

**Tervszám: 1733/1.**

Pápa, belterületi utcák felújítása  
Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)

## **KIVITELI TERVE**

### **Tervjegyzék**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Műszaki leírás                           |             |
| 2. Áttekintő térkép                         | 1:150 000   |
| 3. Átnézeti helyszínrajz                    | 1:10 000    |
| 4. Részletes útépítési helyszínrajz         | 1:500       |
| 5. Részletes hossz-szelvény                 | 1:500, 1:50 |
| 6. Forgalomtechnikai helyszínrajz           | 1:500       |
| 7. Mintakeresztmetszelvények, részlettervek | 1:50        |
| 8. Torzított keresztmetszelvények           | 1:100       |
| 9. Méret és mennyiség kimutatás             |             |

**VIA FUTURA**  
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

**Veszprémi Iroda**  
8200 Veszprém Budapest u. 2.  
Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592  
E-mail: viafutura@viafutura.hu



## KIVITELI TERV

Tárgy:	<b>Pápa, belterületi utcák felújítása</b> <b>Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)</b>	Ügyvezető: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula Főtervező: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Rajzméret: <b>A4</b>
Szakág:	<b>ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA</b>	Tervező: <i>Pauer Judit</i> Pauer Judit	Dátum: <b>2017.03.</b>
Részművelet:	<b>Műszaki leírás</b>	Ellenőr: <i>Breuer András</i> Breuer András Szerkesztő:	Tervszám: <b>1733/1</b>
Megbízó:	<b>Pápa Város Önkormányzata</b>		Rajzszám: <b>1.</b>
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

## Műszaki leírás

### **Pápa, belterületi utcák felújítása Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)**

#### KIVITELI TERV

#### **Útépítés, vízvezetés, forgalomtechnika**

1.	Előzmények, a tervezési feladat leírása .....	3
2.	Meglévő állapot .....	3
3.	Tervezési osztályok, műszaki paraméterek .....	3
4.	Vízszintes és magassági vonalvezetés .....	4
5.	Keresztmetszeti kialakítás .....	4
6.	Földmunka és földmű .....	5
7.	Forgalmi vizsgálat, forgalmi tervezés .....	6
8.	Pályaszerkezetek .....	6
9.	Közúti csomópontok, csatlakozó utak.....	12
10.	Vízvezetés, csatornázás .....	12
11.	Műtárgyak.....	14
12.	Fakivágás, növénytelepítés.....	14
13.	Forgalomtechnika .....	14
14.	Környezetvédelem, táj- és természetvédelem.....	16
15.	Közművek .....	17
16.	Közvilágítás.....	19
17.	Úttal kapcsolatos egyéb építmények .....	19
18.	Terület-igénybevétel .....	19
19.	Kitűzési adatok.....	20
20.	Építés alatti forgalmi rend .....	20
21.	Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások.....	21
22.	Minőségügyi fejezet.....	21
23.	Geodéziai adatok.....	24
24.	Szabvány alóli felmentések .....	25
25.	Egyebek.....	25
	TERVEZŐI NYILATKOZAT.....	26

## **1. ELŐZMÉNYEK, A TERVEZÉSI FELADAT LEÍRÁSA**

Pápa Város Önkormányzata 2017 márciusában bízta meg a Via Futura Kft-t a Pápa, belterületi utcák felújítása kiviteli terveinek tervezési feladataival.

Jelen dokumentáció a Korona utca útfelújítási terveit tartalmazza.

Jelen dokumentáció az útépitési, vízelvezetési és forgalomtechnikai munkarészeket tartalmazza.

A tervezés tárgyát képezi a konkrét úttervezési feladatok mellett a közvetlenül összefüggő forgalomtechnikai, víztelenítési, tervek elkészítése valamint a szükséges jóváhagyások és hozzájárulások beszerzése.

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket az illetékes hatóságokkal, a megbízó képviselőivel lefolytattuk.

## **2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT**

Jelen tervezés tárgya a Korona utca, a Rozmaring utca és a Vásár utca közötti szakaszon. A tervezett burkolatmegerősítés a Major utcai körforgalmat nem érinti.

A Korona utca a belső elkerülő út része, jelentős forgalmat bonyolít. A tervezési szakasz elején a Major utcáig a meglévő aszfaltburkolat rossz állapotú, a Major utca – Celli út között viszont már előregedett, leromlott a burkolat és víztelenítési problémák is felmerülnek. A Celli úti körforgalom előtt nagyobb esőzések után jelentős víz gyűlik fel az útpályán, valamint a környező ingatlanok bejáróin. Az aszfaltburkolat felülete a teljes szakaszon egyenetlen, több helyen kátyúsodás, foltszerű javítások tapasztalhatók.

Az útburkolat kiemelt, illetve K szegéllyel határolt. A tervezési szakaszon mindkét oldalon járda található, a csomópontoknál K szegéllyel.

A tervezési területen összesen 3 buszmegálló található. A Major utcánál egyoldali, az Egressy Béni utca előtt egy kétoldali buszmegálló pár található. A Major utcánál jelenleg a 3 és a 3A jelű autóbuszok, az Egressy Béni utcánál a 3, 3A, 11 és 11A jelű autóbuszok állnak meg.

A Gyurácz Ferenc és Árok utca között, valamint a Major utcai körforgalom után jobb oldalon párhuzamos parkoló található.

## **3. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK**

A terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el. A tervezési műszaki jellemzőket a Közutak tervezésére vonatkozó e-UT 03.01.11 számú, az Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozására vonatkozó e-UT 03.02.21 számú, az Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítésére vonatkozó e-UT 06.03.13 számú, A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.24 számú, a Közutak víztelenítésének tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.12 számú, a Szintbeni közúti csomópontok tervezésére vonatkozó e-UT 03.03.21 számú, a Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezésére vonatkozó e-UT 06.03.12 számú, az Útépitési beton burkolatalapok tervezésére vonatkozó e-UT 06.03.33 számú, az Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegeire vonatkozó e-UT 06.03.52 számú, az Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályaira vonatkozó e-UT 06.02.11 számú, a Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére vonatkozó e-UT 03.04.11 számú, a Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezetére vonatkozó e-UT 06.03.11 számú, és az Utak üzemeltetése és fenntartása üzemi műszaki előírásoknak megfelelően határoztuk meg. Továbbá a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben és a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendeletben foglaltak is betartásra kerültek. A tervezés során előírt és alkalmazott paramétereket a következő táblázat összesíti.



<b>Tervezési paraméterek</b>	<b>Előírt</b>	<b>Alkalmazott</b>
Út osztályba sorolása		B.V.
Hálózati funkció		c
Környezeti körülmény		B.
Tervezési sebesség		50 km/h

#### **4. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS**

##### **Helyszínrajzi vonalvezetés**

A helyszínrajzi kialakítást a Részletes útépitési helyszínrajz mutatja be.

A tervezési feladat a burkolat megerősítése, jellemzően a kétoldali szegély cseréje, a meglévő buszmegállók pályaszerkezetének és szegélyének átépítése, valamint a jelölt helyeken a burkolat teljes pályaszerkezet-cseréje.

A meglévő párhuzamos parkolók, valamint a kapubehajtók egy rétegben felújítandók.

A párhuzamos járdák és kapubehajtók csatlakozásánál szegélyszüllyesztés szükséges.

A gyalogátkelőhelyek esetén (Rozmaring utca, Gyurácz Ferenc utca és Egressy Béni utca) taktilis kövek építését terveztük.

A tervezési szakasz hossza 547,76 m.

##### **Magassági vonalvezetés**

A tervezett szakasz magassági kialakítása a meglévő állapothoz igazodik.

#### **5. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS**

A keresztmetszeti kialakításokat a következő táblázatok foglalják össze:

##### **Korona utca (Rozmaring utca és Árok utca között)**

Sávok száma	3
Burkolat	10,50 m
Bal oldali forgalmi sávok	2 x 3,50 m
Jobb oldali forgalmi sáv	3,50m
Burkolat oldalesés	2,00% egyoldali

##### **Korona utca (Árok utca és Major utca között)**

Sávok száma	2
Burkolat	7,50 m
Bal oldali forgalmi sáv	3,50 m
Jobb oldali forgalmi sáv	3,50m
Burkolat oldalesés	2,00% tetőszelvényű

**Korona utca (Major utca és Egressy Béni utca között)**

Sávok száma	2
Burkolat	7,50 m
Bal oldali forgalmi sáv	3,50 m
Jobb oldali forgalmi sáv	3,50m
Burkolat oldalesés	2,00% egyoldali

**Korona utca (Egressy Béni utcai csomópont környezetében)**

Sávok száma	2
Burkolat	7,50 m
Bal oldali forgalmi sáv	3,50 m
Jobb oldali forgalmi sáv	3,50m
Burkolat oldalesés	2,00% tetőszelvényű

**Korona utca (Egressy Béni utca és Honvéd utca között)**

Sávok száma	2
Burkolat	7,50 m
Bal oldali forgalmi sáv	3,50 m
Jobb oldali forgalmi sáv	3,50m
Burkolat oldalesés	2,00% egyoldali

**Korona utca (Honvéd utca Celli út között)**

Sávok száma	2
Burkolat	7,50 m
Bal oldali forgalmi sáv	3,50 m
Jobb oldali forgalmi sáv	3,50m
Burkolat oldalesés	2,00% tetőszelvényű

A keresztmetszetek kialakítása az e-UT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelő.

**6. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ**

A földmű kialakítására vonatkozó előírásokat a következőkben foglaljuk össze.

- A pályaszerkezet alatti földműtükrön  $E_2 \geq 85 \text{ MN/m}^2$  teherbírasi modulust kell biztosítani.
- A pályaszerkezetek alatti földművet geotechnikai szempontból az alábbiak szerint kell megépíteni:
  - A régi pályaszerkezetek elbontása
  - A régi pályaszerkezetek alatti ágyazatok kiemelése a tervezett pályaszint alatti 0,60-0,65 m mélységig
  - A kiemelés után a termett réteg (homok, kavicsos homok) tömörítése a tükör profilba hozásával,  $T_{rp} \geq 97\%$ ,  $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$ , keresztirányú lejtés  $\geq 2,5 \%$  (Ha a teherbírás a termett rétegen nem biztosítható eltérő talaj, vagy egyéb feltöltés miatt (belterületen gyakori), akkor a talaj felső  $\sim 15 \text{ cm}$  vastagságát stabilizálni kell).

## 7. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS

### Forgalmi adatok

A tervezett szakaszon a jelenlegi forgalom meghatározására forgalomszámlálást végeztünk a Rozmaring utca - Major utca között, a Major utca - Egressy Béni utca között, valamint az Egressy Béni - Celli út között. Ez alapján számolható a tervezett út keresztmetszeti forgalma.

Korona utca forgalma a Rozmaring utca - Major utca közötti keresztmetszetben:  
(az elvégzett forgalomszámlálási adatok alapján)

<b>2017</b>	átlagos napi forgalom (ÁNF) j/nap
AUTÓBUSZ	58
NTGK	72
POTKTG	0
NYTGK	0
<b>Összesen</b>	<b>130</b>

Korona utca forgalma a Major utca - Egressy Béni utca közötti keresztmetszetben:  
(az elvégzett forgalomszámlálási adatok alapján)

<b>2017</b>	átlagos napi forgalom (ÁNF) j/nap
AUTÓBUSZ	58
NTGK	50
POTKTG	36
NYTGK	0
<b>Összesen</b>	<b>144</b>

Korona utca forgalma az Egressy Béni - Celli út közötti keresztmetszetben:  
(az elvégzett forgalomszámlálási adatok alapján)

<b>2017</b>	átlagos napi forgalom (ÁNF) j/nap
AUTÓBUSZ	245
NTGK	55
POTKTG	35
NYTGK	0
<b>Összesen</b>	<b>335</b>

## 8. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett utak pályaszerkezete az e-UT 06.03.13 számú Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás, az e-UT 05.02.11 számú Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC) című útügyi műszaki előírás, és a 9. sz. Tervezési Útmutató szerint történt.

A tervezési időtartamot  $t = 15$  év értékben vettük fel. A megerősítés évének a 2017. évet vettük.

A forgalmi adatok alapján a tervezési szakasz 3 részre bontható:

1. szakasz: Rozmaring utca - Major utca
2. szakasz: Major utca - Egressy Béni utca
3. szakasz: Egressy Béni utca - Celli út.

Korona utca forgalma a Rozmaring utca - Major utca közötti keresztmetszetben:  
(az elvégzett forgalomszámlálási adatok alapján)

<b>2017</b>	átlagos napi forgalom (ÁNF) j/nap
AUTÓBUSZ	58
NTGK	72
POTKGTG	0
NYTGK	0
<b>Összesen</b>	<b>130</b>

A számítás során az alábbi tényezőket vettük figyelembe:

- tervezési élettartam:  $t = 15$
- egy forgalmi sávra redukáló tényező:  $r = 0,5$
- irányszorzó:  $s = 1$
- átszámítási szorzó egyes és csuklós autóbuszokra:  $e_a = 1,3$
- átszámítási szorzó egyes nehéz tehergépkocsikra:  $e_n = 0,6$
- átszámítási szorzó pótkocsis tehergépkocsikra:  $e_p = 1,6$
- átszámítási szorzó nyerges szerelvényekre:  $e_{ny} = 1,7$
- forgalomfejlődési szorzó, autóbusz  $f_a = 1,108$
- forgalomfejlődési szorzó, nehéztk  $f_n = 1,257$
- forgalomfejlődési szorzó, pótkocsis tkg  $f_p = 1,257$
- forgalomfejlődési szorzó, nyerges tkg  $f_{ny} = 1,257$

$$TF = 1,50 * 1,25 * 365 * t * r * s * (f * \text{ÁNF}_a * e_a + f * \text{ÁNF}_n * e_n + f * \text{ÁNF}_p * e_p + f * \text{ÁNF}_{ny} * e_{ny}) = 707\ 536$$

A fenti számítások alapján a tervezett út 1. szakaszát a „C” jelű „Közepes” terhelési osztályba soroltuk.

Korona utca forgalma a Major utca - Egressy Béni utca közötti keresztmetszetben:  
(az elvégzett forgalomszámlálási adatok alapján)

<b>2017</b>	átlagos napi forgalom (ÁNF) j/nap
AUTÓBUSZ	58
NTGK	50
POTKGTG	36
NYTGK	0
<b>Összesen</b>	<b>144</b>

A számítás során az alábbi tényezőket vettük figyelembe:

- tervezési élettartam:  $t = 15$
- egy forgalmi sávra redukáló tényező:  $r = 0,5$
- irányszorzó:  $s = 1$
- átszámítási szorzó egyes és csuklós autóbuszokra:  $e_a = 1,3$
- átszámítási szorzó egyes nehéz tehergépkocsikra:  $e_n = 0,6$
- átszámítási szorzó pótkocsis tehergépkocsikra:  $e_p = 1,6$
- átszámítási szorzó nyerges szerelvényekre:  $e_{ny} = 1,7$
- forgalomfejlődési szorzó, autóbusz  $f_a = 1,108$
- forgalomfejlődési szorzó, nehéztk  $f_n = 1,257$
- forgalomfejlődési szorzó, pótkocsis tkg  $f_p = 1,257$
- forgalomfejlődési szorzó, nyerges tkg  $f_{ny} = 1,257$

$$TF=1,50*1,25*365*t*r*s*(f*ÁNFa*ea+f*ÁNFn*en+f*ÁNFp*ep+f*ÁNFny*eny)= 994 002$$

A fenti számítások alapján a tervezett út 2. szakaszát a „C” jelű „Közepes” terhelési osztályba soroltuk.

Korona utca forgalma az Egressy Béni - Celli út közötti keresztmetszetben:  
(az elvégzett forgalomszámlálási adatok alapján)

<b>2017</b>	átlagos napi forgalom (ÁNF) j/nap
AUTÓBUSZ	245
NTGK	55
POTKTG	35
NYTGK	0
<b>Összesen</b>	<b>335</b>

A számítás során az alábbi tényezőket vettük figyelembe:

- tervezési élettartam:  $t = 15$
- egy forgalmi sávra redukáló tényező:  $r = 0,5$
- irányszorzó:  $s = 1$
- átszámítási szorzó egyes és csuklós autóbuszokra:  $e_a = 1,3$
- átszámítási szorzó egyes nehéz tehergépkocsikra:  $e_n = 0,6$
- átszámítási szorzó pótkocsis tehergépkocsikra:  $e_p = 1,6$
- átszámítási szorzó nyerges szerelvényekre:  $e_{ny} = 1,7$
- forgalomfejlődési szorzó, autóbusz  $f_a=1,108$
- forgalomfejlődési szorzó, nehéztk  $f_n=1,257$
- forgalomfejlődési szorzó, pótkocsis tkg  $f_p=1,257$
- forgalomfejlődési szorzó, nyerges tkg  $f_{ny}=1,257$

$$TF=1,50*1,25*365*t*r*s*(f*ÁNFa*ea+f*ÁNFn*en+f*ÁNFp*ep+f*ÁNFny*eny)= 2 385 582$$

A fenti számítások alapján a tervezett út 3. szakaszát a „D” jelű „Nehéz” terhelési osztályba soroltuk.

A helyszíni bejárás, a behajlásmérési adatok, és a vizsgált minták alapján a Korona utca 2 szakaszra bontható:

1. szakasz: Rozmaring utca - Egressy Béni utca

2. szakasz: Egressy Béni utca - Celli út.

*1. szakasz: Rozmaring utca - Egressy Béni utca*

- „C” forgalmi terhelési osztály
- félmerev pályaszerkezet
- alapvető teherbírasi probléma nincs
- A jelenlegi pályaszerkezet (lásd Melléklet): 2 réteg aszfalt, soványbeton alap
- A behajlásmérésekből számolt szükséges megerősítő pályaszerkezet vastagsága 18 mm.

*2. szakasz: Egressy Béni utca - Celli út*

- „D” forgalmi terhelési osztály
- félmerev pályaszerkezet
- erősen leromlott állapot, helyenként teherbírasi probléma
- A jelenlegi pályaszerkezet (lásd Melléklet): 1 réteg aszfalt, soványbeton alap
- A behajlásmérésekből számolt szükséges megerősítő pályaszerkezet vastagsága 46 mm.

A behajlásmérési adatokat, pályaszerkezet feltárás adatait, a megengedett és mértékadó behajlás számítását a Melléklet tartalmazza.

A pályaszerkezeteket az e-UT 06.03.13 számú, „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című útügyi műszaki előírás szerint alakítottuk ki.

### **Burkolatmegerősítés**

*0+000 – 0+375 km szelvények között*

- 0-2 cm marás
- 4,0 cm vtg. AC 11 kopó kopóréteg
- 2,5-6,0 cm vtg. AC 11 kopó kiegyenlítő réteg
- meglévő pályaszerkezet

*0+375 - 0+547.56 km szelvények között*

- 0-4 cm marás
- 4,0 cm vtg. AC 11 (F) kopó kopóréteg
- 5,0 cm vtg. AC 16 (F) kopó kötőréteg
- meglévő pályaszerkezet

### **Teljes pályaszerkezet-csere**

*0+000 – 0+375 km szelvények között*

- 4,0 cm vtg. AC 11 (F) kopó kopóréteg
- 7,0 cm vtg. AC 22 kötő kötőréteg
- 20,0 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg
- 20,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

- Altalaj eltakarása előtt  $T_{rq}=93\%$ ,  $E_2>40$  MN/m<sup>2</sup>

*0+375-0+547.56 km szelvények között*

- 4,0 cm vtg. AC 11 (F) kopó kopóréteg
- 5,0 cm vtg. AC 16 (F) kopó kötőréteg
- 8,0 cm vtg. AC 22 (F) kötő alapréteg
- 20,0 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg
- 20,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

- Altalaj eltakarása előtt  $T_{rq}=93\%$ ,  $E_2>40$  MN/m<sup>2</sup>

### **Buszmegálló átépítés**

- 10,0 cm vtg. térkő burkolat
- 3,0 cm vtg. NZ 0/5 kiegyenlítő zúzalék
- 20,0 cm vtg. C12/15-32-F1 soványbeton alapréteg
- 20,0 cm vtg. M56 stabilizált alap
- 20,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

- Altalaj eltakarása előtt  $T_{rq}=93\%$ ,  $E_2>40$  MN/m<sup>2</sup>

### **Járda átépítés (aszfalt burkolat esetén)**

- 3,0 cm vtg. AC 8 kopó kopóréteg
- 15,0cm vtg. Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg
- 15,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

## **Járda átépítés (térkő burkolat esetén)**

- 6,0 cm vtg. térkő burkolat
- 3,0 cm vtg. NZ 0/5 kiegyenlítő zúzalék
- 15,0 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg
- 15,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg

A kapubehajtók a meglévő állapot szerint helyreállítandóak.

A Rozmaring utca és a Major utca közötti szakaszon ~5% teljes pályaszerkezet-csere szükséges.

A hidraulikus alapréteget feszültségmentesíteni kell.

## **Soványbeton alapréteg feszültségmentesítése**

A reflexiós repedések áttükröződésének késletetése érdekében a soványbeton alapréteget – az irányított repedésképzés érdekében – keresztirányban, 3 m-enként, Kraft-olással vagy vágással kell hézagolni (vakhézagok), valamint az építést követően legkésőbb 3-4 nappal hengerléssel kell repeszteni. A hézagokat bitumennel ki kell önteni.

A hidraulikus kötőanyagú burkolatalapra a burkolat építését csak az alap kellő szilárdságának elérése után – a technológiában előírt időtartam, leghamarabb 7 nap elteltével – lehet megkezdeni. A burkolatalapot utókezeleni (nedvesen tartani) szükséges.

A stabilizációs alapréteg 7 napos eltakarása előtti teherbírása  $E_2=270$  MN/m<sup>2</sup> értéket ki kell elégítse. A repedések megnyílását csökkenteni lehet mikrorepesztéssel, a már merev, de még friss rétegben sűrű repedéshálózatot hoznak létre. Mikrorepesztésnél a merevvé vált, de még nem túl szilárd alapréteget nagy tömegű és alkalmas frekvenciájú vibrohengerrel vibrálják. A vibrohenger többszöri járatásával mikro-méret szélességű repedéshálózatot hoznak létre. A vibrohengerjáratok megkezdésének időpontját előzetes kísérletekkel kell meghatározni.

A tervezési szakaszok végénél a meglévő burkolathoz való csatlakozást szintbe marással kell megoldani, és aszfalt szalagot kell beépíteni.

A kopóréteg szőnyegezése előtt a közműszerelvényeket szintbe kell állítani.

A munkálatok végeztével a felhagyott építési törmeléket el kell szállítani, a területet meg kell tisztítani. Az ideiglenes védelmeket el kell bontani.

Az aszfalt burkolatot úgy kell megépíteni, hogy legalább 5 évig fenntartási tevékenységet ne kelljen végezni.

## **Javítóréteg**

A földmű felszínén eltakarás előtt a talaj teherbírási modulusa legalább  $E_2>85$  MN/m<sup>2</sup> legyen.

## **Szegélyépítések**

A szegélyeket betongerendába kell helyezni (MSZ 4798-1:2004 szerint C20/25-16-F1-XC4). A betongerenda alá homokos-kavics réteg építése szükséges 10 cm vastagságban.

A betongerendák utókezelésére (locsolás) különös gondot kell fordítani!

A kiemelt szegélyek süllyesztésénél, a közmű aknákat nem elég szintbe helyezni, hanem át kell építeni, és a fedlapot a megfelelő burkolati szintre kell emelni vagy süllyeszteni. Ezzel elkerülhető a hullámos, torz felület kialakulása.

Kiemelt szegély építése :

0+061.15-0+143.56 Kiemelt szegély építése jobb oldalon 82,3 mh.,  
0+217.93-0+447.22 Kiemelt szegély építése jobb oldalon 210,6 mh.,  
0+515.75-0+522.80 Kiemelt szegély építése jobb oldalon 8,7 mh.,  
0+000.00-0+143.89 Kiemelt szegély építése bal oldalon 116,6 mh.,  
0+290.86-0+352.14 Kiemelt szegély építése bal oldalon 43,4 mh.,  
0+394.77-0+525.66 Kiemelt szegély építése bal oldalon 124,9 mh.

K szegély építése:

0+011.20-0+054.54 K szegély építése jobb oldalon 38,3 mh.,  
0+217.93-0+447.22 K szegély építése jobb oldalon 24,6 mh.,  
0+522.80-0+547.76 K szegély építése jobb oldalon 24,7 mh.,  
0+217.93-0+290.86 K szegély építése bal oldalon 72,9 mh.,  
0+290.86-0+352.14 K szegély építése bal oldalon 18,1 mh.,  
0+352.14-0+394.77 K szegély építése bal oldalon 40,2 mh.,  
0+394.77-0+525.66 K szegély építése bal oldalon 3,4 mh.,  
0+525.66-0+547.76 K szegély építése bal oldalon 22,4 mh.

Süllyesztett szegély építése:

0+011.20-0+054.54 Süllyesztett szegély építése jobb oldalon 51,6 mh..

Döntött szegély építése:

0+000.00-0+143.89 Döntött szegély építése bal oldalon 29,1 mh..

A szegélyek süllyesztésével szükségessé válik a csatlakozó részekben a járda burkolatának átépítése. A járdák jelenleg aszfalt, illetve térkő burkolatúak. Az érintett területeken a meglévő járda burkolata elbontásra és újjáépítésre kerül. Gyalogos átvezetéseknél a lesüllyesztett szegélyek mögé közvetlenül csatlakozva 60 cm széles sávban (2x30 cm), ívben vagy egyenesben kell beépíteni előre gyártott, fehérszínű koptató réteggel és saját anyagából, diagonál hálóban kiosztott, csonka körszeletekből kialakított kidomborodó taktilis jelekkel (veszélyt jelző kövek) ellátott vezető betonköveket. A veszélyt jelző kövekhez, azok sávjára merőlegesen, a gyalogjárda teljes szélességében 30 cm széles sávban, hosszirányú kidomborodó taktilis jelekkel ellátott vezető sávot kell beépíteni. Az előregyártott betonkövek mérete 30x30 cm. A köveket ágyazó homokba, 10 cm vastag C12/15-32-F1 beton és 10 cm homokos kavics védőréteg alapra kell fektetni.

A meglévő kiemelt szegélyt a teljes kijelölés szakaszán át kell építeni, és 2 cm fellépőmagasságra le kell süllyeszteni 1:10 hajlással. A szegélyeket betongerendába kell helyezni (MSZ 4798-1:2004 szerint C20/25-32-S1). Akadálymentesítésnél max. 8% rámpa építhető. Ezzel együtt a hosszúság a járdában az 5 %-ot nem haladhatja meg. A kiemelt szegélyek süllyesztésénél, a rámpa területén található közmű aknákat nem elég szintbe helyezni, hanem át kell építeni, és a fedlapot a megfelelő burkolati szintre kell emelni vagy süllyeszteni. Ezzel elkerülhető a hullámos, torz felület kialakulása.

## **Bontások**

A terven jelölt szegélycseréknél a meglévő szegélyt el kell bontani. A járda burkolatának átépítésekor a meglévő aszfalt, öntött aszfalt burkolatú járdát át kell építeni, a kopóréteget bontókalapáccsal fel kell törni. A törmelék el kell szállítani engedéllyel rendelkező helyre, ahol azt fogadni, kezelni tudják.



