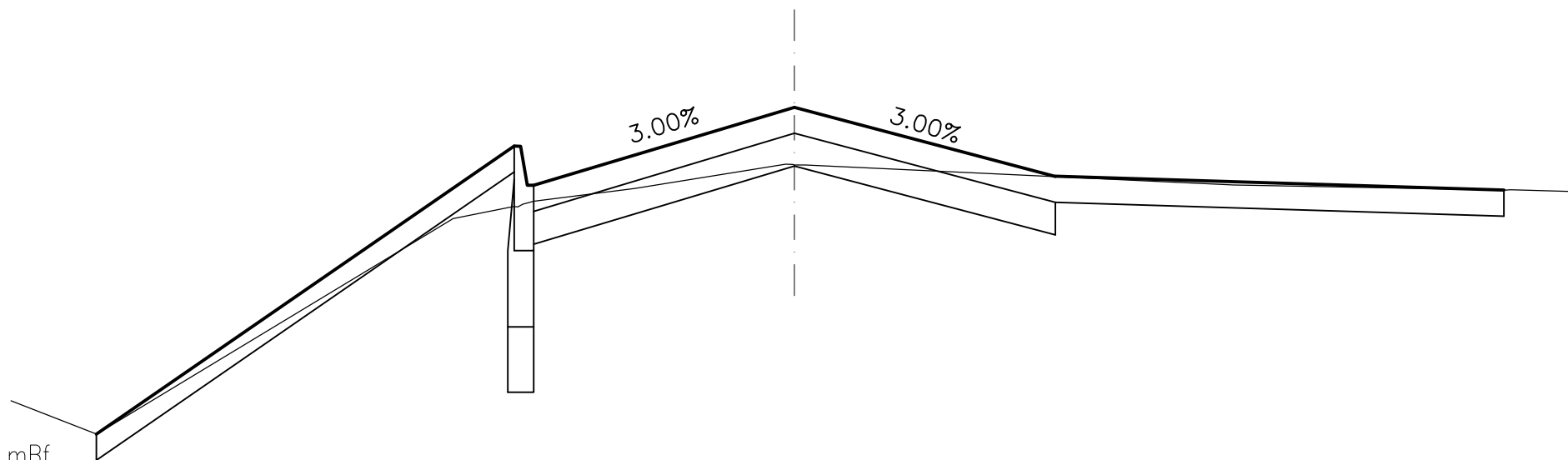
Veszprémi Iroda
8200 Veszprém Budapest u. 2.
Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592
E-mail: viafutura@viafutura.hu



KIVITELI TERV

Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)	Ügyvezető: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Rajzméret: A4
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Méretarány: M=1:100
Részművelet:	Torzított keresztaszelvények	Tervező: <i>Pauer Judit</i> Pauer Judit	Dátum: 2017.03.
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata	Ellenőr: <i>Breuer András</i> Breuer András	Tervszám: 1733/2
		Szerkesztő:	Rajzsám: 8.
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