## 9. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, CSATLAKOZÓ UTAK

Keresztező út	Szelvény
Gyurácz Ferenc utca csatlakozása jobb oldalon	0+008.08
Árok utca csatlakozása jobb oldalon	0+059.81
Meglévő útcsatlakozás jobb oldalon	0+241.46
Meglévő útcsatlakozás jobb oldalon	0+303.83
Egressy Béni utca csatlakozása bal oldalon	0+389.32
Korvin utca csatlakozása jobb oldalon	0+389.96
Meglévő útcsatlakozás bal oldalon	0+458.15
Meglévő útcsatlakozás bal oldalon	0+495.06
Irhás utca csatlakozása jobb oldalon	0+511.57
Honvéd utca csatlakozása bal oldalon	0+518.90

### Közúti csomóponti látómező

Az elindulási látómező esetén a burkolat szélétől 3 m x 70 m befoglaló méretű szabadon tartandó látómezőt kell biztosítani. Ebbe nem kerülhet semmi, a szabad belátást akadályozó elem. Az elindulási látómezőt minden esetben biztosítani kell.

A közlekedési látómező esetén a burkolt szélétől 10 m x 110 m befoglaló méretű szabadon tartandó látómezőt kell biztosítani. Ebbe nem kerülhet semmi, a szabad belátást akadályozó elem.

A burkolatszélek lekerekítő ívei alkalmasak a kanyarodó mozgások saját sávon történő lebonyolításához.

## 10. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

### Meglévő vízepítési megoldások

A tervezési területen – a burkolat tetőszelvényes vagy egyoldali esésétől függően – egy vagy kétoldali víznyelők találhatóak, a területre hulló csapadék ezekbe a víznyelőkbe jut. A víznyelők a Korona utca burkolata alatt futó csapadécsatorna aknáiba kötnek. A meglévő csatornarendszer elemei Pápa Város Önkormányzatának Városgondnoksága kezelésében vannak.

### Tervezett vízepítési megoldások, általános irányelvek

A tervezési feladat a meglévő aszfalt burkolatú út megerősítése. A tervezési területre hulló csapadék elvezetése a meglévő és tervezett víznyelők segítségével történik, melynek befogadója a meglévő csapadécsatorna.

A sűrűn beépített közművek miatt a víznyelők és bekötőcsatornák építése kizárólag kézi munkavégzéssel történhet.

A víztelenítés során az alábbi feladatok megoldása szükséges:

- felszín alatti vizek elleni védelem
- felszíni hozzáfolyásból eredő vizek elvezetése, vízgyűjtő területek lehatárolása
- burkolat felszíni víztelenítése

A tervezett utak és járda környezetében természetvédelmi terület vagy külön védelmet igénylő terület nincs. A tervezett vízepítési megoldás a burkolatra hulló, a pályaszerkezetbe szivárgó, a felszíni vagy felszín alatti hozzáfolyásból eredő vizek káros hatásától a pályaszerkezetet és a földmunkát megóvjá.

### ***Felszín alatti vizek elleni védelem***

A tervezési feladat a meglévő aszfalt burkolatú út megerősítése. A tervezési területén kialakult talajvízviszonyokat sem az építés sem az építés utáni kialakult állapot számottevően nem befolyásolja. A tervezési területen magas talajvízszintet nem észleltek. A felszívódó kapillárisvizek ellen a pályaszerkezet alá homokos kavics védőréteget terveztünk, melynek vastagsága 20 cm.

### ***Felszíni hozzáfolyásból eredő vizek elvezetése, vízgyűjtő területek lehatárolása***

A tervezési területet érintő felszíni hozzáfolyások kizárólag csapadékvízből erednek. A domborzati viszonyokból adódóan a felszíni hozzáfolyás igen csekély mennyiségű csapadékvíz. A felszíni hozzáfolyásból eredő vizek elvezetését a tervezett víznyelők és az csapadécsatorna megoldja. A víznyelők hidraulikai ellenőrzése, illetve a csatornák méretezése a felszíni hozzáfolyásból eredő többlet vízhozam figyelembevételével történt.

### ***Burkolat felszíni víztelenítése***

A burkolatra hulló csapadék elvezetése a meglévő és tervezett víznyelő aknák segítségével történik.

A tervezett víznyelőket VNYS-45 előregyártott elforgatható ROCLA víznyelőkből kell kialakítani. Az elemek beömlőnyílása Ø 45 cm, a szintbehelyezők beömlőnyílása Ø 30-35 cm legyen. A víznyelőrácsok szintbehelyezéséhez 5-10-15 cm vastagságú elemek gyártása szükséges.

A víznyelőt közúti terhelésre megfelelő (min. D400 teherbírású), BEGU típusú 48x48 cm-es vízszintes öntöttvas víznyelőráccsal kell ellátni. A víznyelőt úgy kell elhelyezni, hogy a víznyelőrács a szegély melletti 50 cm-es tartományba kerüljön, tehát a víznyelőrács és víznyelő mértani közepét a szegély közepétől 35 cm-re kell elhelyezni. A víznyelők és aknák kialakításánál felbetonozást nem lehet alkalmazni. A kivitelezés során önszintező („selflevel”), teleszkópos, peremes fedlapkeretet kell hengerelt aszfaltba beépíteni.

A víznyelő bekötéseket NA200 KG-PVC bekötőcsatornák építésével kell megoldani. A bekötőcsatornát kizárólag aknákra lehet rákötni.

Az akna fedlapok és víznyelőrács befogásánál építendő betongallér betonminősége:

C 30/37-XD3-XF3- XK2(H)-V2(H)-16-F3 - MSZ 4798-1:2004

A helyszínen készített akna fenék elem betonminősége: C 30/37-XD3-XF3- XK2(H)-V2(H)-16-F3 - MSZ 4798-1:2004

Az előregyártott víznyelő elemek és aknaelemek betonminősége: C 35/45-XD3-XF3- XK2(H)-V2(H)-16-F3 - MSZ 4798-1:2004

A tervdokumentációhoz talajmechanikai szakvélemény nem készült, ezért a bekötőcsatornák építését függőleges zártosú dúcolt munkaárokba kell végezni.

A jelenlegi vízelvezető rendszert 3 db, 50x50-es víznyelőaknával egészítettük ki, mely víznyelőket a meglévő csapadécsatorna rendszerébe kötöttünk az alábbi módon:

Beépítési hely				Vny.rács sz. (m B.f.)	FF.szint kif. (m B.f.)	kif. átm. (cm)	Vny.rács jele
Út megnevezése	km szelvény	oldal	méret (cm)				
Korona	0+098,69	jobb	50x50	145,85	144,95	20	V1
Korona	0+131,30	jobb	50x50	145,01	144,11	20	V2
Korona	0+403,13	jobb	50x50	142,52	141,02	20	V3
Korona	0+438,03	jobb	50x50	142,20	140,70	20	V4*
Korona	0+472,51	jobb	50x50	141,91	140,41	20	V5*
Korona	0+511,07	jobb	50x50	141,55	140,21	20	V6*

\* meglévő víznyelőakna átépítése

A tervezett bekötőcsatornák helyét az alábbi táblázat tartalmazza:

Beépítési hely				FF.be (m B.f.)	FF.ki (m B.f.)	Átmérő (cm)	Hossz (m)
Út megnevezése	Oldal	km től	sz.-				
Korona	J->B	0+098,69		144,95	144,83	20	8,1
Korona	J->B	0+131,30		144,11	144,01	20	6,8

Meglévő csapadékcsonna átépítésének helyét az alábbi táblázat tartalmazza:

Beépítési hely				FF.be (m B.f.)	FF.ki (m B.f.)	Átmérő (cm)	Hossz (m)
Út megnevezése	Oldal	km től	sz.-				
Korona	jobb	0+403,13		141,62	140,65	30	107,2

A tervezett víznyelők és bekötőcsatornák kiosztását és magassági adatait a 4. Részletes útépítési helyszínrajz és 5. Részletes hossz-szelvény részletesen tartalmazza, az építéshez szükséges részletterveket és magassági adatokat a 7. Mintakeresztelvények és részlettervek részletesen tartalmazzák.

## 11. MŰTÁRGYAK

A tervezett szakaszon önálló műtárgy építésére nincs szükség.

## 12. FAKIVÁGÁS, NÖVÉNYTELEPÍTÉS

A tervezési szakaszon fa kivágására nem kerül sor.

## 13. FORGALOMTECHNIKA

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást a Forgalomtechnikai helyszínrajz mutatja be.

A Gyurácz Ferenc utcában, valamint a Major utca csatlakozása előtt 3,0 m széles gyalogátkelő felfestése szükséges.

Az Árok utca, Korvin utca és Egressy Béni utca csatlakozásánál helyzetjelző vonal, valamint "Elsőbbségadás kötelező" útburkolati jelek felfestését terveztük.

Az autóbusszmegállóknál "Megállóhely" útburkolati jel felfestését javasoljuk.

A jelenlegi forgalmi rendet az építés lényegében nem befolyásolja.

## Közúti jelzőtáblák

A tervezési területen a meglévő KRESZ táblát meg kell tisztítani és a tartóoszlopát függőlegessé kell tenni.

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.12., e-UT 04.02.21., e-UT 04.02.22., e-UT 04.02.23., e-UT 04.02.24., e-UT 04.02.31., e-UT 04.02.25., e-UT 04.02.32., e-UT 04.02.26., e-UT 04.02.33., e-UT 04.02.34. sz. előírások szerint, a megfelelő méretekkel, fényvisszaverő kivitelben, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő.

<b>A jelzőtáblák alakja és típusa lakott területen kívül</b>		<b>Lakott területen belül, helyi úton (mm)</b>
Kör		600
Háromszög		600
Négyszög	Terelőtábla	250 x 1000
	Kettős terelőtábla	500 x 1000
	Minden egyéb négyzet alakú	600
	Minden egyéb téglalap alakú	600 x 750

*Alkalmazott minőségek:*

KRESZ táblák:

Fólia: EG keret, HI felirat  
Táblák alaplemeze: horganyzott és porszórt acél lemez  
Oszlop: 76/2 horganyzott acél

A KRESZ táblákat az úrszelvényen kívülre, a koronaéltől 0,5 m távolságba kell kihelyezni.

*Tábla elhelyezése:*

Úttest felett	$\geq 4,7$ m
Úttest mellett, ahol nincs gyalogos közlekedés	$\geq 1,5$ m
Kerékpárút	$\geq 2,25$ m
Kikerülési irány	$0,6 \leq h < 0,8$ m
Sávozott terelőtábla	$0,6 \leq h < 0,8$ m

### **Vízszintes forgalomtechnikai berendezések**

Az útburkolati jelek tervezésénél az e-UT 04.03.11 sz. Útügyi Műszaki Előírás, és az e-UT 04.03.21 Útügyi Műszaki Előírás rendelkezéseit betartottuk.

A burkolati jelek tartós, thermoplasztik kivitelűek, a terelő vonal osztása 4/2 m.

- úttest kijárat szélé 0,5 m széles, szaggatott
- terelő vonal 12 cm széles szaggatott vonal
- záró vonal 12 cm széles folytonos vonal

Tengely irányú jel: az út tengelyében lévő terelővonal (szaggatott), záróvonal, valamint az egyes sávokat elválasztó burkolati jelek (autóbusz öböl is).

Kézi jelek: csomópontokban található nyilak és pozíció vonalak (megállás helyét jelző keresztvonalak), valamint gyalogos-átkelőhelyek.

Tartós burkolati jelek: kétkomponensű műgyanta alapú kent festék vagy gázlánggal a burkolatra ragasztott előregyártott jel.

## **Útirányjelzések rendszere**

Útirányjelző táblák nem kerülnek kihelyezésre a tervezési szakaszon.

## **14. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM**

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást.

### **Vízvezetés**

A közlekedésből származó káros anyagok, az úttestről való elvezetés után vagy a befogadó vízfolyásokat terhelik, vagy a szikkasztás során a talajba jutnak, amivel a talajt és a felszín alatti vizeket károsítják. Ezért olyan technológiát kell alkalmazni a csapadék elvezetésénél, amely egyaránt védi a talajt és a pályaszerkezetet is a káros hatásoktól.

### **Talaj**

A kivitelezés időszakában számottevő hatások nem várhatók.

Építés ideje alatt várható kismértékű talajszennyezés a munkagépek olaj csöpögéséből, de ennek mértéke nem kimutatható. Építés alatt meghibásodott munkagépek szervizelése nem történik a helyszínen.

### **Élővilág**

A települések működése az egyensúly kialakulását gátló, vagy zavaró, tartósan befolyásoló környezeti hatásokkal jár együtt (levegőszennyezés, vízszennyezés, építkezések, területek igénybevétele). A havária esetére kidolgozott műszaki megoldások alkalmazásával az élővilág állapota jelentősen nem változik.

### **Levegővédelem, zajvédelem**

Az építés ideje alatt átmenetileg várható nagyobb porszennyezés, de ezek lokálisan fognak megjelenni, és locsolással csökkenthető a mértéke.

### **A korszerűsítés során keletkező hulladékok, kezelésük, szükséges intézkedések**

A burkolat bontására és a törmelék elhelyezésére külön gondot kell fordítani. A burkolat bontása bontókalapáccsal történik, a továbbtöréshez pofás törőket, vagy kalapácsos törőket kell használni. A letört anyagokat célszerű átrostálni, és keverőtelepen tárolni az esetleges újrafelhasználás végett. A tárolás az erre a célra kialakított, szegélyekkel határolt, szigetelt burkolt területen történjen, amelynek a vízvezetése külön megoldott. A csapadékvizet el kell vezetni a 3 m-nél nem magasabb depóniáktól, amelyet ajánlatos letakarni, vagy tető alatt tárolni. Az újrahasonosítás környezetvédelmi, gazdasági szempontból kedvező, egyéb esetben a bontott anyagot, veszélyes hulladékot szakszerűen elhelyező telepen kell elhelyezni.

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. A mar, újrahasonosítható anyagot a Kivitelezőnek, engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadterén alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizeket nem szennyező módon tárolhatók.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 35/1996. (XII.29.) BM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 12/1983. (V.12.) MT. rendelet, valamint a 4/1984. (VIII.8.) EüM. rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit. A 16. fejezetben leírt ide vonatkozó rendeleteket maradéktalanul be kell tartani.

Hulladékgazdálkodási terv készítése a kivitelező feladata a következő szerint: a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet 1. sz. melléklete alapján, külön jegyzék készül az útépités során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok szerinti besorolás szerint.

A bontási anyagok elhelyezése, szállítása és ártalmatlanítása során be kell tartani a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. Törvényhez kapcsolódó, 22/2001. (X. 10.) KöM rendelet (a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről), valamint a 98/2001. (VI. 15.) Korm. Rendelet (A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.) és a 213/2001. (XI. 14.) Korm. Rendelet (A települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.) rendeletek tárgyi vonatkozású előírásait.

### **Bontott anyagok elhelyezése**

A tervezett létesítmény megvalósításához az alábbi bontott anyagok elhelyezése szükséges.

Aszfalt: (EWC kód: 17 03 02) Az elbontott vagy lemart aszfalt újra hasznosítható, ezért elbontás után olyan helyre kell szállítani, ahol újra hasznosításhoz fölhasználható az elbontott anyag. A telephelynek érvényes működési engedéllyel kell rendelkeznie.

Beton: (EWC kód: 17 01 01) A tervezési területen lévő betont össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyére, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

Földanyag: (EWC kód: 17 05 04) A tervezési területen lévő földanyag nem szennyezett, ezért az építés során kikerülő földanyagot engedéllyel rendelkező lerakó helyre lehet szállítani.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 35/1996. (XII.29.) BM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 12/1983. (V.12.) MT. rendelet, valamint a 4/1984. (VIII.8.) EüM. rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

A felesleges, nem felhasználható bontott anyagot engedéllyel rendelkező, erre feljogosító hulladéklerakóba kerül szállításra, melynek pontos kijelölése a kivitelezés megkezdése előtt szükséges.

## **15. KÖZMŰVEK**

A tervezés során a helyi közműkezelőkkel egyeztetünk, az előírásaikat betartottuk.

A gázvezetésektől 2-2 méteres távolságon belül kizárólag kézi földmunka végezhető, valamint az MSZ 7487/2. „Közmű- és vezetékek elrendezése közterületen”, az MSZ 7048/1, 2, 3. „Körzeti gázellátó rendszerek védőtávolságai”, a 19/2009. (I.30.) korm. rendelet 166 § és a 203/1998. (XII.19) korm. rendelet előírásait kötelező betartani.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémeje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

## **A munkavégzés közművek szempontjából fontos lépései (kivitelezési szakasz)**

A kivitelezőnek a munkavégzés megkezdése előtt meg kell győződnie az engedélyezési tervdokumentációban megfogalmazott biztonsági követelményekről, ami minden esetben része a tervdokumentációnak. Ezt követően be kell tartania az áramhálózati társaság és az egyes közmű szolgáltatók által megfogalmazott követelményeket ( pl. szakfelügyelet megrendelése).

Az áramhálózati társaság képviselőjét meg kell hívni a munkaterület átadás-átvételi eljárásra.

Az eljárás során az érintett villamos földkábel nyomvonalát és a gépi földmunka tilalmi övezetét -35 kV-nál nagyobb névleges feszültség felett a vezeték szélső pontjától vízszintesen és nyomvonalára merőlegesen mért 1,5 méteres, 35 kV-nál kisebb névleges feszültség esetén 1,0 méteres sáv- szükség esetén a nyomvonal feltárással történő pontosításával maradandóan ki kell jelölni.

A földben elhelyezett vezetékek biztonsági övezetében a talajfelszín, illetőleg burkolatot megbontó vagy a talaj felszíne alá hatoló tevékenységeket- bizonyos esetek kivételével- csak az áramhálózati társaság hozzájárulásával és a hozzájárulásban előírt feltételek teljesítése mellett szabad végezni.

Az egyéb biztonsági övezeti korlátozásokat a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004.(X.15.) GKM rendelet részletesen szabályozza, munkavégzés előtt áttanulmányozása javasolt.

A nyomvonal és munkavégzés tilalmi övezetének kijelölését az áramszolgáltatónál meg kell rendelni. A felmerülő (geodéziai) költségek a megrendelőt terhelik. Az üzemelő vezetékek nyomvonalának és tilalmi övezet megjelölésének fenntartása az építés felelős műszaki vezetőjének feladata.

Amennyiben bármilyen tervezett létesítmény az áramhálózati társaság tulajdonában lévő vezetékek biztonsági övezetét érinti, vagy nyomvonalában keresztezi, a földkábel biztonsági övezetén belül földmunka csak az áramhálózati társaság vagy megbízottja szakfelügyelete mellett végezhető. Ennek megrendelését a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal, írásban kell megtenni.

A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő, a társaság tulajdonában lévő vezetékek vagy más létesítmények rongálása miatt keletkezett költségek, kártérítési teher a beruházót/kivitelezőt terhelik. Az élet-, vagyon-és üzembiztonság szempontjainak maximális figyelembe vételével történő munkavégzés közös érdek. A károkozónak polgári és büntető jogi felelőssége is van. A biztonsági övezetre vonatkozó előírások megsértésének szabálysértési és bűncselekményi kategóriáját külön is rögzítette, valamint szankcionálta a jogalkotó.

Vonatkozó előírások:

- a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény ( 137.§)
- a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004. (X.15.) GKM rendelet
- a Villamosmű Műszaki-Biztonsági Követelményei Szabályzat hatályba léptetéséről szóló 8/2001.(III.30.) GM rendelet
- Villamos berendezések megközelítése esetén a berendezések védelmére, kábel esetén MSZ 13207, légvezeték esetében az MSZ 151 szabványok
- a Büntető törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény (260. §)
- az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII.28.) Kormány rendelet (130. §)

## **A vezetékek, kábelek veszélyei a munkaterületen**

Az építési területeken gyakran előforduló billenőkocsik, gépjárművek, munkagépek, markolók, állványzatok és fémlétrák mind vezetik az áramot. A vezetékekkel, kábelekkel történő érintkezés, illetve légvezeték esetén annak veszélyes megközelítése minden évben több áramütéses balesetet is okoz.

Nagyfeszültségnél légvezeték esetében az áram kisebb távolságokon átívelhet, vagyis az adott gépjárműnek, munkaeszköznek, berendezésnek nem is kell érintkeznie a vezetékkel ahhoz, hogy komoly áramütés érje az azt fogó, vagy ahhoz hozzáérő földön álló embereket!

A biztonságos munkavégzés érdekében, kérjük:

- Jelölje be a légvezetékek és a föld alatti kábelek helyét az építkezés térképén.
- A felvonulási útvonalakat úgy alakítsa ki, hogy ne kelljen légvezeték alatt vagy annak közvetlen közelében elhaladni.
- Amennyiben a légvezeték alatti áthaladás elkerülhetetlen, gondoskodjon vizuális és fizikai figyelmeztető jelzések (táblák, jelzőcölöpök stb.) kihelyezéséről.
- Mindig jelöljön ki egy földi irányítót, aki segíti a gépek mozgását és a vezetékektől való megfelelően biztonságos távolság megtartásának biztosítását.

### **Gyakorlati tanácsok- a biztonság érdekében**

- Amennyiben a biztonsági előírásokat megszegve egy munkagép vagy más gépjármű valamely része hozzáér a vezetékhez, megsérti a kábelt és gumikereke átívelés miatt kigyullad, a teendő a következő:

A vezető próbáljon meg nyugodt maradni, és lehetőleg maradjon a munkagépben, gépjárműben! Mindenképpen el kell kerülni, hogy a vezeték és a föld közötti földzárlati, zárlati áramkörbe bármely testrésze bekerüljön. A halálos balesetek többnyire akkor következnek be, amikor a munkagép vezetője kiugrik a gépből és a talajon állva hozzáér a munkagéphez, így áramütést kap.

Azonnal értesítsük az áramhálózati társaságot, amely intézkedik a kikapcsolásról. Amennyiben szükségessé válna a jármű elhagyása, miközben a feszültség alatt álló vezetékkel, kábellel érintkezik (pl. tűz miatt), a vezető ugorjon ki minél messzebbre. A gép külső teste feszültség alá kerül ilyenkor, a gép közelében pedig lépésfeszültség alakul ki. Ezért ne érintse meg a munkagépet, ne próbálja meg a szokásos módon lemászni. A helyszínt két lábbal ugrálva hagyja el, ne fusson.

- Semmilyen leszakadt vezeték vagy sérült kábelt nem szabad megfogni, megközelíteni.
- A leszakadt vezeték vagy sérült kábel környezetében, villamosan nem szigetelt talajon (pl. vizes fű) lépésfeszültség jöhet létre: az ember két lába közötti potenciál-különbség okozhat áramütést. A leszakadt vezeték vagy sérült kábelt kerüljük el, környezetét két lábbal ugrálva kell elhagyni.
- A lépésfeszültség a vezeték tartószerkezetétől mért 15 m távolságon belül, a hosszú fémeszközt vivő emberek között is kialakulhat. Tartsunk távolságot a vezetéktől ha hosszú fémeszközt viszünk.
- Szilárd burkolatú úton csak 4,5 méternél alacsonyabb építésű gép/jármű közlekedhet, illetőleg dolgozhat az utat keresztező vezetékek miatt. ezt a föld feletti magasságot a rakomány, a járművön szállított személy, illetőleg szerszám legmagasabbra nyúló része haladhatja meg(még munka közben sem). Magasságkorlátozó táblán feltüntetett alacsonyabb érték esetén azonban a táblán szereplő magasságot kell betartani. A szilárd burkolaton kívüli területen általában 4 méteres magasság a megengedett.
- a jármű legkiállóbb része a villanyoszlopot, kikötését, illetőleg ezek alapozását úgy közelítheti meg, hogy abban károsodást ne okozzon.

Ha a munkavégzés során előre nem vártan –közműegyveztetés ellenére- kábeljelző szalagra, föld alatti vezetékre (pl. védőborításra, kábelvezető csőre) vagy arra utaló nyomra bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni, és az áramhálózati társaság képviselőjének megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell. (pl. munkagödör megközelítését akadályozni kell) A munkát folytatni csak az áramhálózati társaság hozzájárulásával szabad.

## **16. KÖZVILÁGÍTÁS**

A közvilágítás átépítésre nem kerül sor.

## **17. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK**

A felújítással kapcsolatban nem létesülnek egyéb építmények.

## **18. TERÜLET-IGÉNYBEVÉTEL**

A tervezett felújítás, járda átépítés idegen területet nem érint.



## 19. KITÚZÉSI ADATOK

Digitális formában.

## 20. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

Az építési munkálatok alatt is biztosítani kell az úton közlekedő gépjárművek zavartalan haladását. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell.

Az építési munkaterület előtt kihelyezendő az úton folyó munkátok, az útszűkület tábla 50 m-re. A jelzéseket minden rávezető útra ki kell helyezni. A teljes munkaterületen a 30 km/h sebességkorlátozás és a megállni tilos táblát minden útcsatlakozás után meg kell ismételni. A munkaterületet "piros vagy borostyánsárga villogóval és a "kikerülési irány" jelzőtáblával ellátott nyíl alakban sávozott terelőtáblákkal kell elkorlátozni. Az aszfaltozási géplánc elhaladtával jelzőőrök biztosítsák a kétirányú forgalmat. A jelzőőrök forgalomirányítást a csomóponti munkálatok alatt is fenn kell tartani az adott csomóponton. A forgalom ráengedhető a burkolatra, ha hőmérséklete 40 °C alá csökken.

Egy forgalmi sávra a min. 2,75 méter szélességet kell biztosítani.

Egyszerre csak egy ütem építhető, csak az előző befejeztével lehet kezdeni a következő ütemet.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.

Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai táblák EG fóliájú, HI keretű, horganyzott és porszórt acéllemez anyagú, fényvisszabocsátó kivitelűnek kell lennie. A táblák a forgalmi sáv szélétől min. 1,5 m-re helyezhetők ki, melyek tisztán tartásáról és „helyben maradásáról” az építőnek kell gondoskodni. Biztosítani kell a kivitelezőnek az érintett területen a gépjárműforgalmat igény szerint, valamint a lakossági magánbejáratok funkcióját azon a területen, ahol félpályás útlezárást alkalmazott. A kivitelezőnek a munkák megkezdése előtt tájékoztatni kell a lakosságot a terelések idejéről és kialakításáról.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros, vagy borostyánsárga jelzőlámpával meg kell jelölni, melyhez pót akkumulátorról gondoskodni kell. A munkaterületen mozgó munkagépeknek a sárga villogó jelzést működtetni kell. A járdán vagy a gyalogúton lévő munkaterületet útelzáró korláttal körül kell határolni.

A munkálatok 30 munkanapnál nem hosszabb időtávban történik. A munkálatok éjszaka nem végezhetők.

Az esetlegesen használt munkagépek mozgását jelzőőrök segítsék tárcsák segítségével úgy, hogy az elkorlátozás kezdetétől 10 m –re helyezkedjenek el, és észlelhetőek legyenek a gépjárművezetők számára a megállási távolságról (140 m). A jelzőőröknek megkülönböztető ruházatot kell viselniük.

A jelzőőrök forgalom forgalomirányítás alatt a munkaterület hossza maximum 150 m lehet. Az aszfaltozási munkák befejeztével a forgalmi rendet vissza kell állítani.

Az építési munkálatok alatt biztosítani kell a megkülönböztetett járművek számára a terület megközelíthetőségét.

Az építés befejeztével a táblák elbonthatók, és vissza kell állítani az eredeti jelzésrendszereket.

A kivitelező felelősége a jelzésrendszer megléte, állapota. A forgalomkorlátozási terveket az építés helyszínén, elérhető helyen kell tartani.