0+025

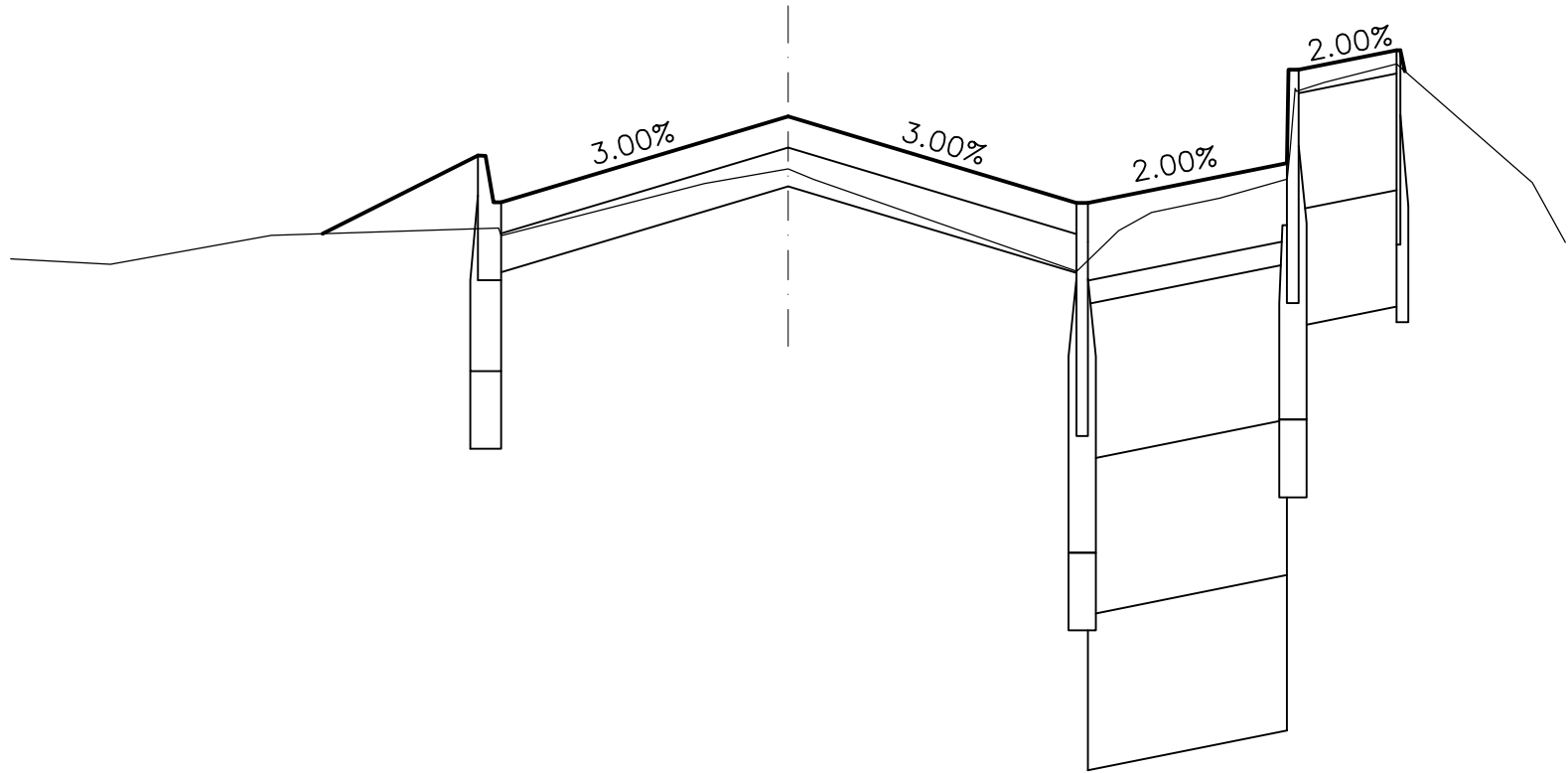


Vásár utca
0+025.00

M=1:100
Alapszint: 140.00 mBf.

PÁLYA		141.01				141.45				141.51			141.41			141.39
TÁVOLSÁG		-10.67				-4.29				0.00			4.00			10.87
TEREP		141.01		141.26		141.37		141.39		141.42			141.39			141.39
TÁVOLSÁG		-10.69		-8.42		-3.99		-2.44		0.00			6.73			10.92