Az ideiglenesen kihelyezett megállni tilos jelzőtáblák alá 06h-20h időtartamot jelző kiegészítő táblák kihelyezése is szükséges.

## **21. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 28/2011 (X.6) BM rendelet betartásával tárolhatók.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Az építés során a KRESZ , valamint az egyéb vonatkozó óvórendszabályokat be kell tartani. Minden munkaterületet védőkorláttal és 30 m-ként világítással kell ellátni. A munkaterület előrejelzését és kivilágítását úgy kell elhelyezni, hogy még rossz látási viszonyok mellett is látható legyen. A provizóriumokat korláttal és csúszásgátlókkal el kell látni, teherbírásukat az azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni. A csöveket, berendezéseket elmozdulás ellen rögzíteni kell.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

- Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.
- Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tárni, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.
- Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

## **22. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET**

A kivitelezőnek be kell tartania a vonatkozó szabványokban, előírásokban, rendeletekben rögzítetteket:

e-UT 05.02.11	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 05.02.13	Útépítési aszfaltkeverékek. Zúzalékvázás masztixaszfalt (SMA)
e-UT 05.02.14	Útépítési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA)
e-UT 06.03.21	Út-pályaszerkezeti aszfaltkeverékek. Építési feltételek és minőségi követelmények
e-UT 06.03.51	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei.

Építési előírások

e-UT 08.02.11	Aszfaltburkolatok fenntartása
e-UT 08.02.21	Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
e-UT 08.02.32	Az útfenntartás műszaki irányelvei. Beton-, kő- és műkő burkolatok
e-UT 09.02.21	Hosszirányú útpálya-egyenletlenség mérése Bump-integrátorral
e-UT 09.02.22	Hosszirányú pályaegyenletlenség mérése mozgóbázisú mérőkészülékkel
e-UT 09.02.23	Az útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata. Mérés Scrim-mérőkocsival
e-UT 09.02.24	RST-mérés és –értékelés
e-UT 09.02.31	Dinamikus teherbírásmérés
e-UT 09.02.26	Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel
e-UT 09.02.32	Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel
e-UT 09.02.25	RST-mérés eredményeinek feldolgozása
e-UT 09.02.33	Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)
e-UT 09.02.34	Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása
e-UT 09.02.35	Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel
e-UT 08.02.31	Betonburkolatok fenntartási technológiái
e-UT 09.02.11	Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú útalapok térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása
e-UT 06.03.32	Útépitési beton burkolatalapok. Követelmények
e-UT 06.03.51	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
e-UT 05.02.54	Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása
e-UT 05.02.16	Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alaprétegek, útburkolatok és kátyúzókeverékek
e-UT 09.04.12	Burkolatkeménység mérése PTS-berendezéssel
[e-UT 05.01.21	Kationaktív bitumenemulziók. Követelmények
e-UT 05.01.12	Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok
e-UT 05.02.52	Bontott útépitési anyagok újrahasználata I. Helyszíni hideg újrahaznosítás
e-UT 05.02.43	Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
e-UT 04.00.11	A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata
e-UT 04.00.13	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei

Ha a termékre nem vonatkozik követelmény, szabvány, vagy ha a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni szükséges előírni a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is.

Az Építőipari Műszaki Engedélyt a 39/1997 (XII. 19.) KTM- IKiM együttes rendelet szabályozza. Jelenleg az Építésügyi Minőségellenőrzési Innovációs Kht. van kijelölve ennek tanúsítására. A megfelelőség igazolás módozatait a 3/2003 (I.25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása fenti rendelet alapján lehet:  
Megfelelőségi tanúsítvány,  
szállítói (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

Azt is elő kell írni, hogy a Vállalkozónak rendelkeznie kell minőségirányítási vezetővel. Felelősségi körét az ISO 9001 szabvány rögzíti.

Rögzíteni kell azt is, hogy a munkát érvényben lévő rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:  
mintavételi és minősítési terv,  
alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentések,  
keverékterv,  
technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz.

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére ismertté kell tenni,  
meg kell érteni,  
el kell fogadtatni,  
és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:  
kiviteli tervre,  
a megvalósítás folyamat tervére,  
a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:  
a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,  
a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,  
a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,  
az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,  
a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,  
ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,  
helyesbítő és megelőző tevékenységet,  
a követelményeknek való megfelelésség igazolásához szükséges dokumentumokat,  
formanyomtatványokat.

## **TECHNOLÓGAI UTASÍTÁSOK**

Az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit, feladatait rögzíti.  
Meghatározza a jellemző paramétereket is.

A TU -kat a műszaki ellenőrzést végző Mérnököknek jóvá kell hagynia legalább 72 órával a beépítés munkafolyamat megkezdése előtt.

## **AZ ÉPÍTÉSI TERMÉK DIREKTÍVA**

Az Európai Unióban az építőipar számára a legalapvetőbb előírásokat az Építési Termék Direktíva tartalmazza, a benne foglaltak érvényesítése a tagországok számára kötelező.

A direktíva célja:  
megszüntesse az építési termékek szabad forgalmát gátló akadályokat,  
csak olyan termék kerülhessen a piacra, amelyek használatra alkalmasak, vagyis olyan tulajdonságokkal rendelkeznek, hogy a felhasználásukkal megvalósított építmény -megfelelő tervezést és kivitelezést feltételezve- teljesítse az alapvető követelményeket.

Másképpen fogalmazva megakadályozza olyan termékek forgalomba hozását, amelyek biztonság nélküli, egészségre káros, nem környezetbarát építményeket eredményeznek.

A CE jelölés egységes alkalmazását a 89/106 EGK számú irányelv és a Tanács 93/68/ EGK irányelve írta elő. Ez egy megfelelésség értékelés a forgalomba hozatalról. Ez a direktíva a legsajátosabb, legkomplexebb, mert középpontjában hat követelmény áll nevezetesen:

Mechanikai ellenállás, stabilitás.

Tűzbiztonság.

Higiénia, egészség és környezetvédelem.

Használati biztonság.

Zajvédelem.

Energiatakarékosság, hő védelem.

A CE jelölés egy megfelelésségi jelölés. Azt jelzi, hogy a termék a megfelelésség igazolási eljárás során eredményesen vizsgázott.

A CE jelölést a gyártó/szállító a megfelelőség tanúsítására adja ki, amelyet megelőz egy tanúsító szervezet megfelelőségi tanúsítási eljárása. Azt is jelenti a CE jelölés, hogy a termék megfelel a harmonizált szabványoknak, megfelel az Európai Műszaki Engedélynek, megfelel harmonizált műszaki specifikációk hiányában olyan nemzeti műszaki specifikációnak, amelyek megfelelnek az alapvető követelményeknek.

A CE jelölést magán a terméken, ill. a termékre ragasztott csomagoláson, vagy a kísérő dokumentumon kell feltüntetni. A CE jelölést a termék ellenőrzésével megbízott szerv azonosító száma és az odaítélés éve követi, majd a gyártó neve jön és (vagy) annak azonosítója.

A CE jellel ellátott termékek a közösség területén belül szabadon forgalmazhatók és tervezett céljuknak megfelelően szabadon felhasználhatók.

## MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A mintavételi jegyzőkönyvet sorszámmal kell ellátni.

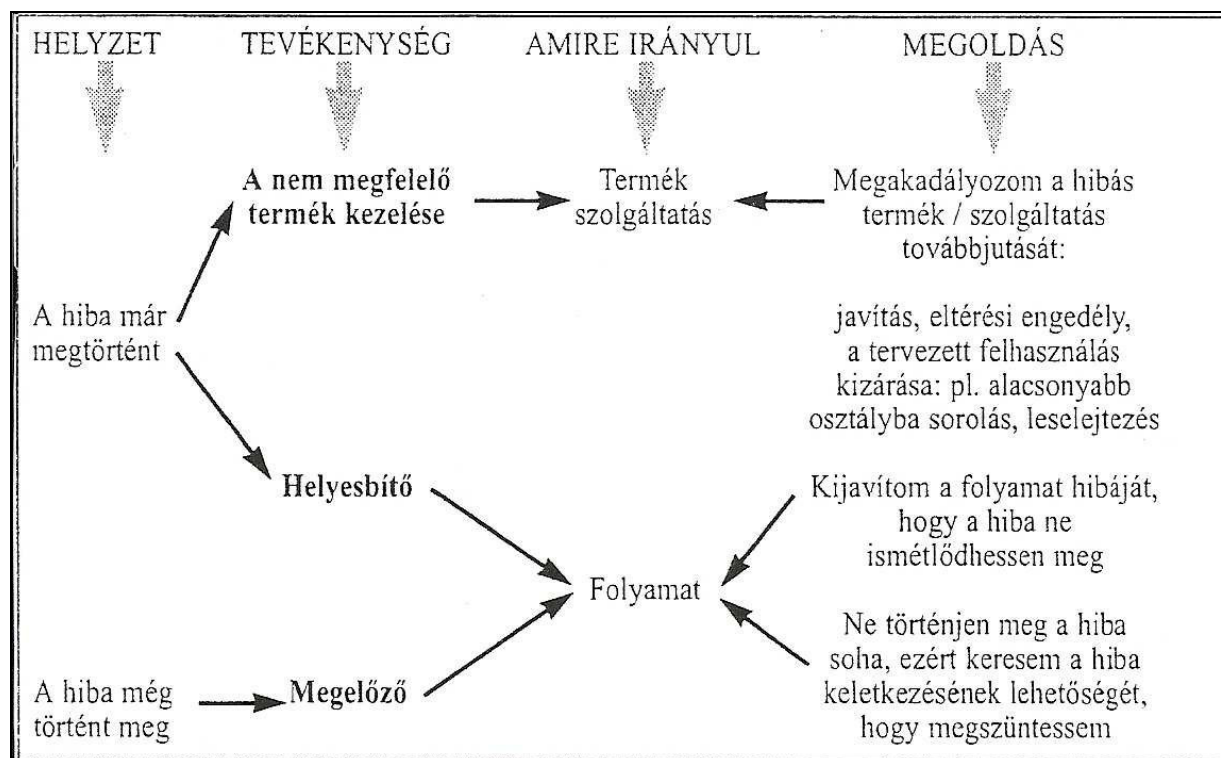
Értékelés: A vizsgált paraméter jellemző értékének meghatározása a mért adatokból.

Minősítés: A mintával reprezentált tétel megfelelőségének megállapítása.

A minősítés feltételei:

a minta és mintavétel szabályos volt,  
valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel.

A minőség ellenőrzése során külön kell kezelni a nem megfelelőségű eseteket. Fontos a helyesbítő, megelőző tevékenység hangsúlyozása is.



A nem megfelelő termék kezelése, a helyesbítő és a megelőző tevékenység.

## 23. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai felvétel Balti alapszinten történt.

## **24. SZABVÁNY ALÓLI FELMENTÉSEK**

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

## **25. EGYEBEK**

Jelen beruházás a közbeszerzési törvény előírásai alá tartozik.

A tervben feltüntetett magasságok Balti alapszinten értendők. A terv országos vetületi rendszerben készült.

**VIA FUTURA Kft.**

**Tárgy:** Pápa, belterületi utcák felújítása  
Korona utca  
KIVITELI TERV  
**Tervszám:** 1733/1.  
**Dátum:** 2017.03.  
**Szakág:** Útépítés, vízelvezetés,  
forgalomtechnika

### **TERVEZŐI NYILATKOZAT**

Az utak építésének és a forgalom részére való átadásának hatósági engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. §. (1) bekezdésének b.) pontjában foglaltak alapján

n y i l a t k o z o m

hogy az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a tűzvédelmi rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazat szabványok, műszaki előírások követelményeinek.

A dokumentáció a létesítmények telepítésére vonatkozó biztonságtechnikai szabványok, valamint hatósági, egészség- és környezetvédelmi előírások betartásával készült, továbbá ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás vonatkozó fejezetei tartalmazzák.

A tervben meghatározott beruházás létesítményeinek adatai a kezelői hozzájárulásokban foglalt előírásokkal együtt érvényesek.



.....  
Lantai Gyula

# Mellékletek



## Pápa, belterületi utcák felújítása

Tervezési forgalom (TF) meghatározása

Forgalomszámlálás időpontja: 2017.03.29. 6-10 óra valamint 14-18 óra

Átlagos napi forgalom (ÁNF) jármű/nap:

Gróf út tervezési szakasz kezdete:

ANF autóbusz:	479	
ANF nehézgépjármű:	44	
<b>Számolt TF:</b>	<b>3 711 724</b>	"E" terhelési osztály

Gróf út tervezési szakasz vége (Várkert út után):

ANF autóbusz:	129	
ANF nehézgépjármű:	43	
<b>Számolt TF:</b>	<b>709 188</b>	"C" terhelési osztály

Várkert út:

ANF autóbusz:	451	
ANF nehézgépjármű:	93	
<b>Számolt TF:</b>	<b>3 694 398</b>	"E" terhelési osztály

Győri út:

ANF autóbusz:	200	
ANF nehézgépjármű:	150	
ANF pótkocsis:	21	
ANF nyerges:	14	
<b>Számolt TF:</b>	<b>2 429 677</b>	"D" terhelési osztály

Török Bálint utca:

ANF autóbusz:	322	
ANF nehézgépjármű:	136	
ANF nyerges:	14	
<b>Számolt TF:</b>	<b>3 060 679</b>	"E" terhelési osztály

Bezerédi utca:

ANF autóbusz:	43	
ANF nehézgépjármű:	57	
<b>Számolt TF:</b>	<b>337 662</b>	"C" terhelési osztály

Vásár utca:

ANF autóbusz:	279	
ANF nehézgépjármű:	200	
ANF nyerges:	21	
<b>Számolt TF:</b>	<b>3 067 299</b>	"E" terhelési osztály

Korona utca (Egressy u. - Zárda u. között):

ANF autóbusz:	58	
ANF nehézgépjármű:	50	
ANF pótkocsis:	36	
<b>Számolt TF:</b>	<b>994 002</b>	"C" terhelési osztály

Korona utca (Zárda u. - Rozmaring u. között):

ANF autóbusz:	58	
ANF nehézgépjármű:	72	
<b>Számolt TF:</b>	<b>707 536</b>	"C" terhelési osztály

## Pápa, belterületi utcák felújítása

*Korona utca szükséges megerősítésének számítása, Rozmaring utca - Egressy Béni utca között*

T	20	35	41	62 stabilizáció - sovány beton
P	50	57	90	stabilizáció - sovány beton
u(ABC)	1,28	74		félmerev
u(DEFKR)	1,64	stabilizáció - sovány beton		félmerev
ck	1	félmerev		
cé	1			
ct	1			
cö	1			
TF	934 000	<b>C</b>		
kül.hajlékony	25		4	
hajlékony	14,5		4,55	
félig merev	9		5	

	bal	jobb
0+000	0,3	
0+025		0,32
0+050	0,56	
0+075		0,42
0+100	0,69	
0+125		0,32
0+150	0,6	
0+175		0,45
0+200	0,5	
0+225		0,46
0+250	0,58	
0+275		0,42
0+300	0,57	
0+325		0,42
0+350	0,58	
0+375		0,19
0+400	0,58	
0+425		0,46
0+450	0,73	
0+475		0,27
0+500	0,54	
0+525		0,16
átlag	0,56636364	0,35363636
szórás	0,1094781	0,10892867
mért.beh.	0,70649561	0,49306506
eng.beh	0,57566939	0,57566939

C

36

0

**18 mm megerősítés szükséges**

*Korona utca szükséges megerősítésének számítása, Egressy Béni utca - Celli út között*

T	20	35	41	62
P	50	57	90	stabilizáció - sovány beton
u(ABC)	1,28	74	stabilizáció - sovány beton	félmerev
u(DEFKR)	1,64	stabilizáció - sovány beton	félmerev	
ck	1	félmerev		
cé	1			
ct	1			
cö	1			
TF	2 385 582	<b>D</b>		
kül.hajlékony	25	4		
hajlékony	14,5	4,55		
félig merev	9	5		

	bal	jobb
0+000	0,3	
0+025		0,32
0+050	0,56	
0+075		0,42
0+100	0,69	
0+125		0,32
0+150	0,6	
0+175		0,45
0+200	0,5	
0+225		0,46
0+250	0,58	
0+275		0,42
0+300	0,57	
0+325		0,42
0+350	0,58	
0+375		0,19
0+400	0,58	
0+425		0,46
0+450	0,73	
0+475		0,27
0+500	0,54	
0+525		0,16
átlag	0,56636364	0,35363636
szórás	0,1094781	0,10892867
mért.beh.	0,74590772	0,53227938
eng.beh	0,4772255	0,4772255

C                      64                      28                      **46 mm megerősítés szükséges**

# VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

TLI Technológiai Laboratórium és Innovációs Zrt.  
Építőipari Vizsgáló Laboratórium, Pápai laboregység  
8500 Pápa, Schwenczel rét 1

Tel:20/409 5424 ; E-mail:papa-labor@tli.hu

A Nemzeti Akkreditáló Testület által 1077/2014 számon akkreditált vizsgáló laboratórium.  
Az MSZ ISO 9001 minőségbiztosítási rendszerben QM HU 1 34 24111 számon tanúsított laboratórium.



VIZSGÁLÓ QM HU 1 34  
1077/2014

A vizsgálati jegyzőkönyv 1 számozott oldalt tartalmaz.

## Útpálya szerkezetek teherbíró képességének vizsgálata.Behajlás mérése

MSZ 2509-4:1989 F1.F2 fejezet nélkül

Megrendelő (ügyfél): **Via Futura Kft.**

Kivitelező (vállalkozó): .

Azonosítója:

Beépítés vagy származás helye: **Pápa, Korona u. (Vásár u.- Árok u. között)**

Minta száma: **0008**

Ikt.szám: T06/2017/01/0062.0120

Munkaszám: **0025**

### Kapcsolódó dokumentumok azonosítói:

Mintavételi jegyzőkönyv:

Mérési lapok: **17/01/0062.0120**

Beérkezés időpontja: **2017/03/17**

Vizsgálat időpontja: **2017/03/16**

PÁLYASZERKEZET:

**Ism. aszf.**

RÉTEGVASTAGSÁG: 9,0 cm

MÉRÉST MEGELŐZŐ IDŐJÁRÁS:napos

LÉGHŐMÉRSÉKLET: 15 °C

BURKOLAT HŐMÉRSÉKLET (T): 22 °C

Minta száma	Kilométer szelvény	Vízszintesen		Keréknyom	Behajlás 50kN alatt (mm)		Megjegyzés
		Oldal vagy pálya	Tengelytől (m)				
0001	000+000	jobb		Külső	0,42	0,31	
				Belső	0,19		
0002	000+050	jobb		Külső	0,39	0,58	
				Belső	0,76		
0003	000+100	jobb		Külső	0,49	0,71	
				Belső	0,91		
0004	000+150	jobb		Külső	0,55	0,52	
				Belső	0,48		
0005	000+200	jobb		Külső	0,55	0,52	
				Belső	0,48		
0006	000+250	jobb		Külső	0,48	0,60	
				Belső	0,71		
0007	000+300	jobb		Külső	0,40	0,59	
				Belső	0,76		
0008	000+350	jobb		Külső	0,49	0,49	
				Belső	0,49		

A laboratórium a megrendelő kívánságára az összes részletes mérési eredményt a megrendelő rendelkezésére bocsátja.

### Megjegyzés:

Eszköz neve (száma): Borszeszes üveghőmérő TLIPá038

Eszköz neve (száma): Elmozdulásmérő TLIPá010

Eszköz neve (száma): Billenőkáros behajlásmérő berendezés TLIPá015

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

TLI Technológiai Laboratórium  
és Innovációs Zrt.  
Építőipari Vizsgáló Laboratórium  
Pápa

Bélyegző

Lakatos József laboráns  
mérést / vizsgálatot végezte

Pethőné Polgár Petra lab.vez.h.  
műszaki tartalomért felelős

Kelt: Pápa, 2017/03/20

A vizsgálati jegyzőkönyvben szereplő vizsgálati eredmények csak a megvizsgált egyedekre vonatkoznak.  
Ezen vizsgálati jegyzőkönyv a vizsgáló laboratórium írásbeli engedélye nélkül csak teljes terjedelmében másolható!

# VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

TLI Technológiai Laboratóriumi és Innovációs Zrt.  
Építőipari Vizsgáló Laboratórium, Pápai laboregység  
8500 Pápa, Schwenczel rét 1  
Tel:20/409 5424 ; E-mail:papa-labor@tli.hu

VIZSGÁLÓ QM HU 1 34  
1077/2014A Nemzeti Akkreditáló Testület által 1077/2014 számon akkreditált vizsgáló laboratórium.  
Az MSZ ISO 9001 minőségbiztosítási rendszerben QM HU 1 34 24111 számon tanúsított laboratórium.

A vizsgálati jegyzőkönyv 1 számozott oldalt tartalmaz.

## Útpálya szerkezetek teherbíró képességének vizsgálata.Behajlás mérése

MSZ 2509-4:1989 F1.F2 fejezet nélkül

Megrendelő (ügyfél): **Via Futura Kft.**

Kivitelező (vállalkozó): .

Azonosítója:

Beépítés vagy származás helye: **Pápa, Korona u. (Vásár u.-Árok u. között)**Minta száma: **0011**

Ikt.szám: T06/2017/01/0063.0120

Munkaszám: **0025****Kapcsolódó dokumentumok azonosítói:**

Mintavételi jegyzőkönyv:

Mérési lapok: **17/01/0063.0120**Beérkezés időpontja: **2017/03/20**Vizsgálat időpontja: **2017/03/16**

PÁLYASZERKEZET:

**Ism. aszf.**

RÉTEGVASTAGSÁG: 9,0 cm

MÉRÉST MEGELŐZŐ IDŐJÁRÁS:napos

LÉGHŐMÉRSÉKLET: 15 °C

BURKOLAT HŐMÉRSÉKLET (T): 22 °C

Minta száma	Kilométer szelvény	Vízszintesen		Keréknyom	Behajlás 50kN alatt (mm)	Megjegyzés
		Oldal vagy pálya	Tengelytől (m)			
0009	000+400	jobb		Külső	0,35	0,60
				Belső	0,83	
0010	000+450	jobb		Külső	0,73	0,75
				Belső	0,76	
0011	000+500	jobb		Külső	0,40	0,59
				Belső	0,76	

A laboratórium a megrendelő kívánságára az összes részletes mérési eredményt a megrendelő rendelkezésére bocsátja.

**Megjegyzés:**Eszköz neve (száma): Borszeszes üveghőmérő TLIPá038  
Eszköz neve (száma): Elmozdulásmérő TLIPá010  
Eszköz neve (száma): Billenőkáros behajlásmérő berendezés TLIPá015Eszköz neve (száma):  
Eszköz neve (száma):  
Eszköz neve (száma):

TLI Technológiai Laboratóriumi  
és Innovációs Zrt.  
Építőipari Vizsgáló Laboratórium

Bélyegző

Kelt: **Pápa, 2017/03/20**

**Lakatos József laboráns**  
mérést / vizsgálatot végezte

**Pethőné Polgár Petra lab.vez.h.**  
műszaki tartalomért felelős

A vizsgálati jegyzőkönyvben szereplő vizsgálati eredmények csak a megvizsgált egyedekre vonatkoznak.  
Ezen vizsgálati jegyzőkönyv a vizsgáló laboratórium írásbeli engedélye nélkül csak teljes terjedelmében másolható!

# VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

TLI Technológiai Laboratóriumi és Innovációs Zrt.  
Építőipari Vizsgáló Laboratórium, Pápai laboregység  
8500 Pápa, Schwenczel rét 1

VIZSGÁLÓ QM HU 1 34  
1077/2014

Tel:20/409 5424 ; E-mail:papa-labor@tli.hu  
A Nemzeti Akkreditáló Testület által 1077/2014 számon akkreditált vizsgáló laboratórium.  
Az MSZ ISO 9001 minőségbiztosítási rendszerben QM HU 1 34 24111 számon tanúsított laboratórium.

A vizsgálati jegyzőkönyv 1 számozott oldalt tartalmaz.

## Útpálya szerkezetek teherbíró képességének vizsgálata.Behajlás mérése

MSZ 2509-4:1989 F1.F2 fejezet nélkül

Megrendelő (ügyfél): **Via Futura Kft.**

Kivitelező (vállalkozó): .

Azonosítója:

Beépítés vagy származás helye: **Pápa, Korona u. (Árok u.-Várar u. között)**Minta száma: **0019**

Ikt.szám: T06/2017/01/0064.0120

Munkaszám: **0025**

### Kapcsolódó dokumentumok azonosítói:

Mintavételi jegyzőkönyv:

Mérési lapok: **17/01/0064.0120**Beérkezés időpontja: **2017/03/17**Vizsgálat időpontja: **2017/03/16**

PÁLYASZERKEZET:

**Ism. aszf.**

RÉTEGVASTAGSÁG: 9,0 cm

MÉRÉST MEGELŐZŐ IDŐJÁRÁS:napos

LÉGHŐMÉRSÉKLET: 16 °C

BURKOLAT HŐMÉRSÉKLET (T): 18 °C

Minta száma	Kilométer szelvény	Vízszintesen		Keréknyom	Behajlás 50kN alatt (mm)	Megjegyzés
		Oldal vagy pálya	Tengelytől (m)			
0019	000+175	bal		Külső	0,46	0,43
				Belső	0,40	
0018	000+225	bal		Külső	0,46	0,44
				Belső	0,42	
0017	000+275	bal		Külső	0,40	0,40
				Belső	0,40	
0016	000+325	bal		Külső	0,28	0,40
				Belső	0,53	
0015	000+375	bal		Külső	0,20	0,18
				Belső	0,15	
0014	000+425	bal		Külső	0,40	0,44
				Belső	0,48	
0013	000+475	bal		Külső	0,30	0,26
				Belső	0,22	
0012	000+525	bal		Külső	0,15	0,15
				Belső	0,14	

A laboratórium a megrendelő kívánságára az összes részletes mérési eredményt a megrendelő rendelkezésére bocsátja.

### Megjegyzés:

Eszköz neve (száma): Borszeszes üveghőmérő TLIPá038

Eszköz neve (száma): Elmozdulásmérő TLIPá010

Eszköz neve (száma): Billenőkaros behajlásmérő berendezés TLIPá015

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

TLI Technológiai Laboratóriumi  
és Innovációs Zrt.

Építőipari Vizsgáló Laboratórium

Kelt: **Pápa, 2017/03/20**

*Lakatos József*  
**Lakatos József laboráns**  
mérést / vizsgálatot végezte

*Pethő*  
**Pethőné Polgár Petra lab.vez.h.**  
műszaki tartalomért felelős

A vizsgálati jegyzőkönyvben szereplő vizsgálati eredmények csak a megvizsgált egyedekre vonatkoznak.  
Ezen vizsgálati jegyzőkönyv a vizsgáló laboratórium írásbeli engedélye nélkül csak teljes terjedelmében másolható!

# VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

TLI Technológiai Laboratórium és Innovációs Zrt.  
Építőipari Vizsgáló Laboratórium, Pápai laboregység  
8500 Pápa, Schwenczel rét 1  
Tel:20/409 5424 ; E-mail:papa-labor@tli.hu



VIZSGÁLÓ QM HU 1 34  
1077/2014

A Nemzeti Akkreditáló Testület által 1077/2014 számon akkreditált vizsgáló laboratórium.  
Az MSZ ISO 9001 minőségbiztosítási rendszerben QM HU 1 34 24111 számon tanúsított laboratórium.

A vizsgálati jegyzőkönyv 1 számozott oldalt tartalmaz.

## Útpálya szerkezetek teherbíró képességének vizsgálata.Behajlás mérése

MSZ 2509-4:1989 F1.F2 fejezet nélkül

Megrendelő (ügyfél): **Via Futura Kft.**

Kivitelező (vállalkozó): .

Azonosítója:

Beépítés vagy származás helye: **Pápa, Korona u. (Árok u.-Vásár u. között)**

Minta száma: **0022**

Ikt.szám: T06/2017/01/0065.0120

Munkaszám: **0025**

### Kapcsolódó dokumentumok azonosítói:

Mintavételi jegyzőkönyv:

Mérési lapok: **17/01/0065.0120**

Beérkezés időpontja: **2017/03/17**

Vizsgálat időpontja: **2017/03/16**

PÁLYASZERKEZET:

**Ism. aszf.**

RÉTEGVASTAGSÁG: 9,0 cm

MÉRÉST MEGELŐZŐ IDŐJÁRÁS:napos

LÉGHŐMÉRSÉKLET: 16 °C

BURKOLAT HŐMÉRSÉKLET (T): 18 °C

Minta száma	Kilométer szelvény	Vízszintesen		Keréknyom	Behajlás 50kN alatt (mm)		Megjegyzés
		Oldal vagy pálya	Tengelytől (m)				
0022	000+025	bal		Külső	0,35	0,33	
				Belső	0,30		
0021	000+075	bal		Külső	0,51	0,48	
				Belső	0,45		
0020	000+125	bal		Külső	0,53	0,33	
				Belső	0,14		

A laboratórium a megrendelő kívánságára az összes részletes mérési eredményt a megrendelő rendelkezésére bocsátja.

### Megjegyzés:

Eszköz neve (száma): Borszeszes üveghőmérő TLIPá038

Eszköz neve (száma): Elmozdulásmérő TLIPá010

Eszköz neve (száma): Billenőkaros behajlásmérő berendezés TLIPá015

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

Eszköz neve (száma):

TLI Technológiai Laboratórium

és Innovációs Zrt.

Építőipari Vizsgáló Laboratórium

Pápa

Bélyegző

Lakatos József laboráns

mérést / vizsgálatot végezte

Pethőné Polgár Petra lab.vez.h.

műszaki tartalomért felelős

Kelt: Pápa, 2017/03/20

A vizsgálati jegyzőkönyvben szereplő vizsgálati eredmények csak a megvizsgált egyedekre vonatkoznak.  
Ezen vizsgálati jegyzőkönyv a vizsgáló laboratórium írásbeli engedélye nélkül csak teljes terjedelmében másolható!



**Sztrádateszt Minőségvizsgáló Kft.**  
Székesfehérvár, Újkúti utca 6.  
H-8000

Minőségvizsgáló Kft

Tel.: 22/313-062

Fax: 22/311-039

eMail: [sztradateszt@sztradateszt.t-online.hu](mailto:sztradateszt@sztradateszt.t-online.hu)

---

### Rétegredek:

1. számú fúrási hely 1 minta (Korona u) koord.:530440, 221339  
37 mm aszfaltbeton D=12 mm  
57 mm aszfaltbeton D=16 mm  
74 mm aszfaltbeton D=16 mm  
nem kivehető feltehetően kockakő alap
2. számú fúrási hely 2 minta (Korona utca 43) koord.:530330, 221410  
41 mm aszfaltbeton D=12 mm  
90 mm aszfaltbeton D=12 mm  
nem kivehető feltehetően stabilizációs,  
vagy soványbeton alap
3. számú fúrási hely K3 minta (Korona u14) koord.:530129, 221646  
62 mm aszfaltbeton D=12 mm  
nem kivehető feltehetően stabilizációs,  
vagy soványbeton alap
4. számú fúrási hely 3 minta (Vásár u 11/a) koord.: 529997, 222000  
69 mm aszfaltbeton D=12 mm  
98 mm aszfaltbeton D=16 mm  
bazalt kiskockakő fektető zuzalék  
nem kivehető feltehetően  
soványbeton alap
5. számú fúrási hely 4 minta (Bezerédi u. 22) koord.:529753, 222133  
48 mm aszfaltbeton D=16 mm  
55 mm aszfaltbeton D=16 mm  
nem kivehető feltehetően stabilizációs,  
vagy soványbeton alap
6. számú fúrási hely 5 minta (Török Bálint u. 16) koord.:530110, 222197  
81 mm aszfaltbeton D=12 mm  
74.mm aszfaltbeton D=16 mm, törött, mállott  
90 mm aszfaltbeton D=20 mm  
35 mm aszfaltbeton D=16 mm  
nem kivehető feltehetően stabilizációs,  
vagy soványbeton alap
7. számú fúrási hely 6 minta (Győri út, a vasút mell) koord.:530381, 223319  
27 mm aszfaltbeton D=12 mm  
92 mm aszfaltbeton D=16 mm  
67 mm aszfaltbeton D=20 mm  
79 mm aszfaltbeton D=35 mm  
nem kivehető, feltehetően  
zúzottkő alap
8. számú fúrási hely 7 minta (Győri út, a temető mellett) koord.:530360, 223025  
35 mm aszfaltbeton D=12 mm



- 64 mm aszfaltbeton D=20 mm  
33 mm aszfaltbeton D=16 mm  
109 mm javított kavicsaszfalt D=20 mm  
44 mm javított kavicsaszfalt D=20 mm  
79 mm kiskockakő  
nem kivehető, feltehetően  
soványbeton alap
9. számú fúrási hely 8 minta (Várkert Út tenisz pályák) koord.:530564, 222607  
47 mm aszfaltbeton D=12 mm  
156 mm aszfaltbeton D=20 mm  
57 mm itatásos hengerlés kivehető rész  
nem kivehető itatásos hengerlés
10. számú fúrási hely 9 minta (Várkert út parkoló m.) koord.:530925, 222348  
44 mm aszfaltbeton D=12 mm  
53 mm aszfaltbeton D=20 mm  
nem kivehető, feltehetően  
kavicsaszfalt alap
11. számú fúrási hely 10 minta (Gróf út Vasvári P utca) koord.:530858, 222174  
65 mm aszfaltbeton D=16 mm  
42 mm javított kavicsaszfalt D=20 mm  
nem kivehető itatásos hengerlés
12. számú fúrási hely 11 minta (Gróf út Coop áruház) koord.:531592, 222265  
110 mm aszfaltbeton D=16 mm  
nem kivehető itatásos hengerlés

## **Pápa, belterületi utcák felújítása**

*Korona utca, Rozmaring utca - Celli út között*

Burkolatfeltárási jegyzőkönyv mellélete



**1. ábra: 1. mintavétel, Korona utca**

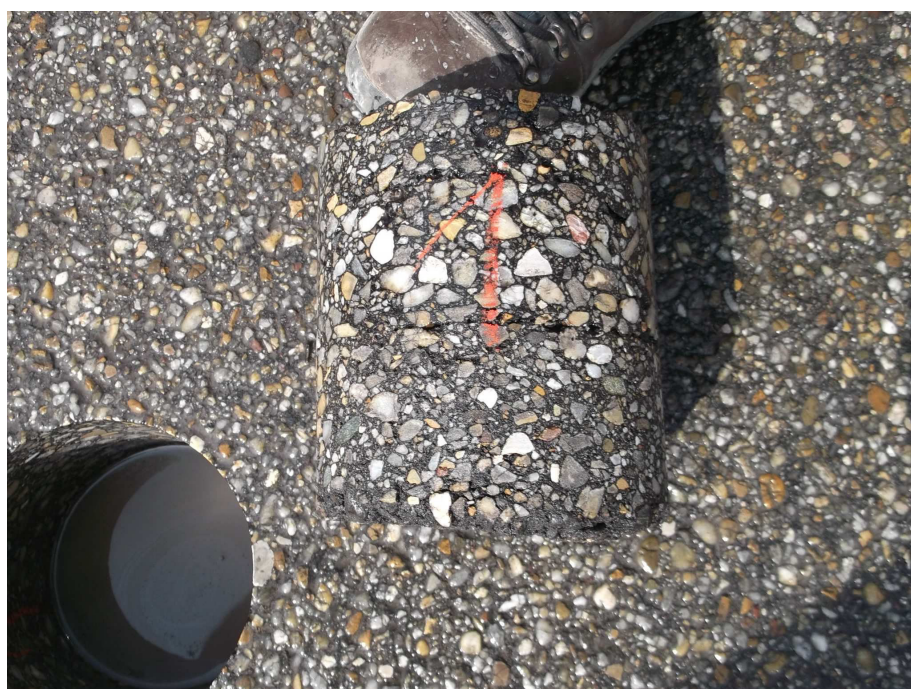


**2. ábra: 1. fúrt minta, Korona utca**





**3. ábra: 1. fúrt minta, Korona utca**



**4. ábra: 1. fúrt minta, Korona utca**





**5. ábra: 2. mintavétel, Korona utca**



**6. ábra: 2. fúrt minta, Korona utca**





**7. ábra: 2. fúrt minta, Korona utca**



**8. ábra: 2. fúrt minta, Korona utca**





**9. ábra: 3. mintavétel, Korona utca**



**10. ábra: K3. fúrt minta, Korona utca**

## E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. TERV- ÉS KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Készült: Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Veszprém hivatalos helyiségében,  
2017.04.13. napján.

Jelen vannak: Áramhálózati Üzem Veszprém részéről: Dobos, Zoltán  
VIA FUTURA KFT részéről: Süveges Csaba, 06205028376

Tárgy: **Pápa, belterületi utcák felújítása - Korona utca /Rozmaring utca - Vásár utca között/ Tsz: 1733/1**

Az Áramhálózati Üzem Veszprém dokumentációja alapján a bemutatott terv szerint végzendő munka tulajdonunkban levő **létesítményt ÉRINT.**

1 kV-os; 11 kV-os földkábel(ek)et érint.  
1 kV-os légvezeték(ek)et érint.

Érintett vonal jelzőszáma:

Jelen jegyzőkönyv nem helyettesíti a közműkezelői hozzájárulást, építési engedély kiadására nem jogosít.

Hálózat átalakítási és/vagy áthelyezési igény esetén, annak a **villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény** szerinti műszaki és költség konstrukciójával, megvalósíthatóságával kapcsolatban **már előzetesen** keresse fel az illetékes áramhálózati üzemet, erre vonatkozó megállapodás nélkül a hálózatra vonatkozó tervezési tevékenység **sem folytatható.**

A kábelek a létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A rajzokon megjelölt erősáramú földkábel nyomvonalának keresztezése vagy párhuzamos megközelítése esetén kizárólag csak kézi feltárást engedélyezünk. A kézi feltárást elmulasztása miatt okozott károk miatt (földkábel elszakítása, áramkimaradás miatti fogyasztói kárigények, áramkimaradás miatti árbevétel kiesés, bírságok, helyreállítás költségei) a jegyzőkönyv tárgyában szereplő munkában érintett Beruházó/Kivitelező teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

Erősáramú földkábel keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos szabványok előírásait kell betartani. Amennyiben az előírt távolság nem tartható, illetve ahol a kábeleket szilárd burkolat fogja takarni, ott azokat – az áramhálózati üzem képviselője által meghatározott módon – mechanikai védelemmel kell ellátni. A mechanikai védelem módját a véglegesített tervben szerepeltetni kell, költségei a Beruházót/Kivitelezőt terhelik.

Erősáramú légvezeték keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos, vonatkozó szabványokban előírtakat illetve a 2/2013.(I.22) NGM rendeletben előírtakat kell betartani. A Beruházó/Kivitelező köteles a hálózat oszlopaitól a szabványos védőtávolságot betartani, és köteles megóvni a munkavégzés során az oszlopok állékonyságát!

**Az elkészült terveket – a közműkezelői hozzájárulás végett – 3 példányban az illetékes áramhálózati üzemnek kell benyújtani,** a feltárási munkákhoz szakfelügyeletet kell megrendelni – 14 nappal a munka megkezdése előtt – a közműkezelői nyilatkozatban foglaltak szerint. A tervjóváhagyásban előírt szakfelügyelet megrendelésének elmaradása esetén az üzembehelyezéshez nem fogunk hozzájárulni. Ezen előírások elmulasztása esetén a Beruházó/Kivitelező kártérítési felelősséggel tartozik az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. -nek.

Felhívjuk a Tervező/Kivitelező/Beruházó figyelmét, hogy a tervezéssel érintett területen az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. nyilvántartásában szereplő nyomvonalrajzokon jelöltekén túlmenően más, nem az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában levő kábelek is előfordulhatnak.

### A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes hálózatrész üzemeltető:

**Nyékiné Kozma Erzsébet,** Cím: 8200 Veszprém Vízvezeték u. 1., Tel.: +36 30 9011 679, Fax.: + 36 89 510609, E-mail:

Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Veszprém felhívja a Tervező figyelmét arra, hogy jelen terv és közműegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a tervdokumentációnak. A Zrt. átépített, üzemem kívül helyezett kábelvezetékei a földben maradnak. A közműegyeztetés érvényessége 1 év, amelynek lejártá után újabb egyeztetés szükséges.

### Megjegyzés:

.....  
aláírás

Süveges Csaba  
VIA FUTURA KFT

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
12.4

.....  
aláírás

Dobos, Zoltán  
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.  
Áramhálózati Üzem Veszprém



## Közmű egyeztetési jegyzőkönyv

Jegyzőkönyv felvétel ideje : 2017. április 11.

Jegyzőkönyv felvétel helye : 8500 Pápa Budai N. A. u. 8.

Tárgy :

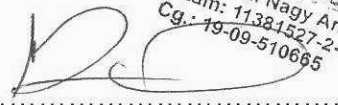
Pápa 1733/1: Korona utca burkolat megerősítés

A bemutatott tervdokumentáció alapján megállapítást nyert, hogy a Pápa 1733/1: Korona utca burkolat megerősítés a KábelszatNet-2002 Kft. kezelésében (tulajdonában) lévő hálózatot (létesítményt) :

**NEM ÉRINTI**

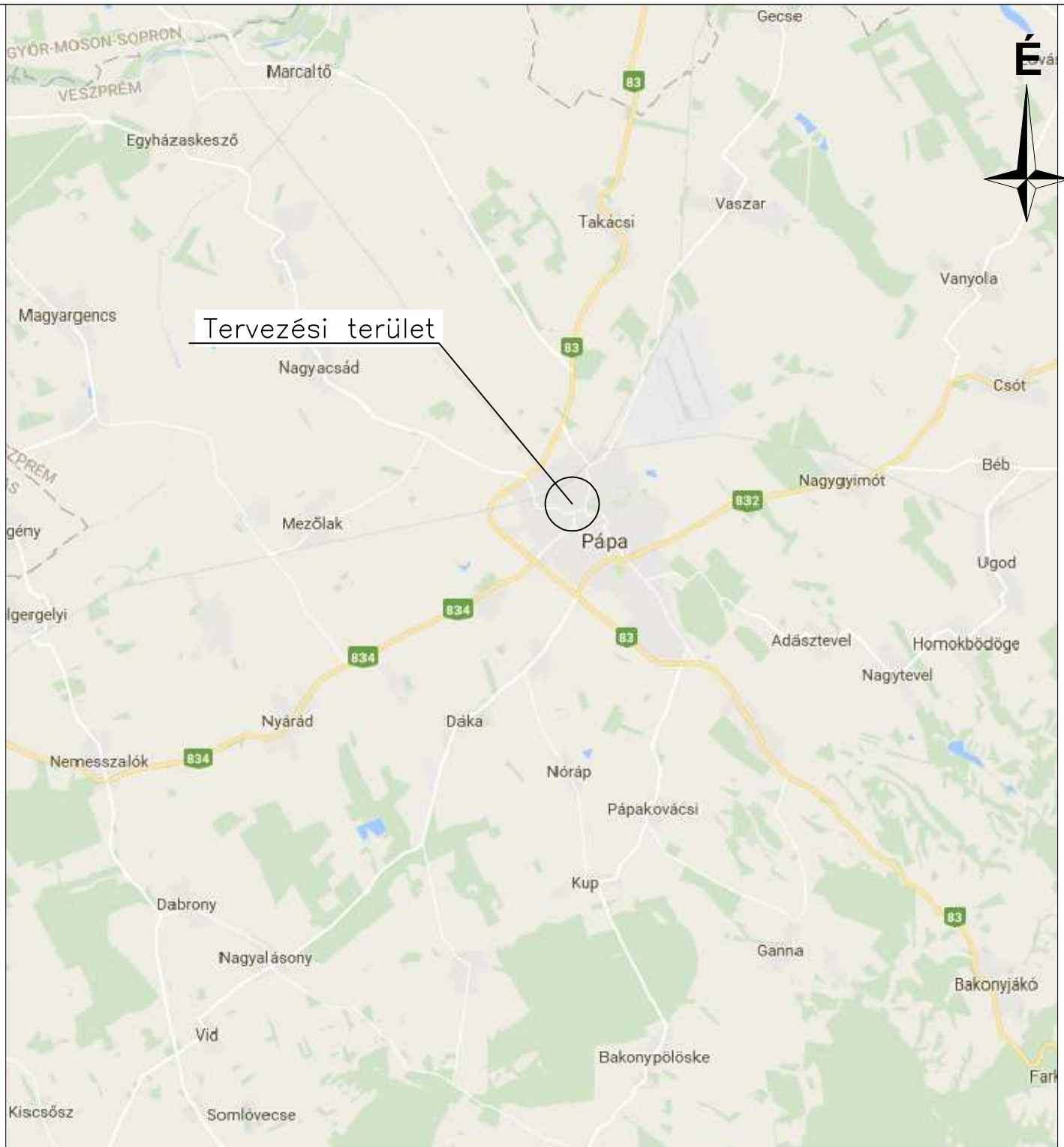
Pápa, 2017. április 11.

**KábelszatNet-2002. Kft.**  
8500 Pápa, Budai Nagy Antal u. 8  
Adószám: 1133-1527-2-19  
Cg.: 19-09-510665



Köhalmi Zsolt műszaki vezető





**VIA FUTURA**  
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

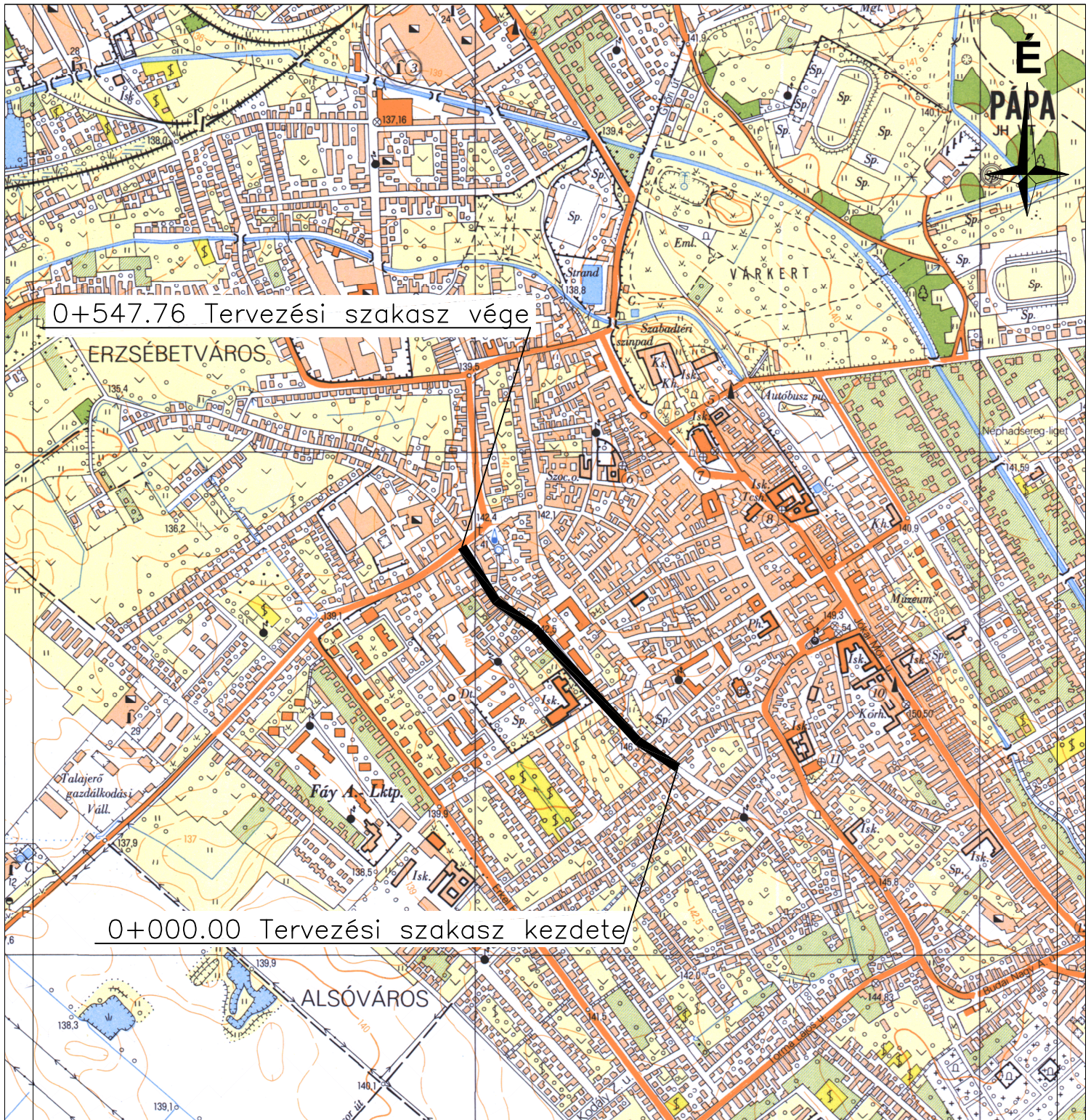
**Veszprémi Iroda**  
8200 Veszprém Budapest u. 2.  
Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592  
E-mail: viafutura@viafutura.hu



**KIVITELI TERV**

Tárgy:	<b>Pápa, belterületi utcák felújítása Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)</b>	Ügyvezető: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Rajzméret: <b>A4</b>
Szakág:	<b>ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA</b>	Főtervező: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Méretarány: <b>M=1:150.000</b>
Részművelet:	<b>Áttekintő térkép</b>	Tervező: <i>Pauer Judit</i> Pauer Judit	Dátum: <b>2017.03.</b>
Megbízó:	<b>Pápa Város Önkormányzata</b>	Ellenőr: <i>Breuer András</i> Breuer András	Tervszám: <b>1733/1</b>
		Szerkesztő:	Rajzszám: <b>2.</b>
		<b>Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.</b>	





**VIA FUTURA**  
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

**Veszprémi Iroda**  
8200 Veszprém Budapest u. 2.  
Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592  
E-mail: viafutura@viafutura.hu



**KIVITELI TERV**

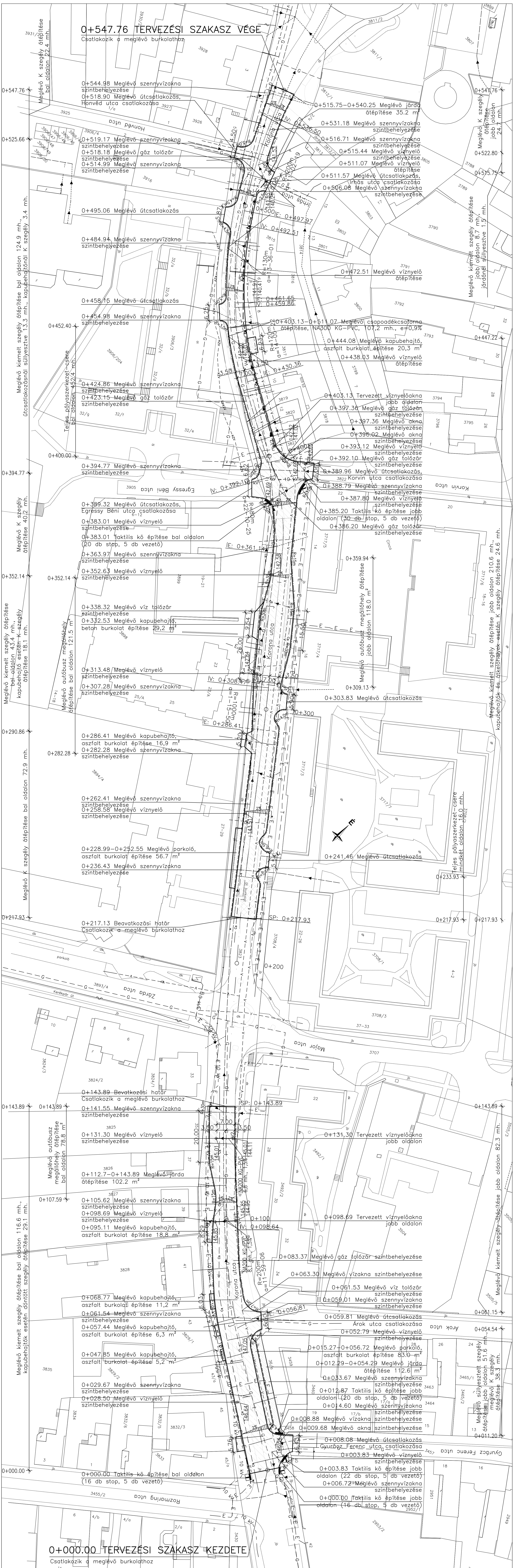
Tárgy:	<b>Pápa, belterületi utcák felújítása</b> <b>Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)</b>	Ügyvezető:	Rajzméret:
		Lantai Gyula	A4
Szakág:	<b>ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA</b>	Főtervező:	Méretarány:
		Lantai Gyula	M=1:10.000
Részművelet:	<b>Átnézeti helyszínrajz</b>	Tervező:	Dátum:
		Pauer Judit	2017.03.
Mégbízó:	Pápa Város Önkormányzata	Ellenőr:	Tervszám:
		Breuer András	<b>1733/1</b>
		Szerkesztő:	Rajzszám:
			<b>3.</b>
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	





JELMAGYARÁZAT	
	Tervezett burkoltszel
	Meglévő K szegély átépítése
	Meglévő kiemelt szegély átépítése
	Meglévő kiemelt szegély süllyesztése
	Meglévő döntött szegély átépítése
	Meglévő süllyesztett szegély átépítése
	Meglévő burkolatmegújítás (típusa 0+000.00 - 0+375.00)
	Tervezett burkolatmegújítás (típusa 0+375.00 - 0+547.76)
	Átépítendő járdá
	Tervezett aszfaltburkolat (kapubehajtók, parkoló)
	Teljes pályaszekerezet-csere (0+000.00-0.375.00)
	Teljes pályaszekerezet-csere (0.375.00-0+547.76)
	Tervezett burkolat (busmegálló)
	Meglévő légyezetek
	Meglévő elektronos fölkábel
	Meglévő elektronos fölkábel, 10 kV
	Meglévő közvilágítási fölkábel
	Meglévő gázvezeték
	Meglévő vízvezeték
	Meglévő szennyvízcsatorna
	Meglévő csapadékcatorna
	Meglévő csapadékcatorna átépítése, tervezett víznyelvének bekötése
	Meglévő telefon fölkábel