0+075

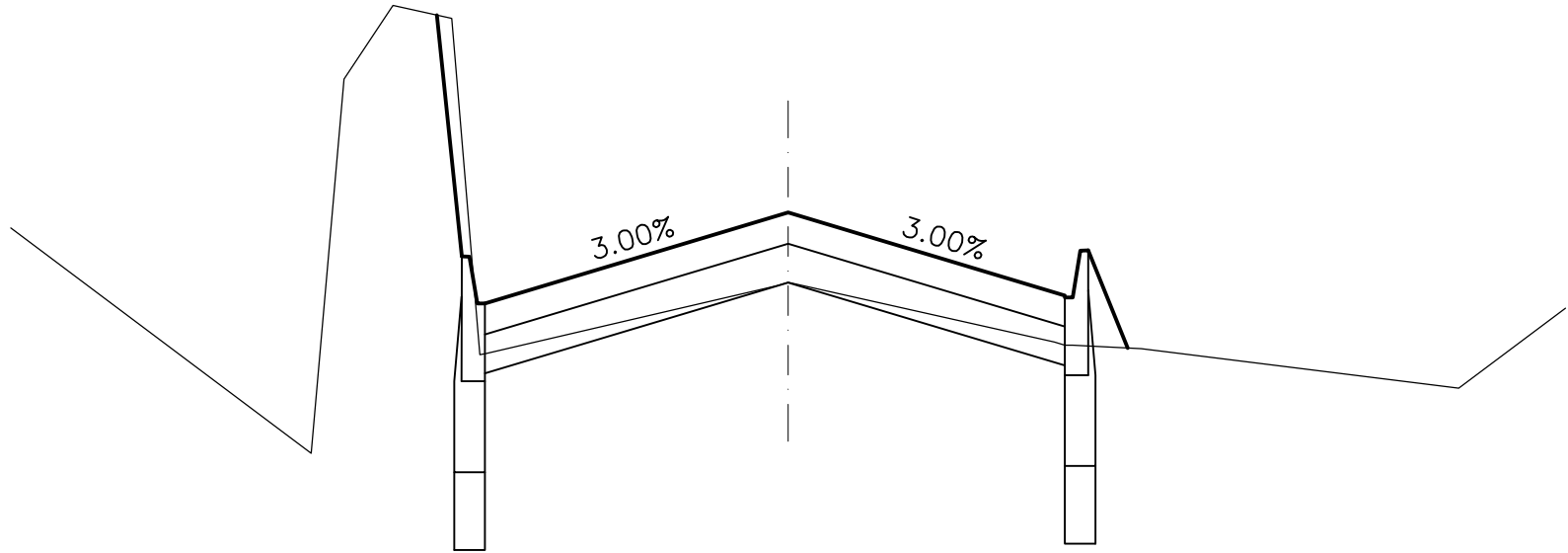


Vásár utca
0+075.00

M=1:100
Alapszint: 140.00 mBf.

PÁLYA					-3.99	141.04																								
TÁVOLSÁG					-3.69	140.98					3.71	140.98		3.86	140.98			6.42	141.04		6.57	141.16		7.83	141.18					
TEREP		-8.72	140.91		-6.65	140.95				-3.69	140.95																			
TÁVOLSÁG												3.71	140.90		4.68	140.98		5.56	141.00		6.42	141.02		7.83	141.17		9.58	141.02		

0+200



Vásár utca
0+200.00

M=1:100
Alapszint: 139.00 mBf.

PÁLYA				140.08	140.02	140.14	140.03	140.09		
TÁVOLSÁG				-4.20	-3.90	0.00	3.56	3.86		
TEREP		140.31	140.40	139.95		140.05	139.97	139.96		139.91
TÁVOLSÁG		-5.71	-5.09	-3.90		0.00	3.43	4.54		8.63

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Veszprémi Iroda
8200 Veszprém Budapest u. 2.
Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592
E-mail: viafutura@viafutura.hu



KIVITELI TERV

Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)	Ügyvezető: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Rajzméret: A4
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Méretarány:
Részművelet:	Méret- és mennyiségkimutatás	Tervező: <i>Pauer Judit</i> Pauer Judit	Dátum: 2017.03.
Megbízó:	Pápa Város Önkormányzata	Ellenőr: <i>Breuer András</i> Breuer András	Tervszám: 1733/2
		Szerkesztő:	Rajzszám: 9.
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