KIVITELI TERV	
<b>VIA FUTURA</b> Közvetítő és Szolgáltató Kft. Helység: Pétervárad, 6000 Veszprémi Bányász U. 32. 2. em. E-mail: viafutura@viafutura.hu	<b>Veszprémi Iroda</b> 8000 Veszprémi Bányász U. 32. 2. em. E-mail: viafutura@viafutura.hu
Térkép: Pápa, belterületi utcák felújítása Korona utca - Vászár utca között	Rajmérték: 0,62 m2 Méretarány: M=1:500 Dátum: 2017.03. Készítők: Benczúr Péter, János, László Szerkesztő: Benczúr Péter
Számkód: ÚJÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Részlet: 1733/1
Megj.: Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szemelt tulajdona.	Rajzszám: 4.
Pápa Város Önkormányzata	
Via Futura Kft. a KÖZÉP-DUNÁNTÚLI TERVEZŐ KISZTEREKBEN	



**0+547.76 TERVEZÉSI SZAKASZ VÉGE**

Csatlakozik a meglévő burkolathoz

0+544.98 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+518.90 Meglévő útcsatlakozás, Honvéd utca csatlakozása

0+519.17 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+518.18 Meglévő gáz tololár szintbehelyezése

0+514.99 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+495.06 Meglévő útcsatlakozás

0+484.94 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+458.15 Meglévő útcsatlakozás

0+454.98 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+424.86 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+423.15 Meglévő gáz tololár szintbehelyezése

0+400.00

0+394.77 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+389.32 Meglévő útcsatlakozás, Egressy Béni utca csatlakozása

0+383.01 Meglévő víznyelő szintbehelyezése

0+383.01 taktilis kő építéssel bal oldalon (20 db stop, 5 db vezető)

0+363.97 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+352.63 Meglévő víznyelő szintbehelyezése

0+352.14

0+338.32 Meglévő víz tololár szintbehelyezése

0+332.53 Meglévő kapubehajtó, beton burkolat építése 29,2 m<sup>2</sup>

0+313.48 Meglévő víznyelő szintbehelyezése

0+307.28 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+286.41 Meglévő kapubehajtó, aszfalt burkolat építése 16,9 m<sup>2</sup>

0+282.28 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+262.41 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+258.58 Meglévő víznyelő szintbehelyezése

0+228.99-0+252.55 Meglévő parkoló, aszfalt burkolat építése 56,7 m<sup>2</sup>

0+236.43 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+217.13 Beavatkozási határ, csatlakozik a meglévő burkolathoz

0+217.13 SP: 0+217.93

0+200

0+143.89 Beavatkozási határ, csatlakozik a meglévő burkolathoz

0+141.55 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+131.30 Meglévő víznyelő szintbehelyezése

0+112.7-0+143.89 Meglévő járdá átépítése 102,2 m<sup>2</sup>

0+107.59

0+105.62 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+098.69 Meglévő víznyelő szintbehelyezése

0+095.11 Meglévő kapubehajtó, aszfalt burkolat építése 18,8 m<sup>2</sup>

0+083.37 Meglévő gáz tololár szintbehelyezése

0+063.30 Meglévő vízcsatorna szintbehelyezése

0+061.53 Meglévő víz tololár szintbehelyezése

0+059.01 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+059.81 Meglévő útcsatlakozás, Arok utca csatlakozása

0+052.79 Meglévő víznyelő szintbehelyezése

0+015.27-0+056.72 Meglévő parkoló, aszfalt burkolat építése 83,0 m<sup>2</sup>

0+012.29-0+054.29 Meglévő járdá átépítése 112,6 m<sup>2</sup>

0+033.67 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+012.87 Taktilis kő építéssel jobb oldalon (20 db stop, 5 db vezető)

0+014.60 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+008.88 Meglévő vízcsatorna szintbehelyezése

0+009.68 Meglévő akna szintbehelyezése

0+008.08 Meglévő útcsatlakozás, Gyuróc Ferenc utca csatlakozása

0+003.83 Meglévő víznyelő szintbehelyezése

0+003.83 Taktilis kő építéssel jobb oldalon (22 db stop, 5 db vezető)

0+006.72 Meglévő szennyvízcsatorna szintbehelyezése

0+000.00 Taktilis kő építéssel jobb oldalon (16 db stop, 5 db vezető)

**0+000.00 TERVEZÉSI SZAKASZ KEZDETE**

Csatlakozik a meglévő burkolathoz



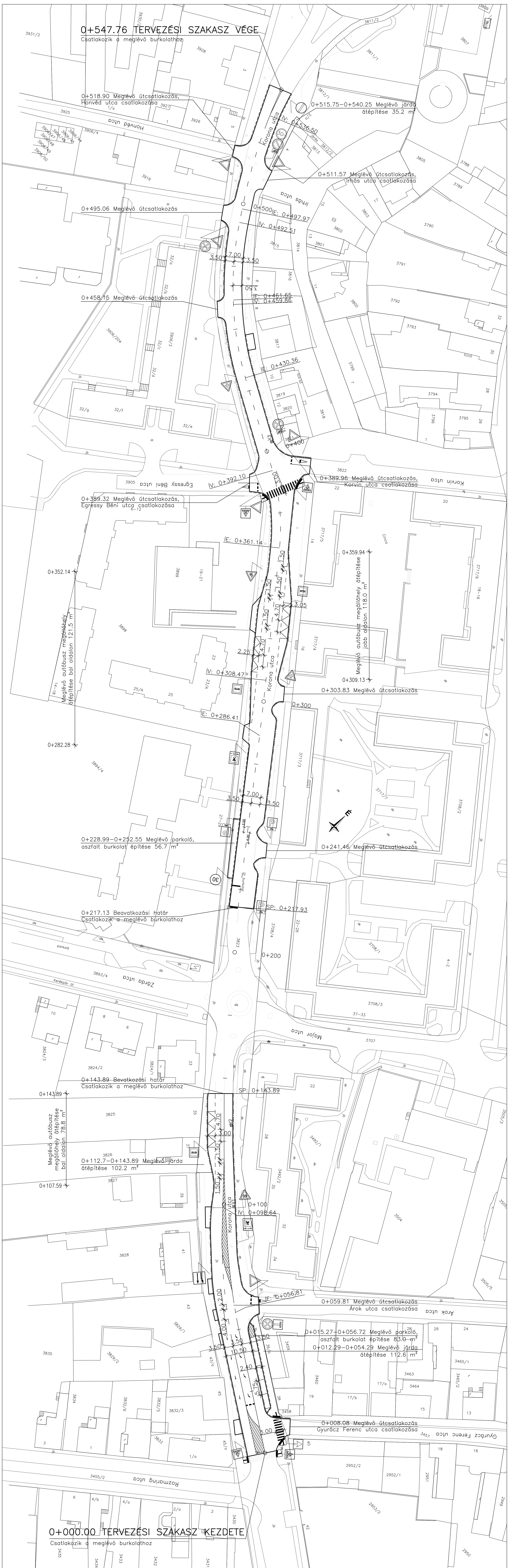


**JELMAGYARÁZAT**

- Tervezett burkolatszel
- Tervezett felíratás
- Meglévő K szegély átépítése
- Meglévő kerkent szegély átépítése
- Meglévő kerkent szegély süllyesztése
- Meglévő döntött szegély átépítése
- Meglévő süllyesztett szegély átépítése
- Meglévő, megmaradó közbélelési tábla



KIVITELI TERV	
<b>VIA FUTURA</b> Mérnök, Tanácsadó és Szolgáltató Rt. Tervező: <i>[Signature]</i>	<b>Veszprémi Iroda</b> 8200 Veszprém, Bajcsy út 2. 2. emelet Tervező: <i>[Signature]</i>
Térkép: <i>[Signature]</i>	Rajgmentes: 0,65 m <sup>2</sup>
Tel.: 06-89-561000	Méretarány: M=1:500
Projekt címe: Pápa, belterületi utcák felújítása Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)	Dátum: 2017.03.
Szakág: ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Tervező: <i>[Signature]</i>
Részletnév: Forgalmotechnikai helyszínrajz	Előír.: <i>[Signature]</i>
Megj.: Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szerkesztésén alapul.	Szerkesztő: <i>[Signature]</i>
	Rajzszám: <b>1733/1</b>
	Rajzszám: <b>6.</b>
	Pápa Város Önkormányzata
	Via Futura Kft. a KÖZÉP-ÉPÍTÉSI TERVEZŐ KISZTERVÉRE



**0+547.76 TERVEZÉSI SZAKASZ VÉGE**

Csatlakozik a meglévő burkolathoz

0+518.90 Meglévő útcsatlakozás, Honvéd utca csatlakozása

0+515.75-0+540.25 Meglévő járdát átépítése 35.2 m<sup>2</sup>

0+511.57 Meglévő útcsatlakozás, Irtás utca csatlakozása

0+495.06 Meglévő útcsatlakozás

0+500.00 I. E: 0+497.97  
IV: 0+492.51

0+458.15 Meglévő útcsatlakozás

0+430.36  
I. E: 0+461.65  
IV: 0+459.86

0+389.32 Meglévő útcsatlakozás, Egressy Béni utca csatlakozása

0+389.96 Meglévő útcsatlakozás, Korvin utca csatlakozása

0+352.14

0+282.28

0+228.99-0+252.55 Meglévő parkoló, aszfalt burkolat építése 56.7 m<sup>2</sup>

0+359.94  
Meglévő autóbussz megállóhely átépítése jobb oldalon 118.0 m<sup>2</sup>

0+309.13

0+303.83 Meglévő útcsatlakozás

0+241.46 Meglévő útcsatlakozás

0+217.13 Beavatkozási határ, Csatlakozik a meglévő burkolathoz

SP: 0+217.93

0+143.89 Beavatkozási határ, Csatlakozik a meglévő burkolathoz

SP: 0+143.89

0+143.89

0+107.59

0+112.7-0+143.89 Meglévő járdát átépítése 102.2 m<sup>2</sup>

0+100.00 I. E: 0+098.64

0+059.81 Meglévő útcsatlakozás, Arok utca csatlakozása

0+015.27-0+056.72 Meglévő parkoló, aszfalt burkolat építése 83.0 m<sup>2</sup>

0+012.29-0+054.29 Meglévő járdát átépítése 112.6 m<sup>2</sup>

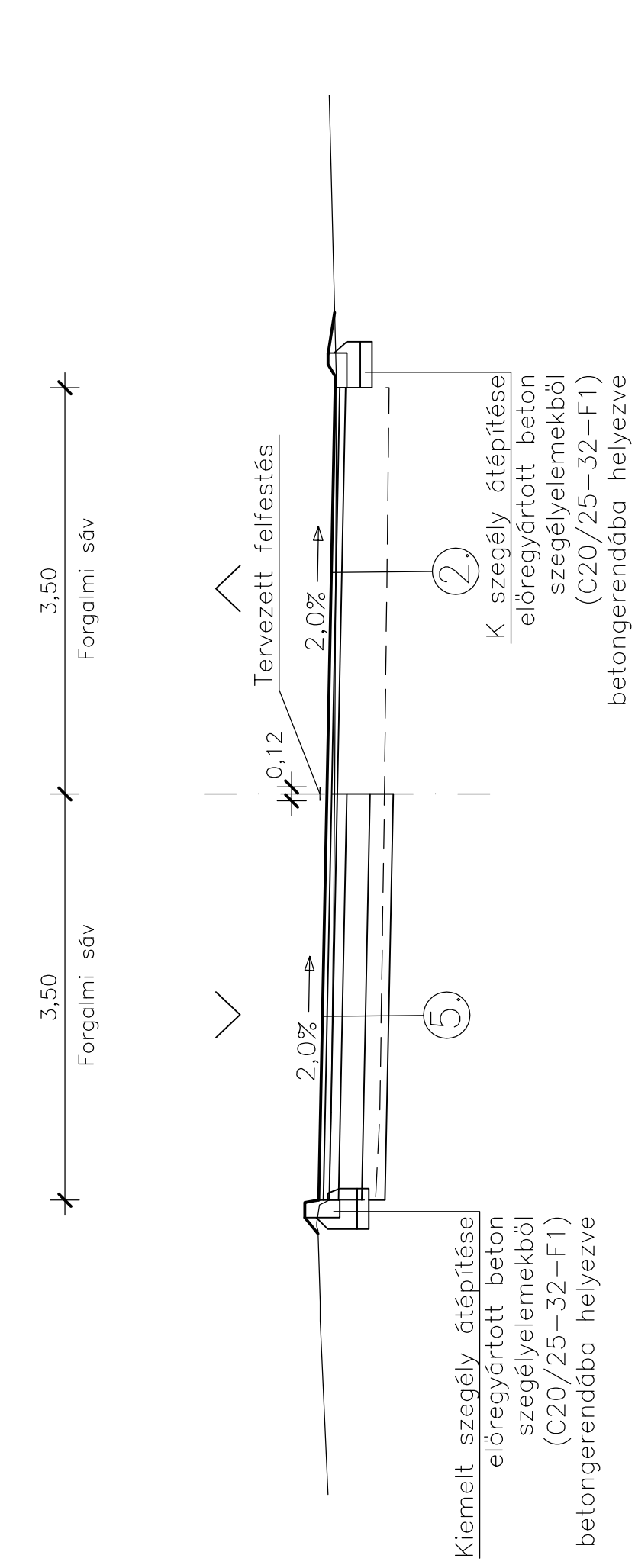
0+008.08 Meglévő útcsatlakozás, Gyuróc Ferenc utca csatlakozása

**0+000.00 TERVEZÉSI SZAKASZ KEZDETE**

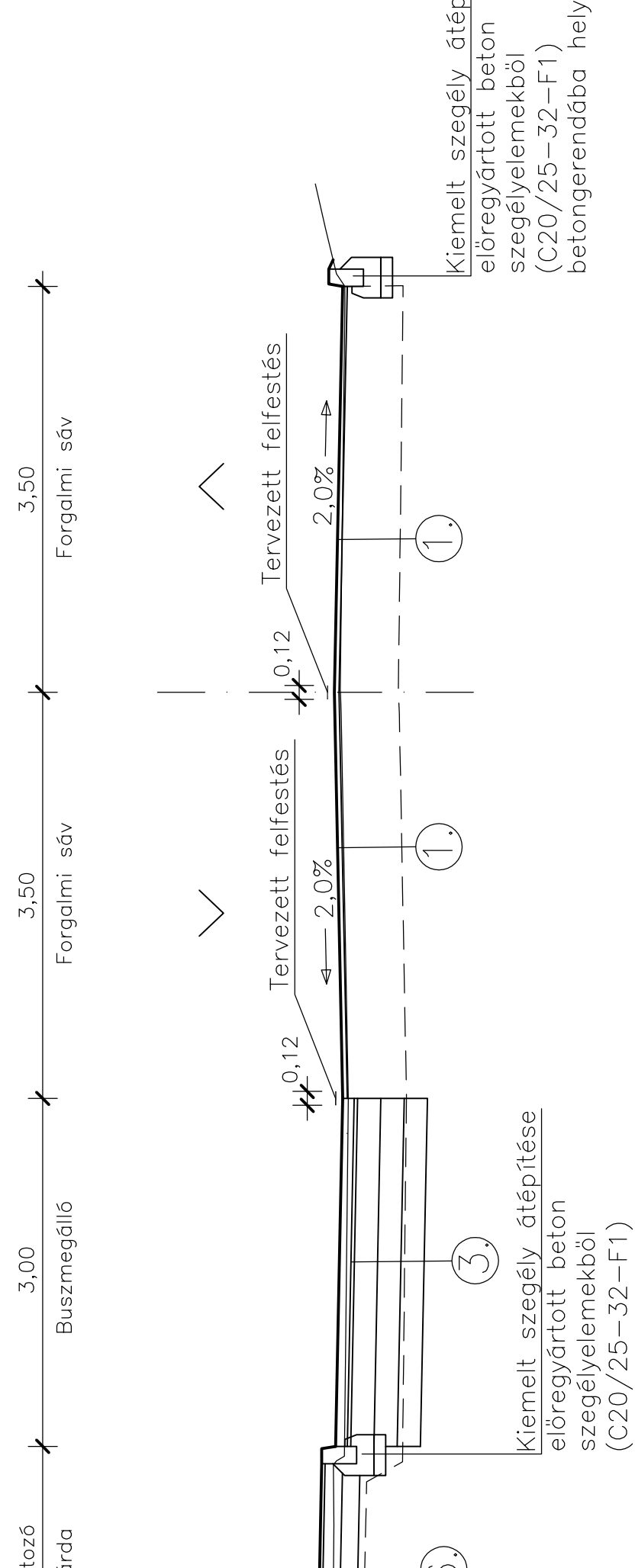
Csatlakozik a meglévő burkolathoz



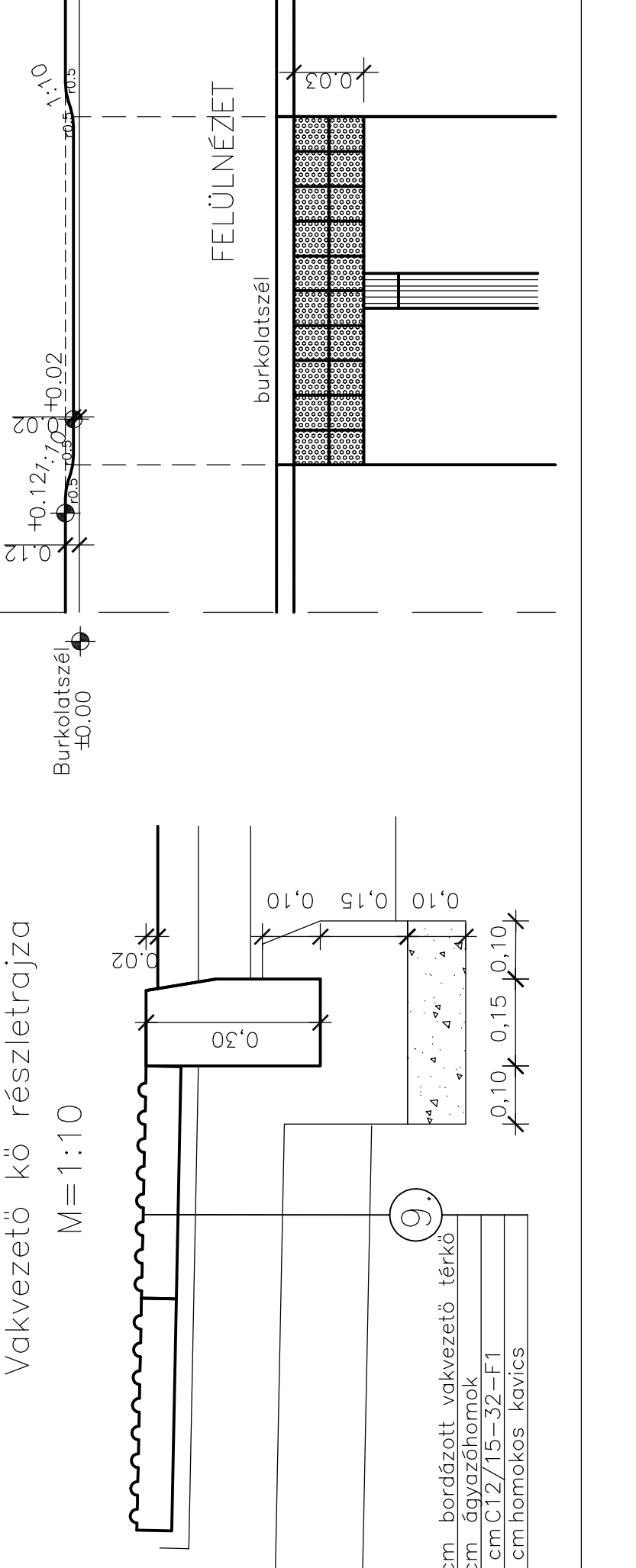
## Korona utca (Korvin utca – Vásár utca között), egyoldali teljes pályaszerkezet–csere esetén



## Korona utca (Rozmaring utca – Korvin utca között), busz megálló esetén



## Korona utca (Rozmaring utca – Korvin utca között), parkoló esetén



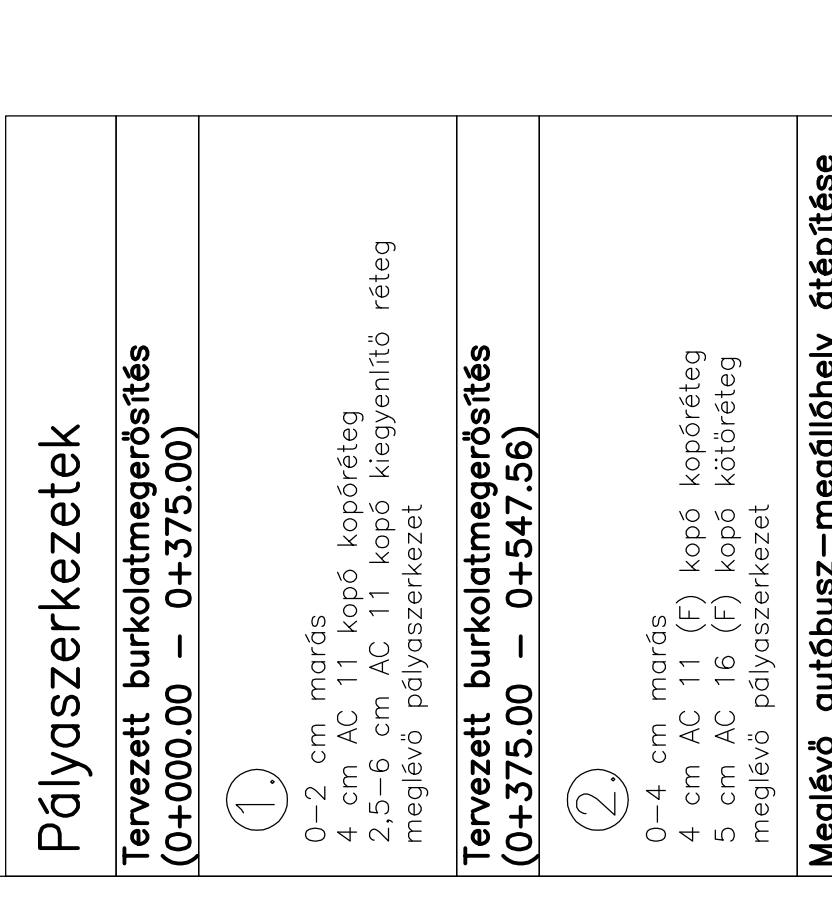
<b>Pályaszerkezetek</b>
<b>Tervezett burkolatmegerősítés (0+000.00 – 0+375.00)</b>
① 0-2 cm marás 4 cm AC 11 kopó kopórétteg 2,5-6 cm AC 11 kopó kiegyenlítő réteg meglévő pályaszerkezet
<b>Tervezett burkolatmegerősítés (0+375.00 – 0+547.56)</b>
② 0-4 cm marás 5 cm AC 11 (F) kopó kopórétteg 5 cm AC 16 (F) kopó kátórétteg meglévő pályaszerkezet

<b>Meglévő autóbussz–meglőhely átépítése</b>
③ 10 cm térsík burkolat 3 cm NZ 0/5 kiegyenlítő zúzalék 20 cm C12/15-32-F1 soványbeton alapréteg 20 cm M56 stabilizált alap 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg
<b>Teljes pályaszerkezet–csere (0+000.00 – 0+375.00)</b>
④ 4 cm AC 11 (F) kopó kopórétteg 7 cm AC 22 kötő kátórétteg 20 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

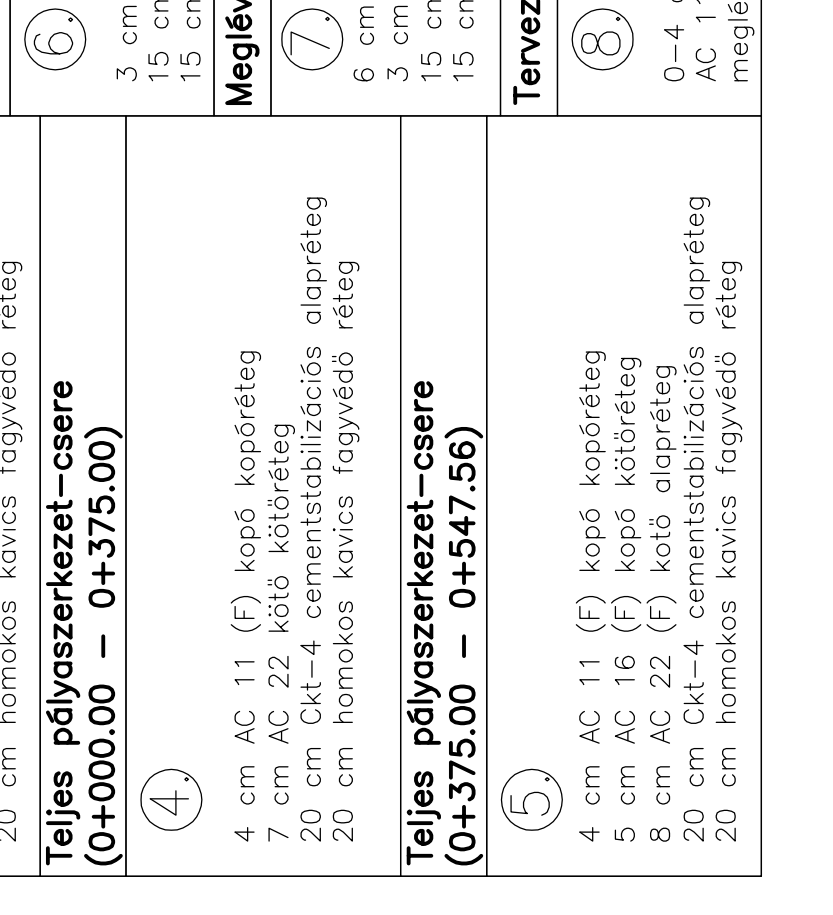
<b>Teljes pályaszerkezet–csere (0+375.00 – 0+547.56)</b>
⑤ 4 cm AC 11 (F) kopó kopórétteg 5 cm AC 16 (F) kopó kátórétteg 8 cm AC 22 (F) kötő kátórétteg 20 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

<b>Meglévő aszfalt burkolatú járdá átépítése</b>
⑥ 3 cm AC 8 kopó kopórétteg 15 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg
<b>Meglévő térsík burkolatú járdá átépítése</b>
⑦ 6 cm térsík burkolat 3 cm NZ 0/5 kiegyenlítő zúzalék 15 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg
<b>Tervezett burkolat (parkoló, kapubehajtó)</b>
⑧ 0-4 cm marás AC 11 kopó kopórétteg változó vastagságban meglévő pályaszerkezet