TÉTEL-SZÁM	MEGNEVEZÉS	MÉRTÉK-EGYSÉG	MENNYISÉG
000 000	ÁLTALÁNOS TÉTELEK		
10 000	Tervezési feladatok		
10 010	Tervezés	Ft	1
20 000	Felügyelet, védelmek		
20 030	Szafelügyelet	Ft	5
50 000	Projektől függő egyéb feladatok		
50 100	Napi munkák	Ft	1
50 200	Egyéb feladatok	Ft	1
200 000	ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK		
210 000	Bontási, terület-előkészítési munkák		
212 000	Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje		
212 015	Víznyelő rácsok szintbehelyezése	db	15
212 025	Aknafedlapok szintbehelyezése	db	4
212 045	Vízlezárók szintbehelyezése	db	4
214 000	Terület előkészítő földmunkák		
214 050	Alkalmatlan fedőréteg leszedése, szállítása	m3	180
220 000	Nem építmény specifikus általános földmunkák		
222 000	Földmű építése		
222 200	Földmű építése anyagnyerőhelyről		
222 230	Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg	m3	50
300 000	ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZT ÉPÍTÉS		
310 000	Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés		
311 000	Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák		
311 010	Aszfalt burkolat bontása járdán	m3	2
311 020	Aszfalt burkolat bontása közúton	m3	35
311 035	Cementes kötőanyagú burkolat alap bontása	m3	28
311 055	Kő (kockakő, idomkő) burkolatú út bontása	m3	19
311 060	Aszfalt pályaszerkezetű út marása hideg eljárással	m3	56
311 080	Betonszegély bontása	m	699
320 000	Pályaszerkezeti rétegek		
321 000	Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek		
321 040	Mechanikai stabilizáció beépítése (M56)	m3	40
322 000	Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek		
322 015	Telepen kevert cementes stabilizáció készítése (Ckt-4)	m3	10
322 045	C12/15 beton burkolatalap készítése	m3	40
323 000	Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek		
323 300	Kötőréteggént építhető aszfaltkeverékek		
323 355	AC 16 kopó (F)	m3	104
323 400	Kopóréteggént építhető pályaszerkezeti rétegek		
323 404	AC 8 kopó	m3	2
323 406	AC 11 kopó	m3	10
323 410	AC 11 kopó (F)	m3	90
325 000	Térkő és kőburkolat építés		
325 015	Térkőburkolat építése 10 cm	m2	198
326 000	Szegélyek építése		
326 010	Kiemelt szegély építése	m	162
326 020	"K" szegély építése	m	400
326 030	Süllyesztett szegély építése	m	109
326 050	Kerti szegély építése	m	28
330 000	Forgalomtechnikai létesítmények		
332 000	Forgalomtechnikai jelzések létesítése		
332 100	Vízszintes forgalomtechnikai jelzések		
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel)	m2	19
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)	m2	5

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Veszprémi Iroda
8200 Veszprém Budapest u. 2.
Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592
E-mail: viafutura@viafutura.hu



KIVITELI TERV

Tárgy:	Pápa, belterületi utcák felújítása Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)	Ügyvezető:	Rajzméret:
		Lantai Gyula	A4
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező:	Méretarány:
		Lantai Gyula	
Részművelet:	Árazott költségvetési kiírás	Tervező:	Dátum:
		Pauer Judit	2017.03.
Mebízó:	Pápa Város Önkormányzata	Ellenőr:	Tervszám:
		Breuer András	1733/1
		Szerkesztő:	Rajzszám:
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

VESZPRÉMI IRODA

8200 Veszprém, Budapest u. 2. III/84. Tel.: 88/784 -747, Fax: 88/784-592, e-mail: viafutura@viafutura.hu
1111 Budapest Zenta u. 1., Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588, e-mail: viafutura@viafutura.hu



Pápa

Belterületi utcák felújítása

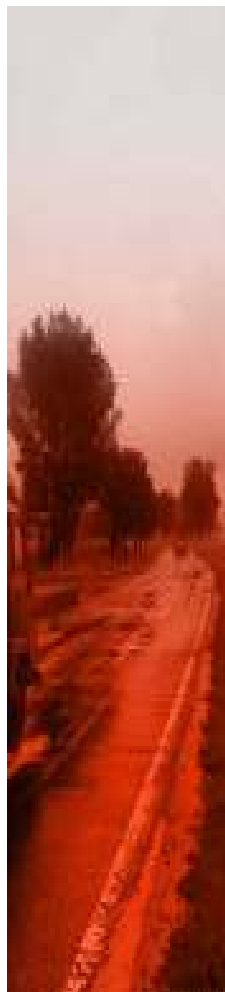
Vásár utca (Celli út – Török Bálint utca között)

KIVITELI TERV

ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

Megbízó: Pápa Város Önkormányzata
Készítette: Via Futura Kft.
Dátum: Veszprém, 2017. 03.
Tervszám: 1733/2.

Via Futura Kft. a KÖZÉP-DUNÁNTÚLI TERVEZŐ KLASZTER tagja



VESZPRÉMI IRODA

8200 Veszprém, Budapest u. 2. III/84. Tel.: 88/784 -747, Fax: 88/784-592, e-mail: viafutura@viafutura.hu
1111 Budapest Zenta u. 1., Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588, e-mail: viafutura@viafutura.hu



Pápa

Belterületi utcák felújítása

Vásár utca (Celli út – Török Bálint utca között)

KIVITELI TERV

ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

Megbízó: Pápa Város Önkormányzata
Készítette: Via Futura Kft.
Dátum: Veszprém, 2017. 03.
Tervszám: 1733/2.

Via Futura Kft. a KÖZÉP-DUNÁNTÚLI TERVEZŐ KLASZTER tagja



KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

ÉRINTETTSÉG ESETÉN CSAK A VONATKOZÓ EGYETÉRTÉSI NYILATKOZATTAL EGYÜTT ÉRVÉNYES!

Készült: Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzem
hivatalos helyiségében 2017 év 4 hó 27 nap

Jelen vannak:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. részéről: **Iván Zsuzsanna**Egyeztetést kérő társaság részéről: **Via Futura Kft., 8200 Veszprém, Budapest út 2.**Tárgy: **Pápa, Vásár utca (Celli út- Török B. u. között.)** utépítés. Belterületi középnyomású gázvezetékét érintÁtadott dokumentáció: **gázszakági térképmásolat (dokumentumok száma: 4 db)**Átvett dokumentáció : **helyszínrajz, terv**

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv alapján a tervezett

ÉRINTI**NEM ÉRINTI**

Az érintettség típusa

Gázvezetékek keresztezés, megközelítés**Gázvezetékek hálózat átalakítása szükséges**

Az érintett gázelosztó és célvezeték hálózat nyomásfokozata és biztonsági övezete a következő:

Kisnyomás

2 - 2

méter (védelemben helyezve

1 - 1

méter)

Középnomás

4 - 4

méter (védelemben helyezve

2 - 2

méter)

Nagyközép-nyomás

5 - 5

méter (védelemben helyezve

2,5 - 2,5

méter)

Érintettség esetén:

A területről megközelítési vagy keresztezési tervet kell készíteni. (203/1998 kormányrendelet 19/A §.)

Az elkészült kiviteli terveket – egyetértési nyilatkozat végett – 3 példányban az illetékes Gázhálózat-üzemeltetési területi referensnek be kell nyújtani. A benyújtás elmulasztása esetén a tervezett létesítmény kivitelezésének megkezdéséhez nem járunk hozzá.A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes hálózat üzemeltetési ter.ref. telefonszáma neve: **Schlecht Gyula**telefonszáma: **30/474-8114**

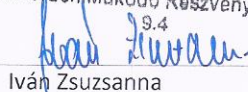
Cím: E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Veszprém, 8200 Veszprém, Mártírok út 9.

Üzemirányítás telefonszáma: **80/301 301**

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen közműegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak.

A Btk. 2012. évi C. törvény 323.§ (1): „Aki közérdekű üzem működését berendezésének, vezetékének megrongálásával, vagy más módon jelentős mértékben megzavarja”, büntetett követ el és öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető.

A létesítményrongálás és a gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a beruházót/kivitelezőt terhelik.