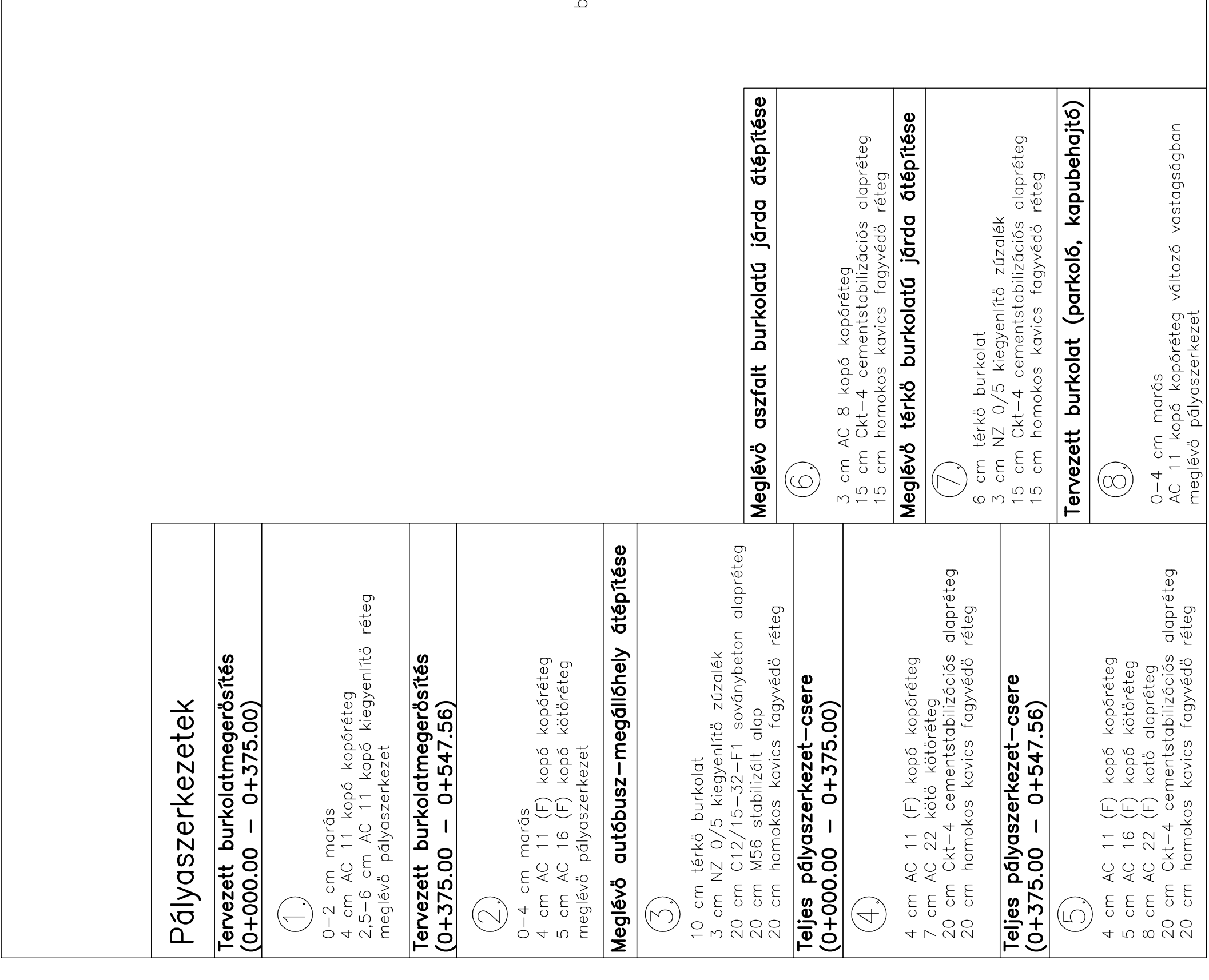
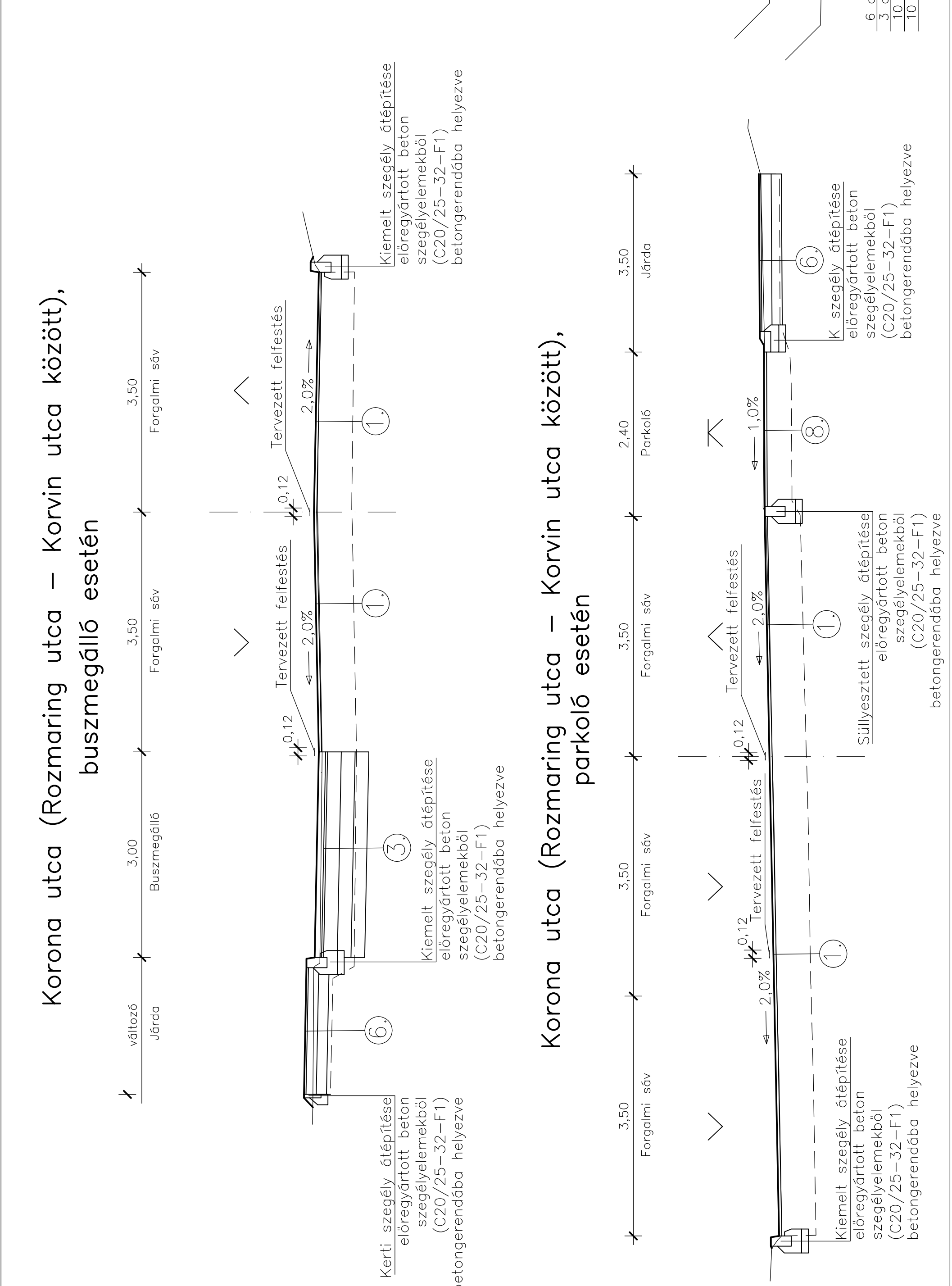
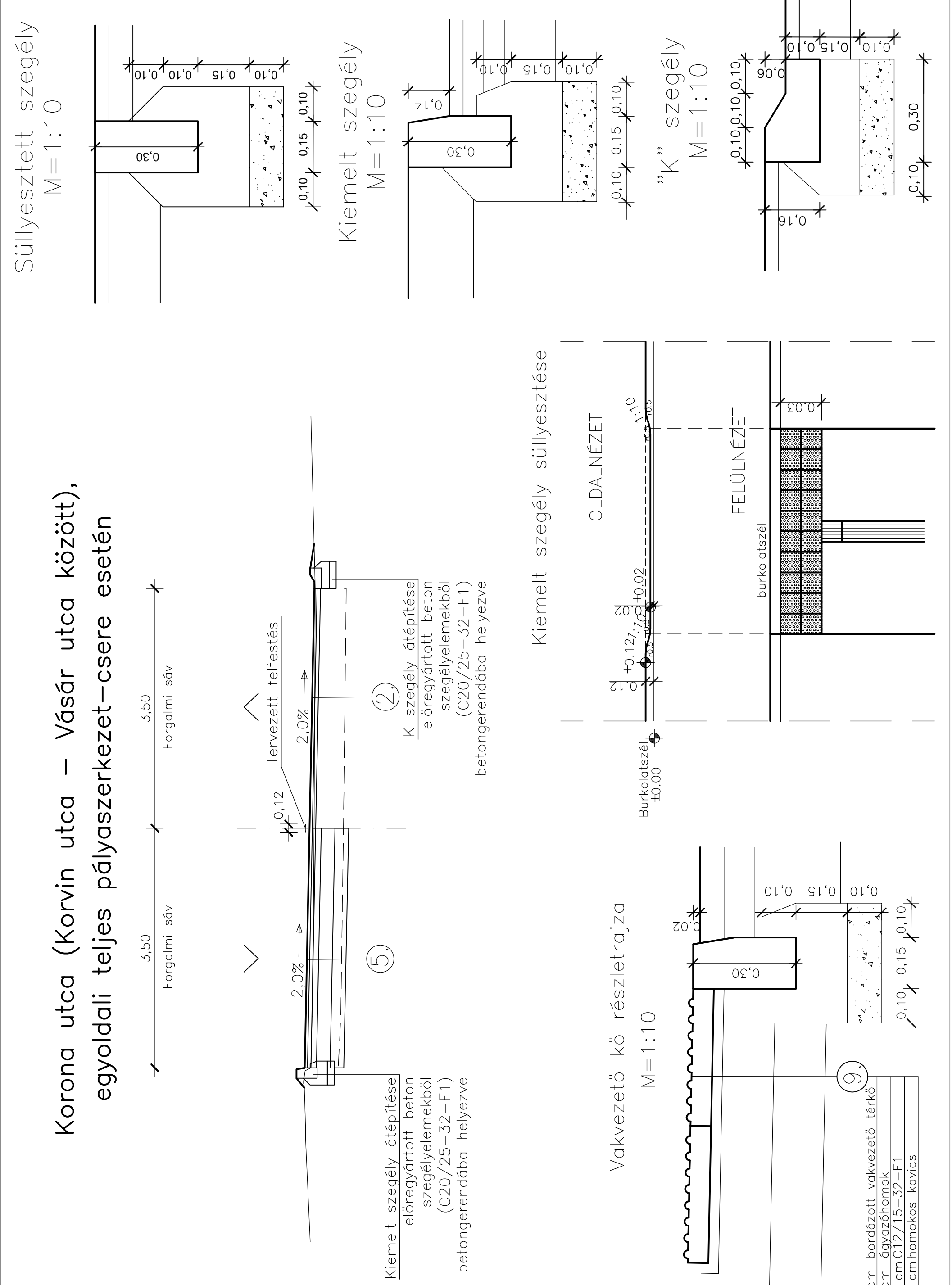
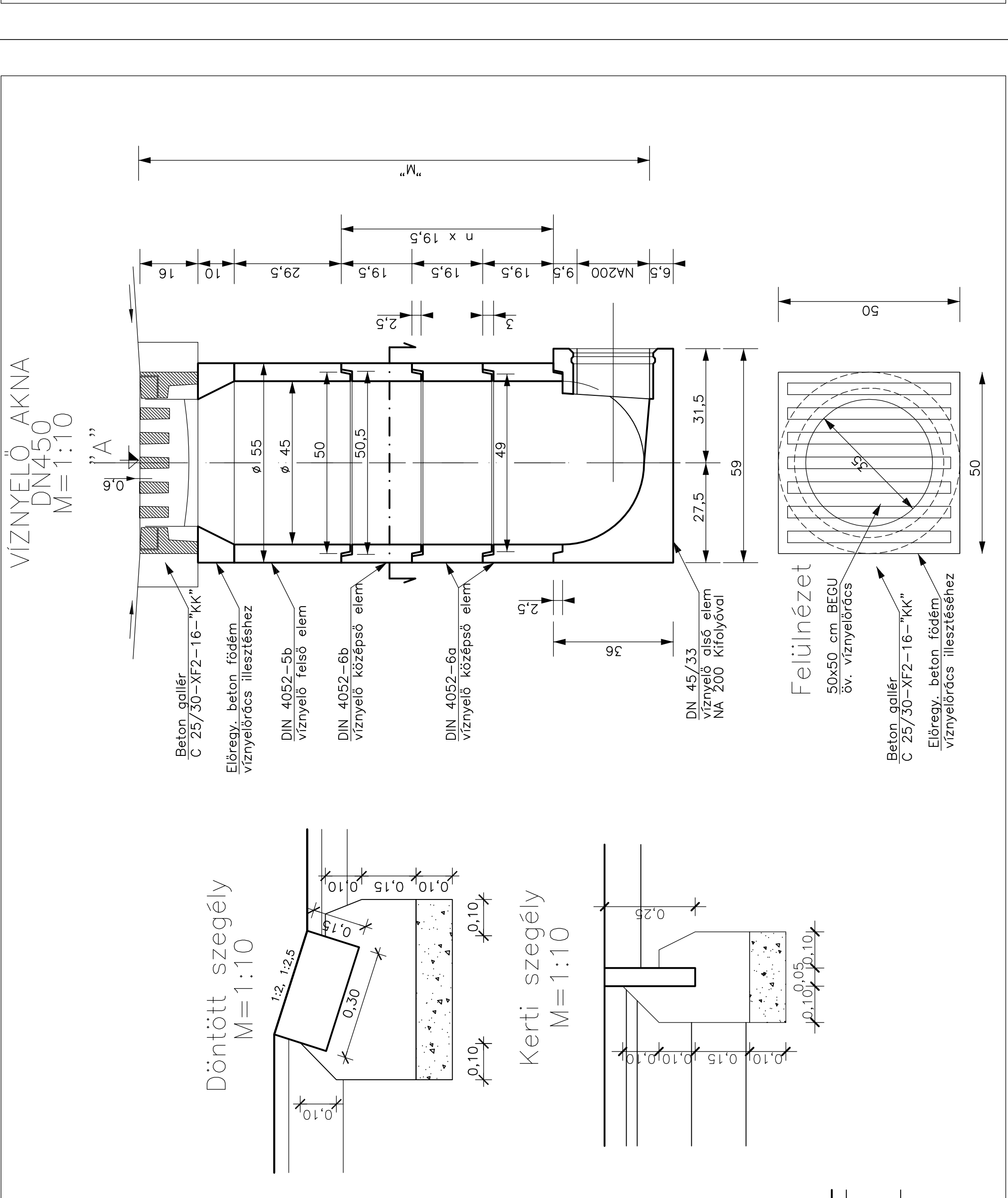
## Korona utca (Korvin utca – Vásár utca között), egyoldali teljes pályaszerkezet–csere esetén



## Korona utca (Rozmaring utca – Korvin utca között), parkoló esetén

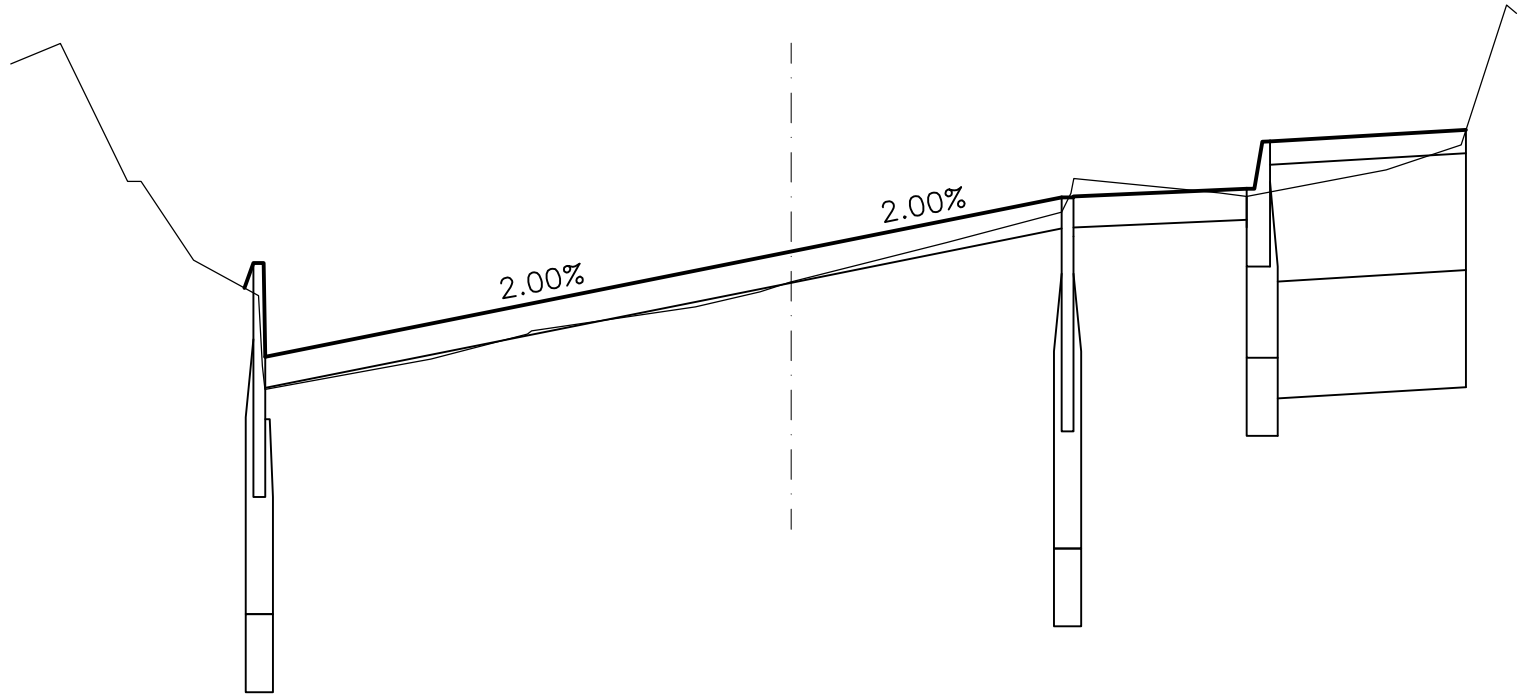


<b>VIA FUTURA</b> Mérnök, Tervező és Számítógépes Rtd. Veszprémi Iroda 88794-277 Fax: 88794-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu	Kiviteli Terv Rajtméret: 0,45 m2 Méretarány: M=1:50 Dátum: 2017.03. Tervező: <i>Baranyai János</i> Ellenőrző: <i>Baranyai János</i> Jóváhagyó: <i>Baranyai János</i> Felügyelő: <i>Baranyai János</i>	Tárgy: 71. sz. főút gyalogos átkelőhely létesítése Rozmaring - Hegyalja utca csomópontjában ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA Munkafeladat: Mintakeresztszelvények, részlettervek	Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona. Pápa Város Önkormányzata



Tárgy:	<b>Pápa, belterületi utcák felújítása</b> <b>Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)</b>	Ügyvezető: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Rajzméret: <b>A4</b>
Szakág:	<b>ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA</b>	Főtervező: <i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	Méretarány: <b>M=1:100</b>
Részművelet:	<b>Torzított keresztaszválynyek</b>	Tervező: <i>Pauer Judit</i> Pauer Judit	Dátum: <b>2017.03.</b>
Megbízó:	<b>Pápa Város Önkormányzata</b>	Ellenőr: <i>Breuer András</i> Breuer András	Tervszám: <b>1733/1</b>
		Szerkesztő:	Rajzszám: <b>8.</b>
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

0+025



Korona utca  
0+025.00

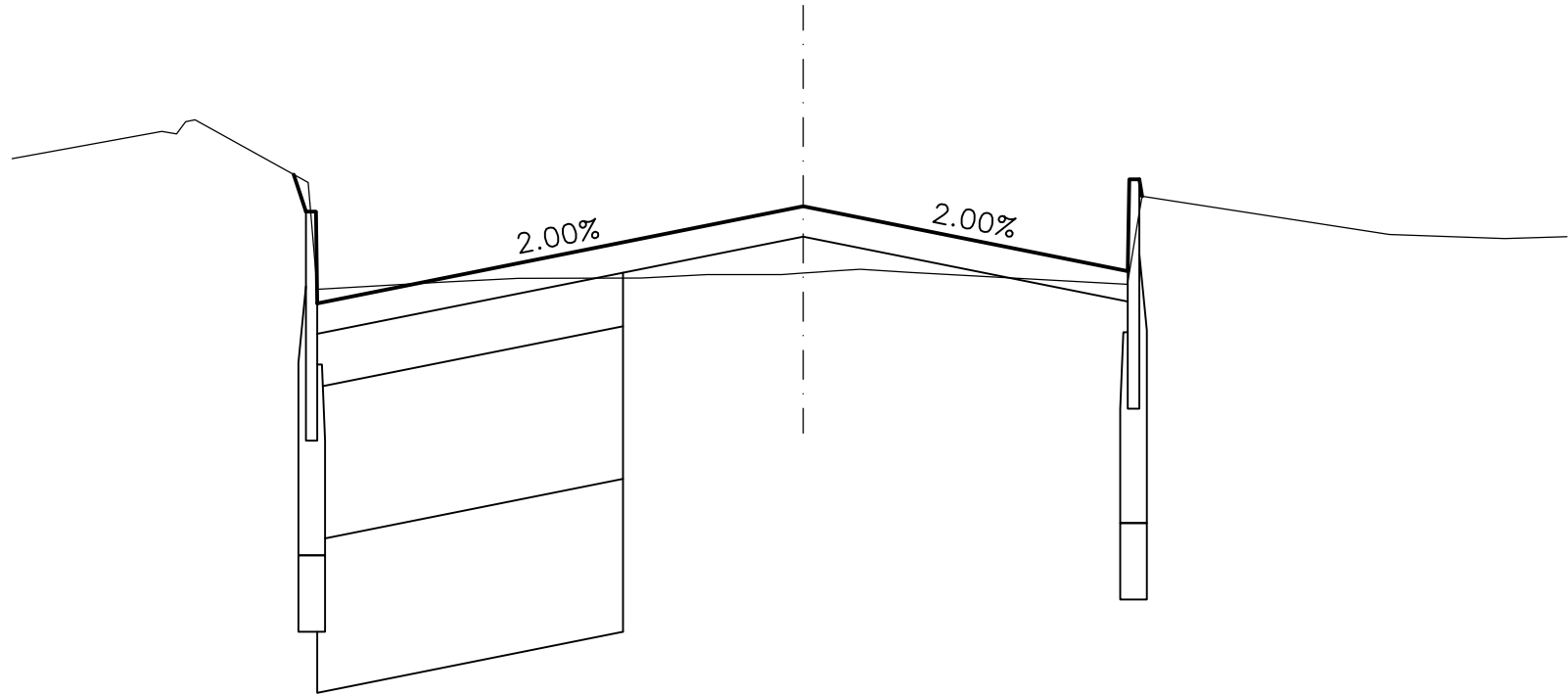
M=1:100  
Alapszint: 145.00 mBf.

PÁLYA					146.73	146.73					146.81	146.81			146.82	146.82			146.90	146.90	
TÁVOLSÁG					-6.89	-6.74					3.47	3.62		5.84	6.14				8.65		
TEREP	147.01	146.83	146.73	146.54	146.57	146.60	146.64	146.67	146.70	146.75	146.79	146.82	146.85	146.88	147.06	147.05					
TÁVOLSÁG	-9.36	-8.33	-7.66	-6.41	-5.41	-4.62	-3.33	-1.23	0.00	2.00	3.47	5.49	7.63	8.59	9.17	9.30					





0+075



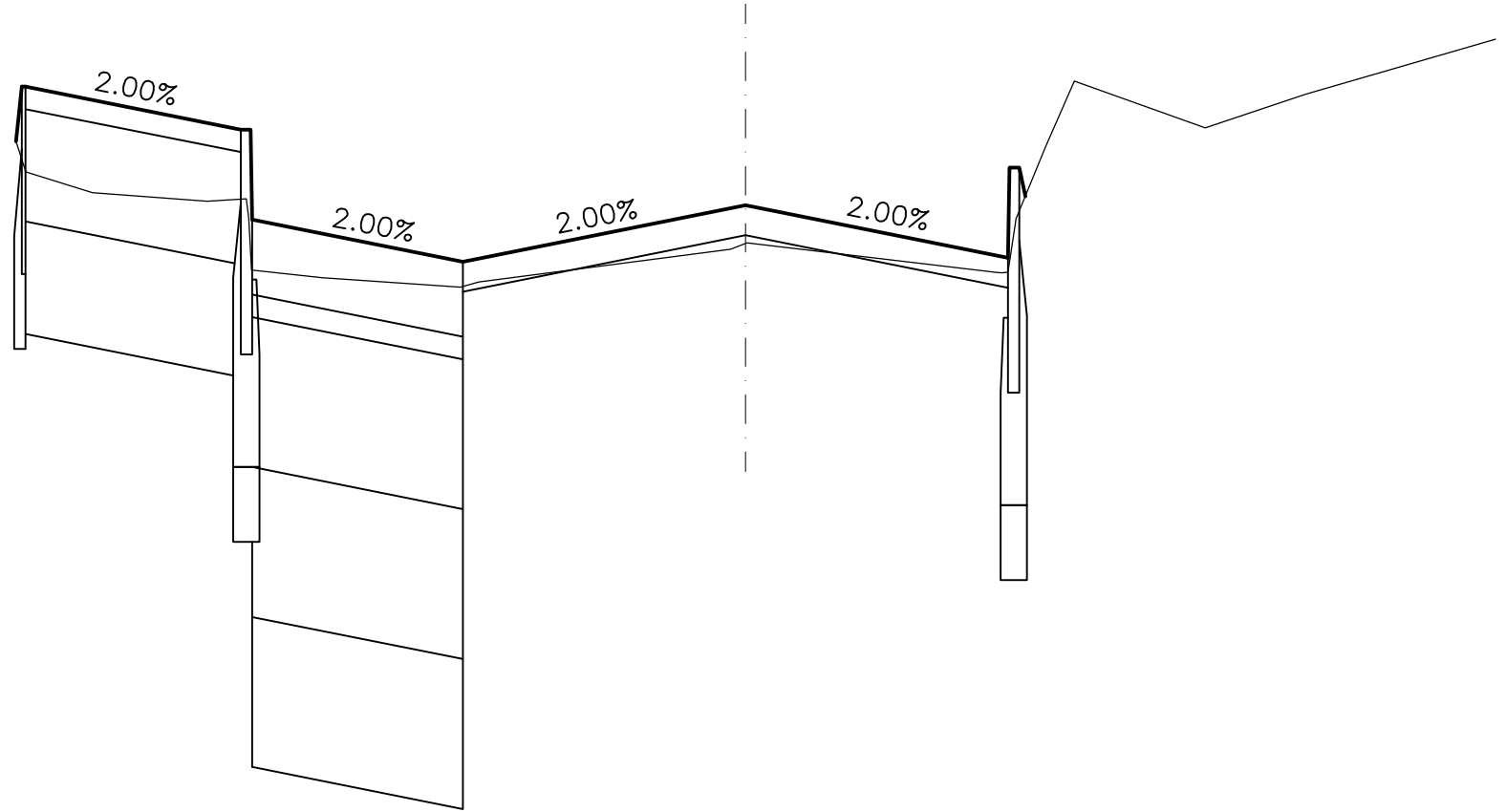
Korona utca  
0+075.00

M=1:100  
Alapszint: 145.00 mBf.