A közműegyeztetési jegyzőkönyv érvényességi ideje a kelteztől számított 1 év, ezen belül használható fel hatósági engedélyezési eljárásra! A tulajdonjogi viszonyokban, vagy a bemutatott tervben bekövetkező bármilyen jellegű változás, vagy a terv lejártá esetén, új egyeztetés szükséges!**Megjegyzés:****Vásár utca 4090 hrsz-ú ingatlan és Vásár utca 3956 hrsz-ú ingatlan gázleágazó vezetékét kérem a helyszínrajzra felvezetni ill. kivitelezés során figyelembe venni.** A gázelosztó-vezeték jelenlegi takarása 0,8-1,0 m, ami nem csökkenhet! A gázvezetékek terepfelszíni tárgyait az új terepszintre fel kell hozni. Ennek költsége teljes egészében a beruházót, vagy a kivitelezőt terheli. Az üzemelő gázelosztó-vezeték 1,0-1,0 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető állandó szakfelügyelet mellett. A kivitelezés megkezdése előtt a gázvezeték pontos nyomvonalkitűzését el kell végezni. A nyomvonal kitűzését, illetve a szakfelügyeletet a munkák megkezdése előtt legalább 2 héttel meg kell rendelni az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzemétől. A kivitelezés után az esetlegesen feltárt gázelosztó-vezetéseket, valamint a terepfelszíni tárgyak felhozatalát a munkagödör visszatemetése előtt régióink hálózatüzemeltetési csoportjának be kell mutatni. A kivitelezést követően, a műszaki átadást megelőzően a gázvezetékek terepfelszíni műtárgyai visszaellenőrzésének nyomvonalbejárását meg kell rendelni, melynek költsége teljes egészében a kivitelezőt terheli. A fent felsorolt pontok bármelyikének be nem tartásából eredő gázszolgáltatási üzemzavar költsége, ill. a helyreállítási költség teljes egészében a kivitelezőt terheli.E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Iván ZsuzsannaVIA FUTURA Kft.
8200 Veszprém, Budapest út 2.
Tel.: 06 88/784-747
Fax: 06 88/784-592

egyeztetést kérő

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven
szereplő nyomvonalakra érvényes! A kiviteli terven szereplő
adatok helyességéért a tervező a felelős!

Azonosító: 1143Eb_4

Azonosítás dátuma: 2015.

A jegyzőkönyvben foglaltakkal egyetértek, a jegyző-
könyv tartalmával kapcsolatban kifogást nem emelek.

Egyetértési nyilatkozat megszerzéséhez beadandó dokumentumok 3 példányban:

- Jelen egyeztetési jegyzőkönyv másolata
- Nyilván tartási térképmásolat (alaprajz, hossz-szelvény)
- Az érintett terület kiviteli terv részlete: keresztezési megközelítési terv (helyszínrajz M=1:500 és keresztszelvény M=100/100)
- Egyszerűsített műszaki leírás.

Egyéb előírások és információk:

Kivonat a 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról és az 559/2013. (XII. 31.) Korm. rendelet a bányászattal és a távhőszolgáltatással összefüggő kormányrendeletek módosításáról

„19/A. § (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó távfelügyeleti-, a hírközlési- és a korrózióvédelemi-kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épységét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építési hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilván tartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilván tartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlan tulajdonost (kezelőt, használatot) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.”

Továbbá be kell tartani a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet előírásait.

Pápai Víz- és Csatornamű Zrt.

8500 Pápa, Vízmű u.2.

Tel: 89/313-455, 510-635 Fax: 89/510-640

E-mail: titkarsag@papaivizmu.hu

Iktatószám: 705-36/2017

Ügyintéző: Pákai Jenő

06-30-635-7816

Közmű egyeztetési jegyzőkönyv

mely készült: 2017.04.24.

Tárgy: Pápa Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között) felújítása.

Jelen vannak:

VIA FUTURA Kft. 8200 Veszprém Budapest u 2. Kizmus Gábor

Pápai Víz és Csatornamű Zrt. 8500 Pápa Vízmű u.2. Pákai Jenő

Kérelmező által bemutatott Tervszám:1733/2.helyszínrajzokat szakági helyszínrajzaink alapján egyeztettük.

A tárgyban szereplő munka érinti Pápai Vízmű ZRt. kezelésében lévő közműveket.

Közművek 2-2 m –es körzetében kizárólag csak kézi földmunka végezhető a vezeték megközelítése esetén . Az érintett tolózárpálcák,szekrények , szennyvíz aknák szintre emelése szükséges. A munkálatok során szennyvíz aknába hullott törmeléket ki kell szedni.

A munkaterület átadás-átvételre a vízi közmű üzemeltetőjét meg kell hívni.

A fentieket figyelembe véve a tárgyban szereplő munka kivitelezéséhez Pápai Vízmű ZRt. hozzájárul.

Unos Adalok,

PÁPAI VÍZ-ÉS CSATORNAMŰ ZRT
8500 Pápa, Vízmű u. 2



Helyszíni szolgáltatások igazgatóság
Északnyugat- magyarországi szolgáltatási központ

9022 Győr Teleki utca 36.
9001 Győr Pf. 612
Tel: 96/519-201 Fax: 96/501-634

Ügyiratszám: 4203631-67541404-1/2017
Egyeztetés kelte: Győr, 2017.05.05

1 évig érvényes!

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Beadvány azonosító: **1733/2**

Tárgy jellege: **Útburkolat felújítása**

Tárgy helyszíne:

Tárgy: Pápa, belterületi utcák felújítása. Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)

A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózat jellege:

Alépitmény

Földkábel

Földfeletti

Nincs

A létesítés a Magyar Telekom Nyrt.

helyi hálózatát: érinti

nem érinti

körzet hálózatát: érinti

nem érinti

gerinc hálózatát: érinti

nem érinti

zárt célú hálózatát: érinti

nem érinti

A közműegyeztetési jegyzőkönyvvel együtt kiadásra került a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozata.

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatosan az egyeztető az alábbiakat közli:

A szakhatóságok felé, építési engedély kiadásához a közműkezelői nyilatkozatot kell a beadványhoz csatolni!

Ezen közműegyeztetési jegyzőkönyv NEM pótolja a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozatát!

Egyeztetés kelte: Győr, 2017.05.05

HELYSZÍNI SZOLGÁLTATÁSOK IGAZGATÓSÁG
ÉSZAKNYUGAT-MAGYARORSZÁGI SZOLGÁLTATÁSI KÖZPONT
KÖZMŰEGYEZTETÉS
Cím: 9022 Győr, Teleki út 36.
PhLevél cím: 9001 Győr, Pf. 612

Gellert Tamás
a Magyar Telekom Nyrt. közműegyeztetője

Jelen közműegyeztetése ^{Kétf.} jegyzőkönyvünk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműegyeztetési jegyzőkönyv és közműkezelői nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

VIA FUTURA Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Kizmus Gábor +36202078925

egyeztetést kérő szervezet neve

503

egyeztető Ügyfél neve (olvashatóan) és telefonszáma

.....
egyeztető Ügyfél aláírása

Magyar Telekom Nyrt.

Ügyfélfogadás előzetes bejelentkezés alapján (tel: 96/519-201)



Helyszíni szolgáltatások igazgatóság
Északnyugat- magyarországi szolgáltatási központ

9022 Győr Teleki utca 36.
9001 Győr Pf. 612
Tel: 96/519-201 Fax: 96/501-634

VIA FUTURA Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft.
Budapest
Zenta utca 1.
1111

Ügyiratszám: 4203631-67541404-2/2017
Ügyintéző: Gellért Tamás
Telefon: 96/519-201
Telefax: 96/501-634
E-mail cím:
Melléklet:

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Beadvány azonosító: 1733/2
Tárgy jellege: **Útburkolat felújítása**
Tárgy helyszíne:
Tárgy: **Pápa, belterületi utcák felújítása. Vásár utca (Celli út - Török Bálint utca között)**

Tisztelt Címzett!

A tárgyi témában igazgatóságunkhoz benyújtott terveit megkaptuk. Megállapítottuk, hogy a tervezett létesítmény

Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és üzemeltetésében lévő távközlési hálózatot NEM érint.

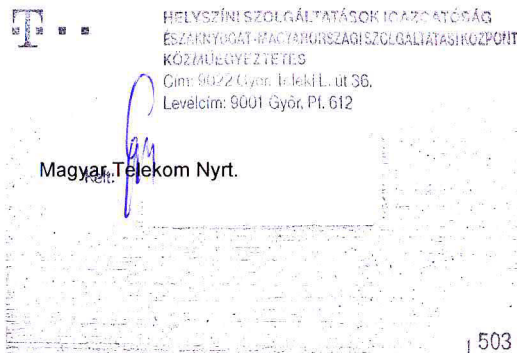
Tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a

közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

Záradék; A közműkezelői nyilatkozat érvényessége: 2018.05.05
Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Győr, 2017.05.05

Üdvözlettel,



503