PÁLYA			146.59					146.60			146.52				
TÁVOLSÁG			-6.51					0.00			4.25		4.40		
TEREP		146.71	146.49		146.50	146.51	146.51	146.51	146.52	146.51	146.50	146.58	146.56	146.56	
TÁVOLSÁG		-7.96	-6.36		-4.72	-3.74	-2.12	-1.02	0.00	0.75	1.40	4.25	6.77	7.68	9.18



0+125

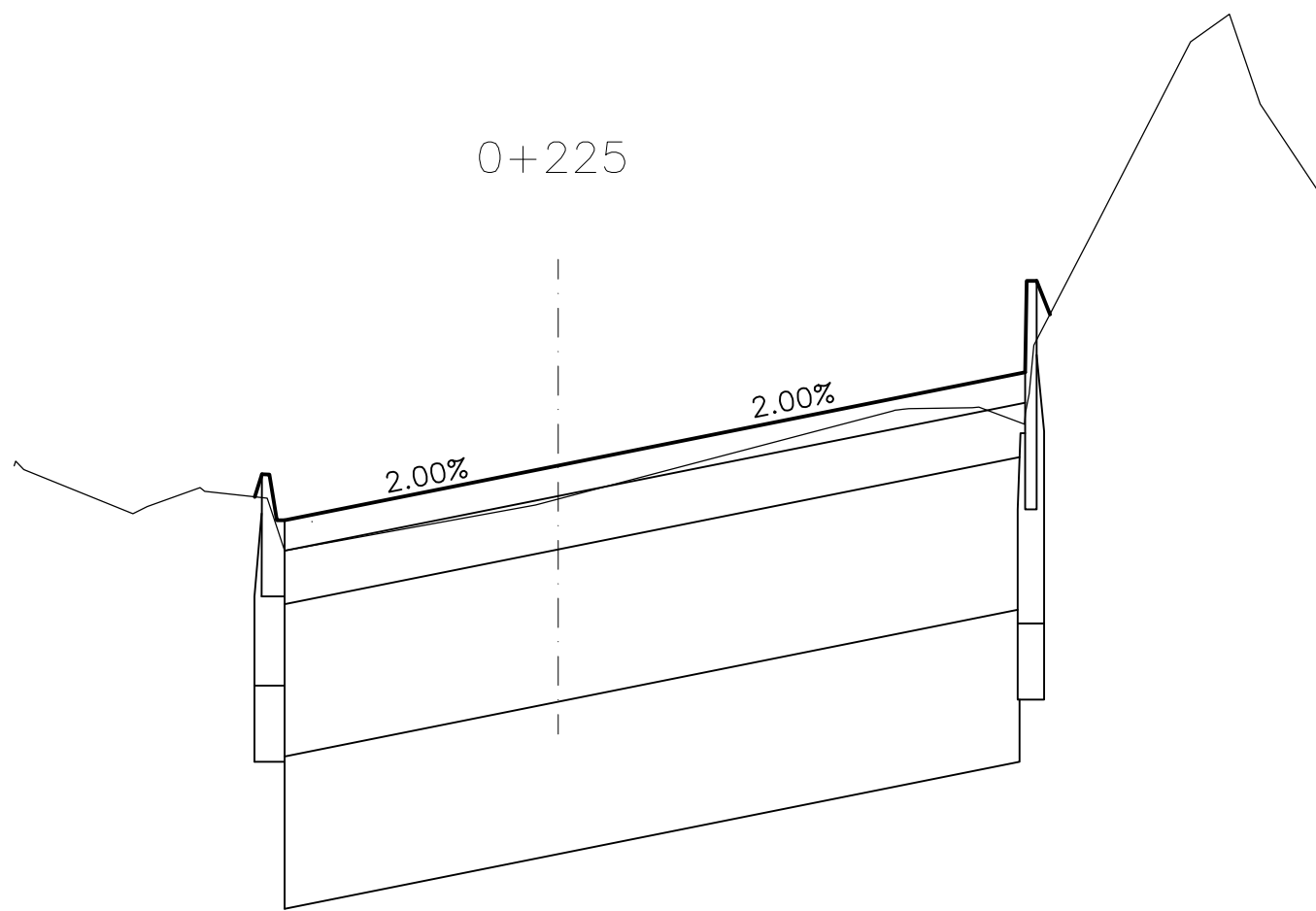


Korona utca  
0+125.00

M=1:100  
Alapszint: 144.00 mBf.

PÁLYA														
TÁVOLSÁG	-9.60						-3.77							
TEREP	145.24	145.21		145.20	145.11	145.10	145.09			145.15		145.11	145.27	
TÁVOLSÁG	-9.60	-8.71		-7.18	-6.58	-5.65	-3.56			0.00		3.35	4.00	
	145.35			145.30	145.18		145.12			145.20		145.13	145.25	

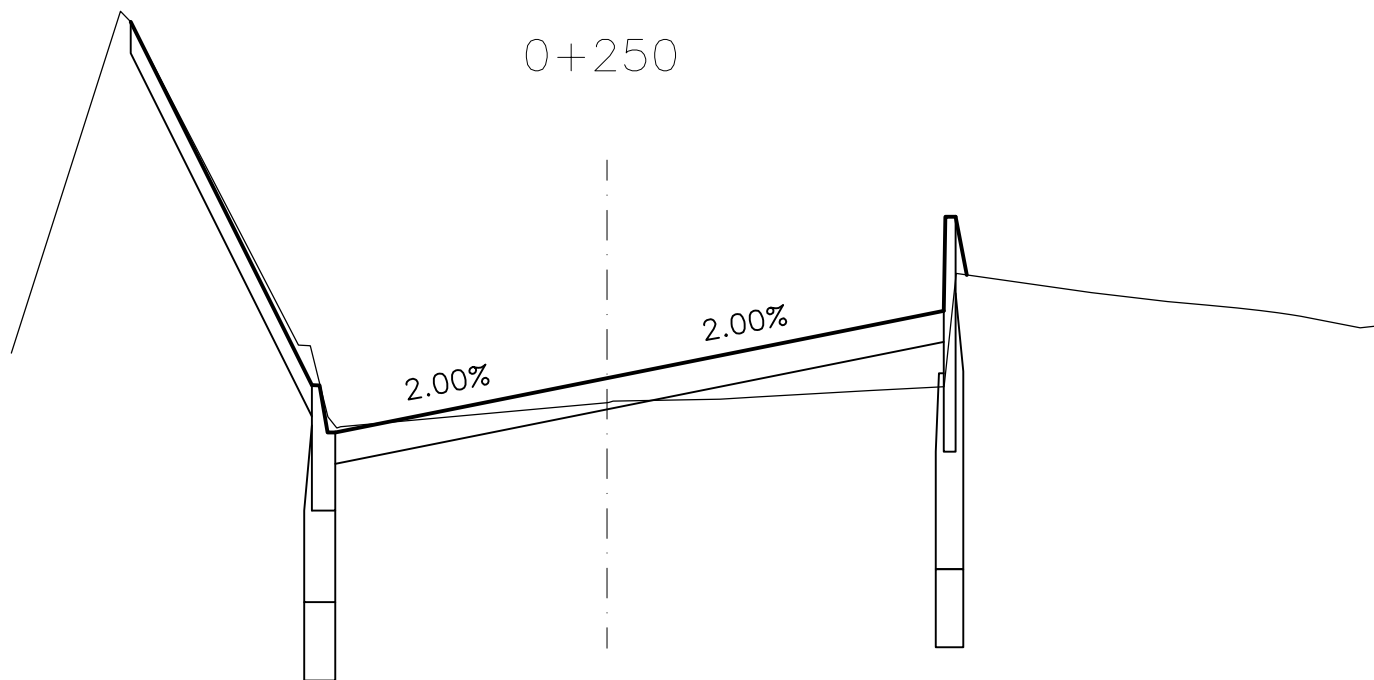
0+225



Korona utca  
0+225.00

M=1:100  
Alapszint: 142.00 mBf.

PÁLYA											143.89	143.83										144.02	144.14								
TÁVOLSÁG											-3.89	-3.59										6.13	6.28								
TEREP																															
TÁVOLSÁG																															
	-7.14	143.90	-7.01	143.89		-5.39	143.85	-4.64	143.87		-3.23	143.83	-2.60	143.85		0.00	143.85		4.40	143.97	5.43	143.98	6.12	143.95	7.05	144.21		8.30	144.46	8.81	144.49

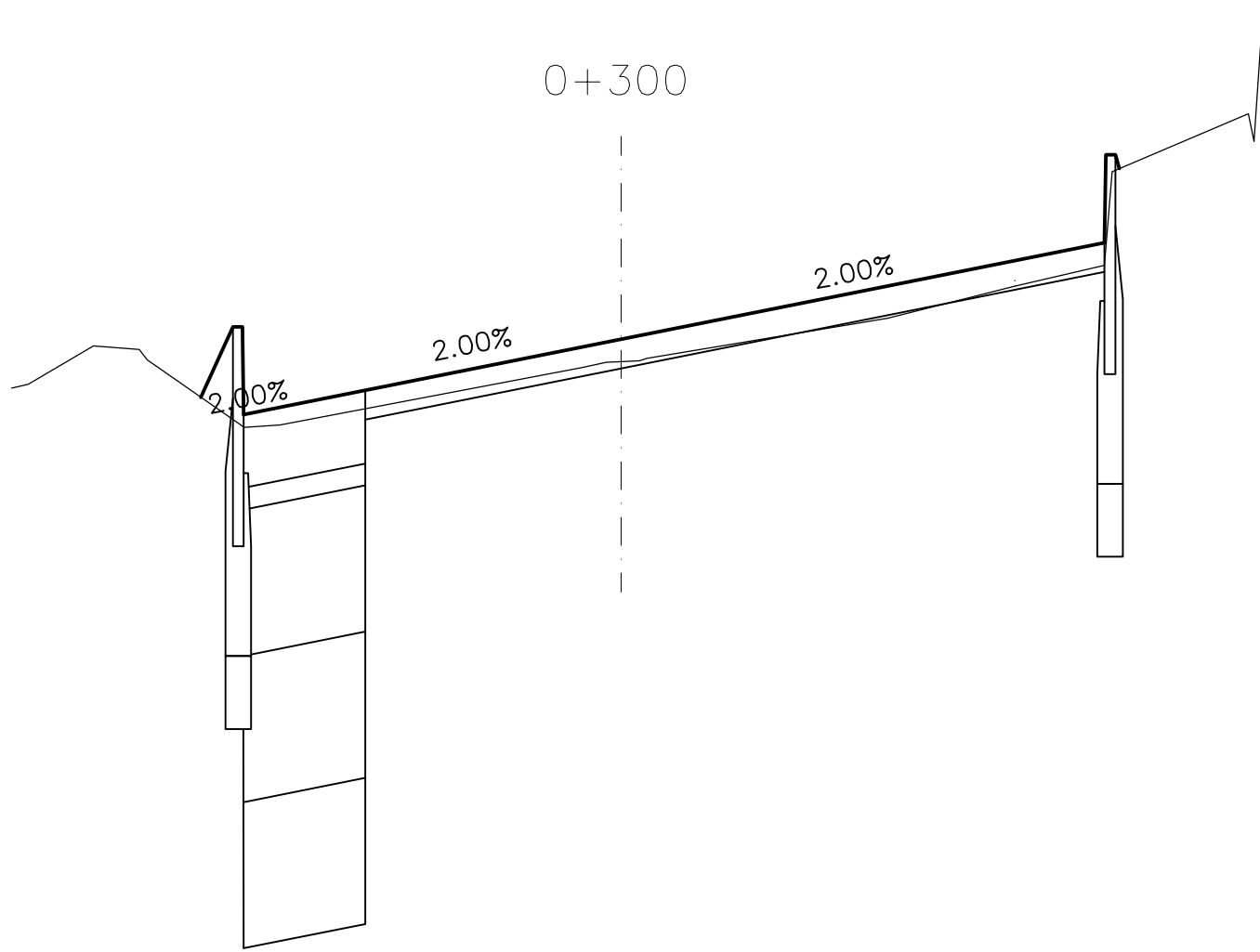


Korona utca  
0+250.00

M=1:100  
Alapszint: 142.00 mBf.

PÁLYA			144.14		143.67		143.68		143.77		143.89											
TÁVOLSÁG			-6.08		-3.77		0.00		4.30		4.45											
TEREP	143.72	144.12		143.73	143.62		143.65		143.67		143.79	143.78	143.78	143.77	143.76	143.75	143.75					
TÁVOLSÁG	-7.61	-5.99		-3.94	-3.40		0.00		1.44		3.36		4.30		6.19		7.16	7.66	8.34	8.86	9.62	9.91





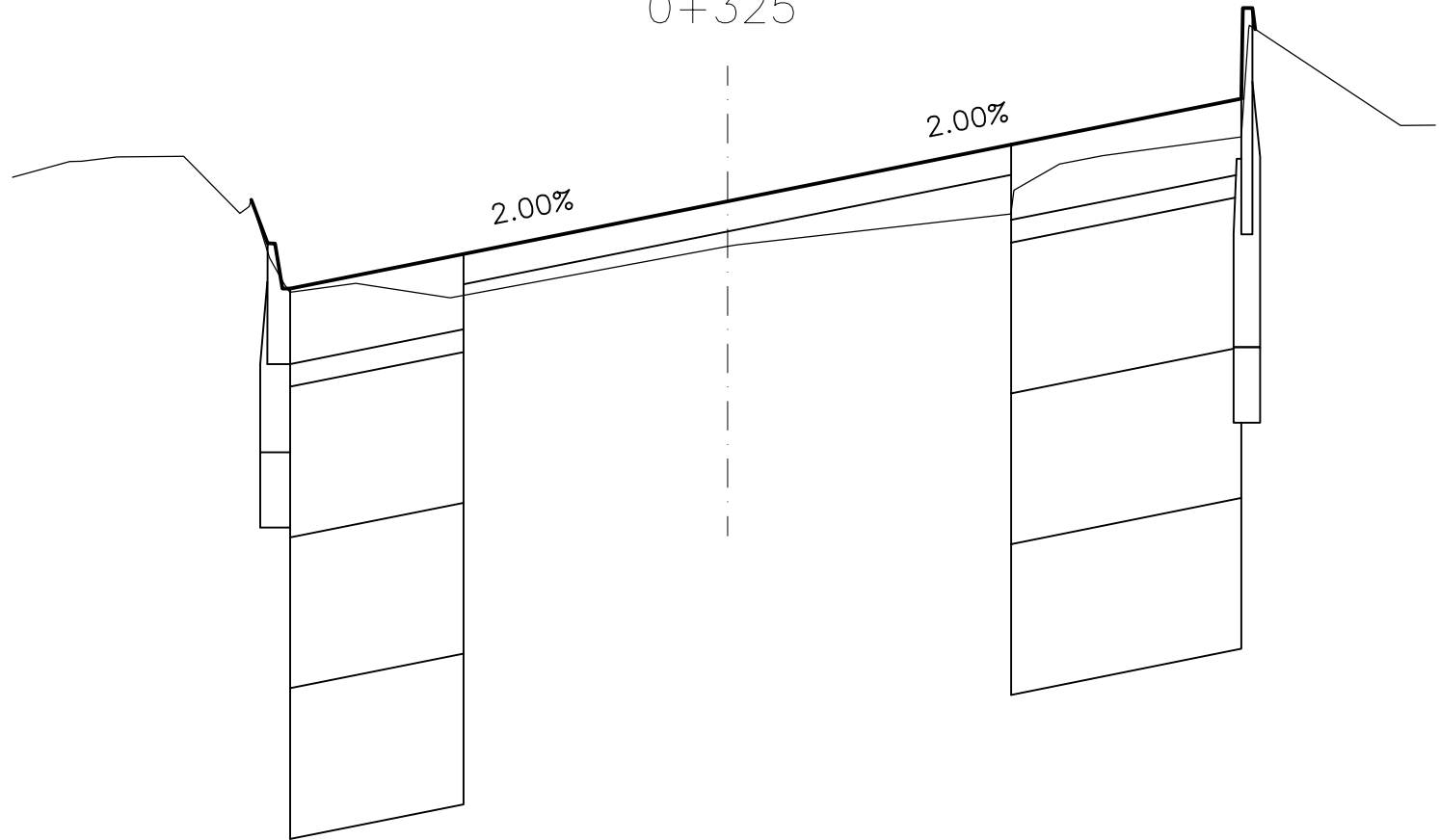
Korona utca  
0+300.00

M=1:100  
Alapszint: 141.00 mBf.

PÁLYA					143.04	142.92	142.96												
TÁVOLSÁG					-5.31	-5.16	-3.50			0.00					6.61	6.76			
TEREP		142.96	142.97	143.02		142.91				143.00		143.04		143.24	143.25				
TÁVOLSÁG		-8.33	-8.11	-7.21		-4.67				-0.54			3.64		5.39	6.61			



0+325

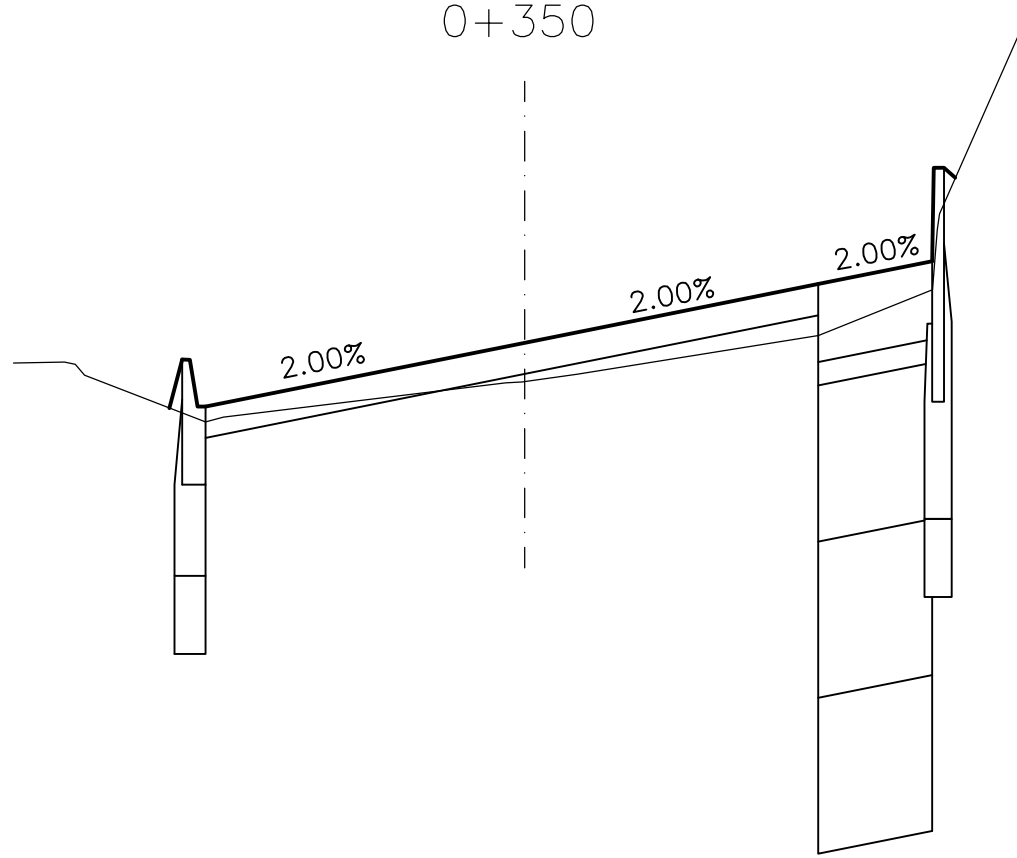


Korona utca  
0+325.00

M=1:100  
Alapszint: 141.00 mBf.

PÁLYA						142.70						142.83				142.89					
TÁVOLSÁG						-6.10						3.76				6.81				6.96	143.01
TEREP	142.78	142.81	142.81	142.81	142.81	142.75	142.63	142.64	142.64	142.62	142.69	142.74	142.80	142.81	142.84	142.84	142.85	142.85			
TÁVOLSÁG	-9.48	-8.72	-8.09	-7.21	-6.31	-5.80	-4.93	-3.67	0.00	3.76	4.40	4.97	6.81	8.92	9.38						

0+350

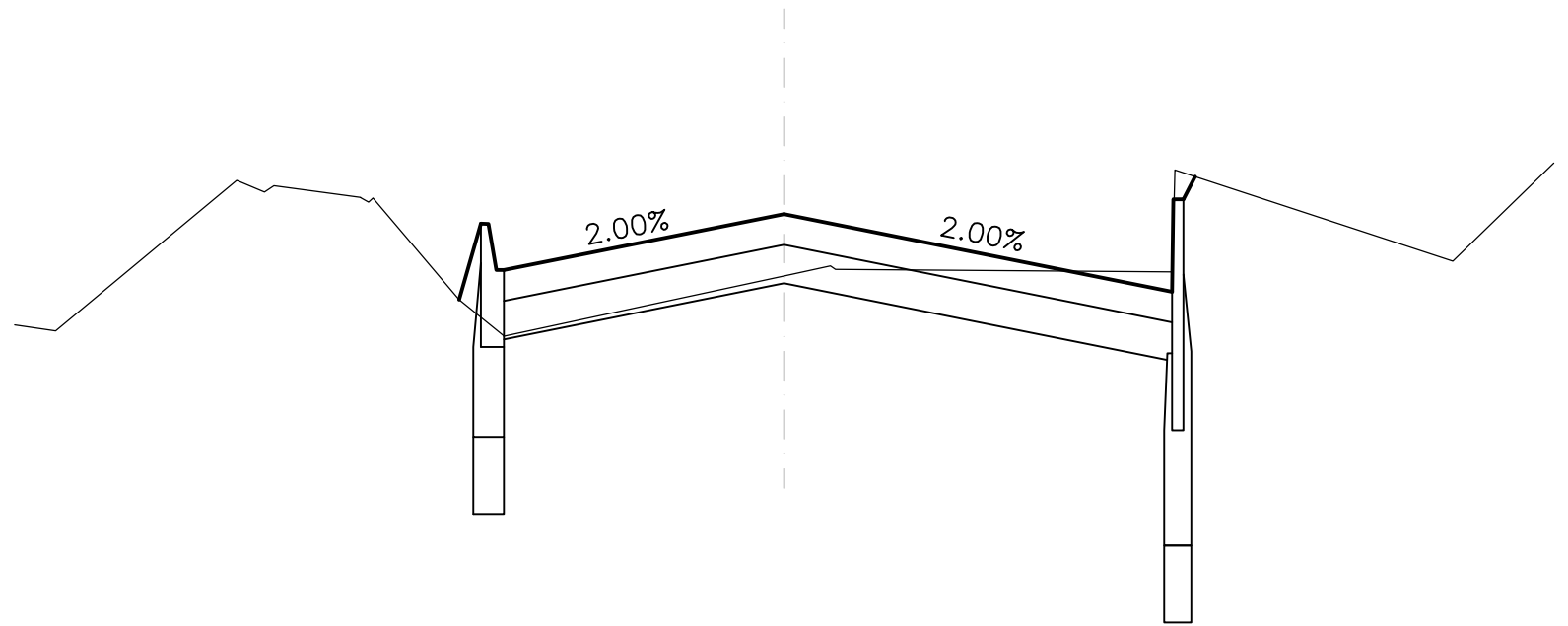


Korona utca  
0+350.00

M=1:100  
Alapszint: 141.00 mBf.

PÁLYA				142.62				142.64				142.72		142.74		142.86
TÁVOLSÁG				-4.39				0.00				3.76		5.22		5.37
TEREP		142.61	142.60		142.54		142.59	142.60		142.65		142.71				
TÁVOLSÁG		-6.55	-5.64		-3.86		0.00	0.67		3.77		5.22				

0+375



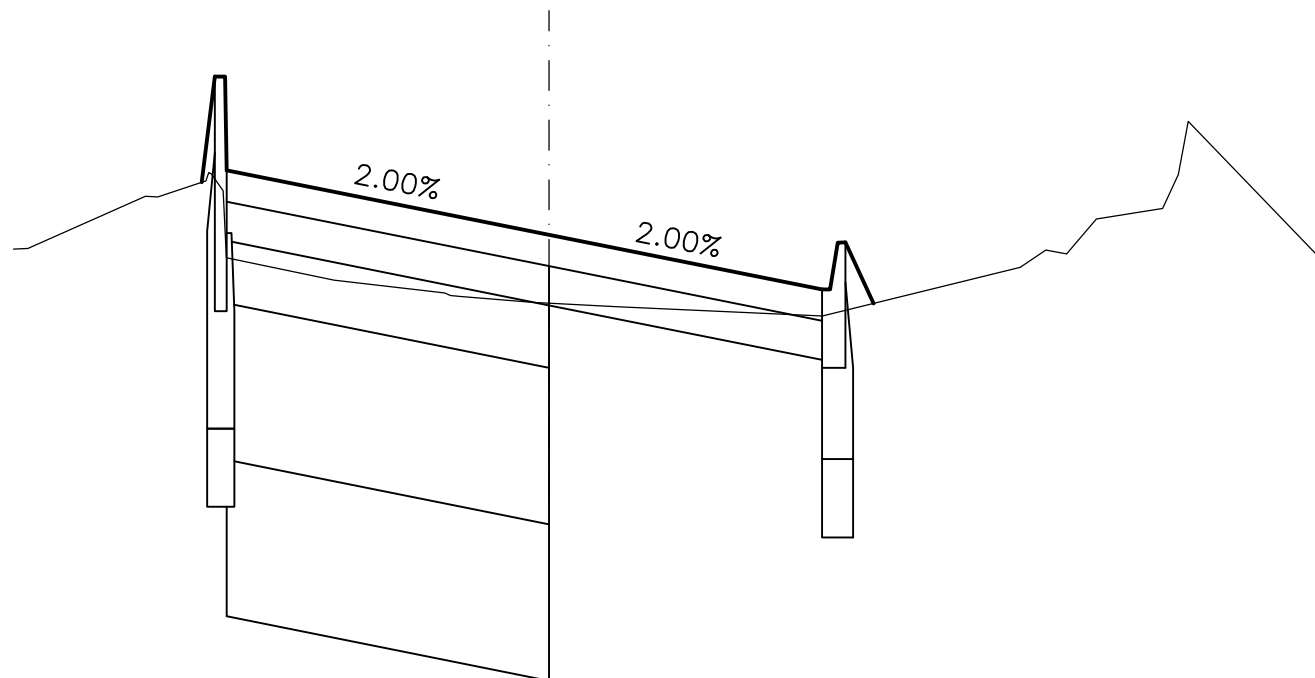
Korona utca  
0+375.00

M=1:100

PÁLYA					142.73	142.73					142.64	142.64		
TÁVOLSÁG					-3.94	-3.64					5.04	5.19		
TEREP	142.59		142.78		142.63	142.58			142.66	142.67		142.67		142.68
TÁVOLSÁG	-9.47		-6.63		-5.34	-4.26	-3.64		0.00	0.60		5.04		8.69



0+425



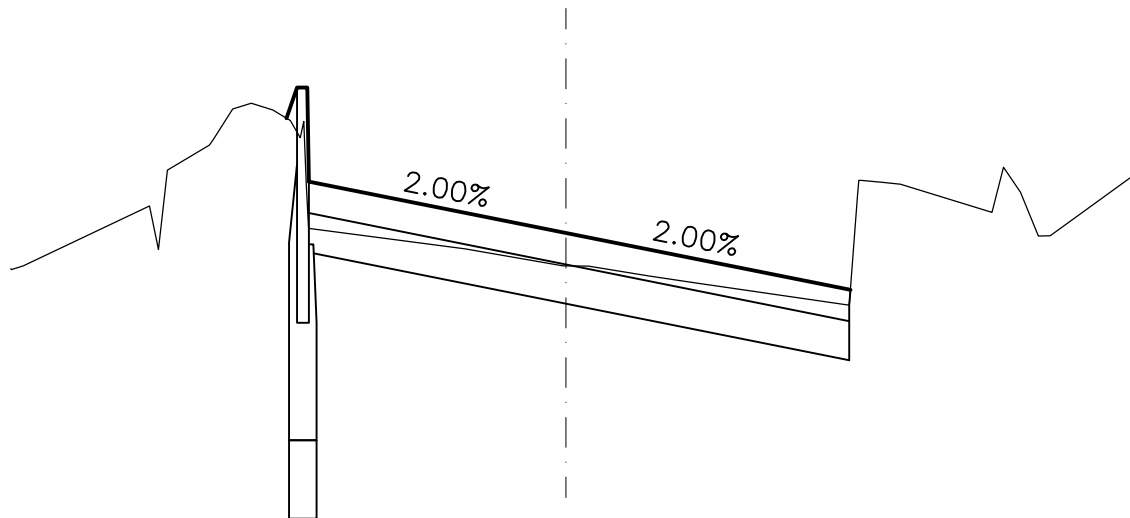
Korona utca  
0+425.00

M=1:100  
Alapszint: 141.00 mBf.

PÁLYA					142.64	142.64										142.36	142.36			
TÁVOLSÁG					-4.27	-4.12				0.00	142.43				3.49	142.42				
TEREP		142.41	142.41	142.47	142.50	142.47				142.34	142.33			142.32		142.38	142.40			142.46
TÁVOLSÁG		-6.85	-6.66	-5.00	-4.32	-3.73			-2.75	-1.13	0.00	0.86		3.49		6.02	6.62			7.84



0+475

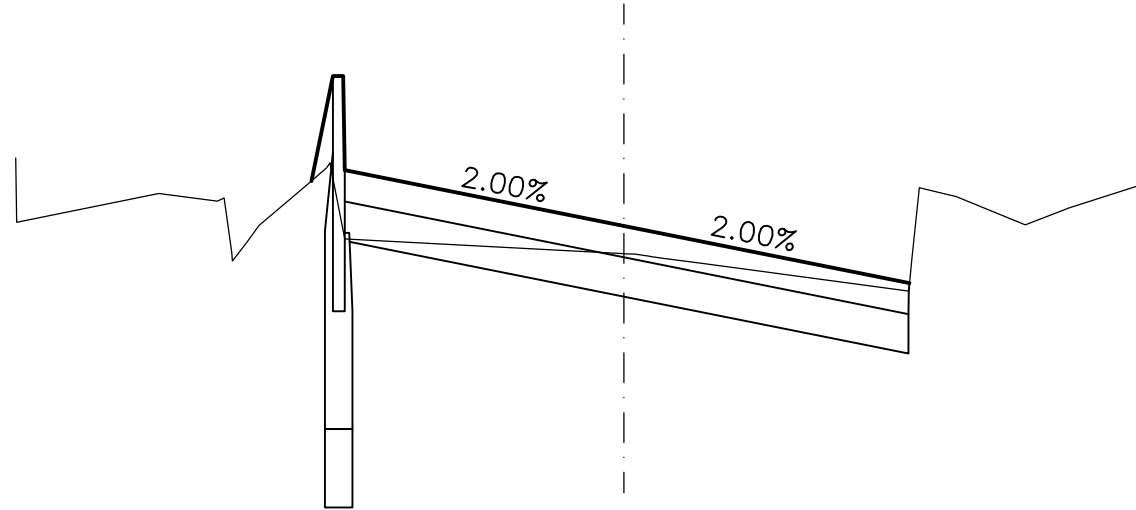


Korona utca  
0+475.00

M=1:100  
Alapszint: 140.00 mBf.

PÁLYA						142.14	142.02			141.95						141.88						
TÁVOLSÁG						-3.43	-3.28			0.00						3.61						
TEREP		141.91	141.91		142.03	142.07	141.83	141.96		141.93		141.91	141.90	141.89		141.86	142.01	141.98	141.95		142.04	
TÁVOLSÁG		-7.08	-6.92		-5.08	-4.50	-3.90	-3.28		-1.29		0.00	1.06	1.64		3.61	4.26	5.43	6.02		7.39	

0+500



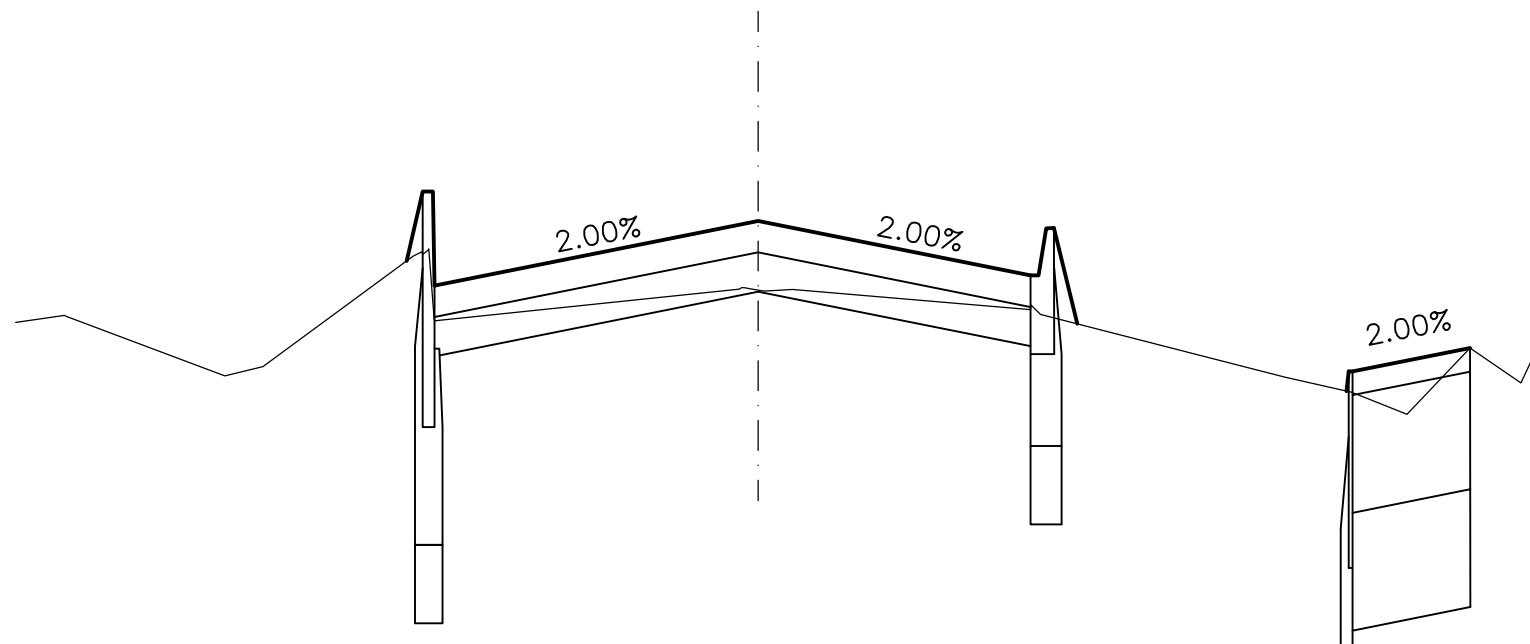
Korona utca  
0+500.00

M=1:100  
Alapszint: 140.00 mBf.

PÁLYA						141.90	141.78													
TÁVOLSÁG						-3.71	-3.56			0.00					3.63					
TEREP		141.80	141.72			141.75				141.68					141.63					
TÁVOLSÁG		-7.75	-7.74			-5.93				0.00					3.63					
										0.51					4.24					
															5.12					
															5.68					
															6.71					



0+525



Korona utca  
0+525.00

M=1:100  
Alapszint: 140.00 mBf.

PÁLYA				141.65				141.55				141.43				141.46
TÁVOLSÁG				-4.27				3.47				7.57				9.07
TEREP	141.49	141.50		141.49		141.53		141.50		141.42	141.40	141.37	141.46	141.41		
TÁVOLSÁG	-9.46	-8.80		-4.09		0.00		3.47		6.71	7.56	8.26	9.07	9.71		

**VIA FUTURA**  
Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

**Veszprémi Iroda**  
8200 Veszprém Budapest u. 2.  
Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592  
E-mail: viafutura@viafutura.hu



## KIVITELI TERV

Tárgy:	<b>Pápa, belterületi utcák felújítása</b> <b>Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)</b>	Ügyvezető: <i>[Signature]</i> Lantai Gyula	Rajzméret: <b>A4</b>
Szakág:	<b>ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA</b>	Főtervező: <i>[Signature]</i> Lantai Gyula	Méretarány:
Részművelet:	<b>Méret- és mennyiségkimutatás</b>	Tervező: <i>[Signature]</i> Pauer Judit	Dátum: <b>2017.03.</b>
Megbízó:	<b>Pápa Város Önkormányzata</b>	Ellenőr: <i>[Signature]</i> Breuer András	Tervszám: <b>1733/1</b>
		Szerkesztő:	Rajzszám: <b>9.</b>
		Ez a terv a VIA FUTURA Kft. szellemi tulajdona.	

TÉTEL-SZÁM	MEGNEVEZÉS	MÉRTÉK-EGYSÉG	MENNYISÉG
<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>		
<b>10 000</b>	<b>Tervezési feladatok</b>		
10 010	Tervezés	Ft	1
<b>20 000</b>	<b>Felügyelet, védelmek</b>		
20 030	Szafelügyelet	Ft	5
<b>50 000</b>	<b>Projektől függő egyéb feladatok</b>		
50 100	Napi munkák	Ft	1
50 200	Egyéb feladatok	Ft	1
<b>200 000</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK</b>		
<b>210 000</b>	<b>Bontási, terület-előkészítési munkák</b>		
<b>212 000</b>	<b>Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje</b>		
212 015	Víznyelő rácsok szintbehelyezése	db	12
212 025	Aknafedlapok szintbehelyezése	db	29
212 035	Gázlezáró szintbehelyezése	db	6
212 045	Vízlezárók szintbehelyezése	db	2
<b>214 000</b>	<b>Terület előkészítő földmunkák</b>		
214 050	Alkalmatlan fedőréteg leszedése, szállítása	m3	204
<b>220 000</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>		
<b>222 000</b>	<b>Földmű építése</b>		
<b>222 200</b>	<b>Földmű építése anyagnyerőhelyről</b>		
222 230	Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg	m3	190
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZT ÉPÍTÉS</b>		
<b>310 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés</b>		
<b>311 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák</b>		
311 010	Aszfalt burkolat bontása járdán	m3	8,5
311 020	Aszfalt burkolat bontása közúton	m3	107
311 035	Cementes kötőanyagú burkolat alap bontása	m3	150
311 045	Betonlap, betonkő burkolatú járda bontása	m3	1
311 055	Kő (kockakő, idomkő) burkolatú út bontása	m3	27
311 060	Aszfalt pályaszerkezetű út marása hideg eljárással	m3	101
311 080	Betonszegély bontása	m	988
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>		
<b>321 000</b>	<b>Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek</b>		
321 040	Mechanikai stabilizáció beépítése (M56)	m3	64
<b>322 000</b>	<b>Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek</b>		
322 015	Telepen kevert cementes stabilizáció készítése (Ckt-4)	m3	126
322 045	C12/15 beton burkolatalap készítése	m3	71
<b>323 000</b>	<b>Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek</b>		
<b>323 100</b>	<b>Alapréteggként építhető pályaszerkezeti rétegek</b>		
323 140	AC 22 kötő (F)	m3	15
<b>323 200</b>	<b>Kiegyenlítő réteggként építhető aszfaltkeverékek</b>		
323 210	AC 11 kopó	m3	39
<b>323 300</b>	<b>Kötőréteggként építhető aszfaltkeverékek</b>		
323 330	AC 22 kötő	m3	16
323 355	AC 16 kopó (F)	m3	78
<b>323 400</b>	<b>Kopóréteggként építhető pályaszerkezeti rétegek</b>		
323 404	AC 8 kopó	m3	8
323 406	AC 11 kopó	m3	127
323 410	AC 11 kopó (F)	m3	73
<b>325 000</b>	<b>Térkö és kőburkolat építés</b>		
325 005	Térkőburkolat építése 6 cm	m2	6
325 015	Térkőburkolat építése 10 cm	m2	320
325 085	Különleges burkolat építése vakok és gyengénlátók részére	m2	14
<b>326 000</b>	<b>Szegélyek építése</b>		
326 010	Kiemelt szegély építése	m	587
326 020	"K" szegély építése	m	245
326 030	Süllyesztett szegély építése	m	52
326 050	Kerti szegély építése	m	75
326 060	Döntött szegély	m	29
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>		
<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>		
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>		
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel)	m2	60
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)	m2	98
<b>400 000</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>		
<b>420 000</b>	<b>Vízépítési műtárgyak</b>		
<b>423 000</b>	<b>Egyéb vízépítés</b>		
423 030	Víznyelő akna elhelyezése	db	3
K	Víznyelő akna átépítése	db	3
<b>440 000</b>	<b>Víztelenítés</b>		
<b>446 000</b>	<b>Keresztcsatornák, hossz-csatornák</b>		
446 010	Keresztcsatorna Ø ≤ 0,3 m	m	14,9
446 040	Hossz-csatorna Ø ≤ 0,3 m	m	107,2

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Gázhálózati Üzem Veszprém

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

**ÉRINTETTSÉG ESETÉN CSAK A VONATKOZÓ EGYETÉRTÉSI NYILATKOZATTAL EGYÜTT ÉRVÉNYES!**

Készült: Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem  
hivatalos helyiségében 2017 év 5 hó 10 nap

Jelen vannak:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. részéről: Szilágyi Zoltán

Egyeztetést kérő társaság részéről: VIA FUTURA KFT., 8200 Veszprém, Budapest u. 2.

Tárgy: Pápa, Korona u. utépítés terve a Rozmaring u. és Vásár u. közötti szakaszon)(belt gázv ker)

Átadott dokumentáció: gázzsakági térképmásolat (dokumentumok száma: 1 db)

Átvett dokumentáció: helyszínrajz, terv

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv alapján a tervezett építmény a tulajdonunkban, vagy az üzemeltetésünkben lévő gázelosztó és célvezeték hálózatot

ÉRINTI

NEM ÉRINTI

Az érintettség típusa

Gázvezeték keresztezés/megközelítés

Gázvezeték hálózat átalakítása szükséges

Az érintett gázelosztó és célvezeték hálózat nyomásfokozata és biztonsági övezete a vezeték

tengelyétől mérve a következő:

	Kisnyomás	2 - 2 méter (védelemben helyezve)	1 - 1 méter)
<input checked="" type="checkbox"/>	Középnomás	4 - 4 méter (védelemben helyezve)	2 - 2 méter)
	Nagyközép-nyomás	5 - 5 méter (védelemben helyezve)	2,5 - 2,5 méter)

**Érintettség esetén:**

A területről megközelítési vagy keresztezési tervet kell készíteni. (203/1998 kormányrendelet 19/B §.)

**Az elkészült kiviteli tervek – egyetértési nyilatkozat végett – 3 példányban az illetékes Hálózat-üzemeltető területi referensnek be kell nyújtani. A benyújtás elmulasztása esetén a tervezett létesítmény kivitelezésének megkezdéséhez nem járulunk hozzá.**

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes Hálózat üzemeltetési területi referens neve: **Schlecht Gyula**

telefonszáma: **30/474-8114**

Cím: E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Veszprém, 8200 Veszprém, Mártírok út 9.  
Üzemirányítás telefonszáma: **80/301 301**

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen köz-műegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak.

A Btk. 2012. évi C. törvény 323. § (1): „Aki közérdekű üzem működését berendezésének, vezetékének megrongálásával, vagy más módon jelentős mértékben megzavarja”, büntetést követ el és öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető.

A létesítményrongálás és a gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a beruházót/kivitelezőt terhelik.

A köz-műegyeztetési jegyzőkönyv érvényességi ideje a kelteztől számított 1 év, ezen belül használható fel hatósági engedélyezési eljárásra! A tulajdonjogi viszonyokban, vagy a bemutatott tervben bekövetkező bármilyen jellegű változás, vagy a terv lejárta esetén, új egyeztetés szükséges!

**Megjegyzés:**

A mellékelt gáz szakági bemérési helyszínrajzok alapján a gázvezeték nyomvonalát a terven fel kell tüntetni/pontosítani kell! A gázelosztó-vezeték jelenlegi takarása belterületen 0,8-1,0 m, külterületen 1,0-1,3 m, ami nem csökkenhet! A gázvezeték terepfelszíni tárgyait az új terepszinre fel kell hozni. Ennek költsége teljes egészében a beruházót, vagy a kivitelezőt terheli. Az üzemelő gázelosztó-vezeték 1,0-1,0 m-es környezetében csak útvonalon kézi földmunka végezhető állandó szakfelügyelet mellett. A kivitelezés megkezdése előtt a gázvezeték pontos nyomvonalkitűzését el kell végezni. A nyomvonal kitűzését, illetve a szakfelügyeletet a munkák megkezdése előtt legalább 2 héttel meg kell rendelni az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzemétől. A kivitelezés után az esetlegesen feltárt gázelosztó-vezetéseket, valamint a terepfelszíni tárgyak felhozatalát a munkagödör visszatemetése előtt régióknál hálózati üzemeltetési csoportjának be kell mutatni. A kivitelezést követően, a műszaki átadást megelőzően a gázvezeték terepfelszíni műtárgyai visszaellenőrzésének nyomvonalbejárását meg kell rendelni, melynek költsége teljes egészében a kivitelezőt terheli. A fent felsorolt pontok bármelyikének be nem tartásából eredő gázszolgáltatási üzemzavar költsége, ill. a helyreállítási költség teljes egészében a kivitelezőt terheli.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Szilágyi Zoltán

*Szilágyi Zoltán*  
egyeztetést kérő

A köz-műegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven szereplő nyomvonalakra érvényes! A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért a tervező a felelős!

A jegyzőkönyvben foglaltakkal egyetértek, a jegyzőkönyv tartalmával kapcsolatban kifogást nem emelek.

Azonosító: 1143\_eb\_6

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 1 / 2

A4

03.

/1

1.

K



Egyetértési nyilatkozat megszerzéséhez beadandó dokumentumok 3 példányban:

- Jelen egyetértési jegyzőkönyv másolata
- Nyilvántartási térképmásolat (alaprajz, hossz-szelvény)
- Az érintett terület kiviteli terv részlete: keresztezési megközelítési terv (helyszínrajz M=1:500 és keresztszelvény M=100/100)
- Egyszerűsített műszaki leírás
- Építető megnevezése.

Keresztezési, megközelítési tervre vonatkozó előírások:

- 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet
- 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet
- MK-19 Gázelosztó-vezeték tervezése, kivitelezése, üzemeltetése Műszaki kézikönyv

Gázelosztó- és célvezeték biztonsági övezetére, valamint a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó jogszabályi előírások (Kivonat a 203/1998. (XII. 19.) Kormányrendeletből):

**Vhr.19/A.§**

(1) A szénhidrogén- és a szendioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részeit képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építészeti hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója túrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlanulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

**Vhr.19/B. §**

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyetértéséről,
- b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

Továbbá a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet előírásait kell betartani.

Azonosító: 1143Eb\_6

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 2 / 2



Száma: VE 657 /2017

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Gázhálózati Üzem Veszprém

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

**ÉRINTETTSÉG ESETÉN CSAK A VONATKOZÓ EGYETÉRTÉSI NYILATKOZATTAL EGYÜTT ÉRVÉNYES!**

Készült: Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem  
hivatalos helyiségében 2017 év 5 hó 10 nap

Jelen vannak:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. részéről: **Szilágyi Zoltán**

Egyeztetést kérő társaság részéről: **VIA FUTURA KFT., 8200 Veszprém, Budapest u. 2.**

Tárgy: **Pápa, Korona u. útépítéshez kapcsolódó csapadékvíz elvezetés a Rozmaring u. és Vásár u. közötti szakaszon (belt gázv ker)**

Átadott dokumentáció: **gázszakági térképmásolat (dokumentumok száma: 1 db)**

Átvett dokumentáció : **helyszínrajz, terv**

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv alapján a tervezett építmény a tulajdonunkban, vagy az üzemeltetésünkben lévő gázelosztó és célvezeték hálózatot

**ÉRINTI**

**NEM ÉRINTI**

Az érintettség típusa

**Gázvezeték keresztezés/megközelítés**

**Gázvezeték hálózat átalakítása szükséges**

Az érintett gázelosztó és célvezeték hálózat nyomásfokozata és biztonsági övezete a vezeték tengelyétől mérve a következő:

<input checked="" type="checkbox"/>	Kisnyomás	2 - 2	méter (védelemben helyezve)	1 - 1	méter
<input checked="" type="checkbox"/>	Középnomás	4 - 4	méter (védelemben helyezve)	2 - 2	méter
<input checked="" type="checkbox"/>	Nagyközép-nyomás	5 - 5	méter (védelemben helyezve)	2,5 - 2,5	méter

**Érintettség esetén:**

A területről megközelítési vagy keresztezési tervet kell készíteni. (203/1998 kormányrendelet 19/B §.)

**Az elkészült kiviteli tervek – egyetértési nyilatkozat végett – 3 példányban az illetékes Hálózat-üzemeltető területi referensnek be kell nyújtani. A benyújtás elmulasztása esetén a tervezett létesítmény kivitelezésének megkezdéséhez nem járulunk hozzá.**

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes Hálózat-üzemeltető területi referens

neve: **Schlecht Gyula**

telefonszáma: **30/474-8114**

Cím: **E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Veszprém, 8200 Veszprém, Mártírok út 9.**

Üzemirányítás telefonszáma: **80/301 301**

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen köz-műegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak.

A Btk. 2012. évi C. törvény 323. § (1): „Aki közérdekű üzem működését berendezésének, vezetékének megrongálásával, vagy más módon jelentős mértékben megzavarja”, büntetést követ el és öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető.

A létesítményrongálás és a gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a beruházót/kivitelezőt terhelik.

A közműegyeztetési jegyzőkönyv érvényességi ideje a keltezésétől számított 1 év, ezen belül használható fel hatósági engedélyezési eljárásra! A tulajdonjogi viszonyokban, vagy a bemutatott tervben bekövetkező bármilyen jellegű változás, vagy a terv lejártá esetén, új egyeztetés szükséges!

**Megjegyzés:**

A mellékelt gáz szakági bemérési helyszínrajzok alapján a gázvezeték nyomvonalát a terven fel kell tüntetni/pontosítani kell! A gázvezeték felső, vagy alsó keresztezése esetén a gázvezetékre utólagosan védőcső, ill. burkolcső elhelyezése szükséges -keresztelésétől számított 1,0-1,0 m-es távolsággal - ezek költségeit a beruházónak, vagy a kivitelezőnek kell finanszíroznia. A védőcső a gázvezetékénél 2 dimenzióval nagyobb legyen, végeit le kell zární és terepszintre ki kell szellőztetni, a szellőzőcső végeit TH jelű csapszekrénybe kell felhozni. A gázvezeték és a csapadékvíz-vezeték keresztezésénél, elhelyezésénél stb. a vonatkozó szabvány előírásai betartandók. A közműkeresztelésnél függőlegesen min. 0,2 m-es távolság tartandó, a keresztezés 30°-os vízszintes szög alatt nem kivitelezhető. Párhuzamos vonalvezetés esetén min. 0,5 m védőtávolság tartandó. Az üzemelő gázelosztó-vezeték 1,0-1,0 m-es környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető állandó szakfelügyelet mellett. A csapadékvíz-vezeték fektetését csak útátvágással lehet végezni, útátvágással történő kivitelezéshez nem járulunk hozzá. A kivitelezés megkezdése előtt a gázvezeték pontos nyomvonalkitűzését el kell végezni. A nyomvonal kitűzését, illetve a szakfelügyeletet a munkák megkezdése előtt legalább 2 héttel meg kell rendelni az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzemétől. A kivitelezés után az esetlegesen feltárt gázelosztó-vezetékkeket a munkagödör visszatemetése előtt kirendeltségünk hálózatüzemeltetési csoportjának be kell mutatni. A fent felsorolt pontok bármelyikének be nem tartásából eredő gázszolgáltatási üzemzavar költsége, ill. a helyreállítási költség teljes egészében a kivitelezőt terheli.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Szilágyi Zoltán

  
Egyeztetést kérő

Özműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven  
szereplő nyomvonalakra érvényes! A kiviteli terven szereplő  
adatok helyességéért a tervező a felelős!

A jegyzőkönyvben foglaltakkal egyetértek, a jegyző-  
könyv tartalmával kapcsolatban kifogást nem emelek.

Azonosító: 1143\_eb\_6

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 1 / 2

A4

7.03.

3/1

1.

<ft.

TK



Egyetértési nyilatkozat megszerzéséhez beadandó dokumentumok 3 példányban:

- Jelen egyeztetési jegyzőkönyv másolata
- Nyilvántartási térképmásolat (alprajz, hossz-szelvény)
- Az érintett terület kiviteli terv részlete: keresztesési megközelítési terv (helyszínrajz M=1:500 és keresztszelvény M=100/100)
- Egyszerűsített műszaki leírás
- Építetető megnevezése.

Keresztesési, megközelítési tervre vonatkozó előírások:

- 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet
- 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet
- MK-19 Gázelosztó-vezeték tervezése, kivitelezése, üzemeltetése Műszaki kézikönyv

Gázelosztó- és célvezeték biztonsági övezetére, valamint a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó jogszabályi előírások (Kivonat a 203/1998. (XII. 19.) Kormányrendeletből):

#### Vhr.19/A.§

(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belüli tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj- és földgáz-bányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrozívvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint

e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építészeti hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója túrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgálmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlanulajdonost (kezelőt, használatot) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

#### Vhr.19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgáz-bányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztesített létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztesítheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztesített létesítmény keresztesítéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztesítő, megközelítő építmény építetetőjének gondoskodnia kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztesítő, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy kézhözvetéltől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(6) Gépi földmunkát a keresztesített létesítmény feltáráshoz szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztesített létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztesített létesítmény feltáráról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztesített létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztesített létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre, környezetre ártalmas.

Továbbá a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet előírásait kell betartani.

Azonosító: 1143\_eb\_6

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Adott úrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 2 / 2

Pápai Víz- és Csatornamű Zrt.

8500 Pápa, Vízmű u.2.

Tel: 89/313-455, 510-635 Fax: 89/510-640

E-mail: titkarsag@papaivizmu.hu

Iktatószám: 705-36/2017

Ügyintéző: Pákai Jenő

06-30-635-7816

### Közműkezelői hozzájárulás

mely készült: 2017.04.24.

Tárgy: Pápa Korona utca felújítása.

Kérelmező által bemutatott Tervszám:1733/1.helyszínrajzokat szakági helyszínrajzaink alapján egyeztetettük.

A tárgyban szereplő munka érinti Pápai Vízmű ZRt. kezelésében lévő közműveket, ivóvíz rekonstrukció történik az út felújítása előtt.

Közművek 2-2 m –es körzetében kizárólag csak kézi földmunka végezhető a vezeték megközelítése esetén . Az érintett tolózárpálcák,szekrények , szennyvíz aknák szintre emelése szükséges. A munkálatok során szennyvíz aknába hullott törmeléket ki kell szedni.

A munkaterület átadás-átvételre a vízi közmű üzemeltetőjét meg kell hívni.

A fentieket figyelembe véve a tárgyban szereplő munka kivitelezéséhez Pápai Vízmű ZRt. hozzájárul.

Via Futura

P.p. u 2. III/84

Unos Gyöngy

PÁPAI VÍZ-ÉS CSATORNAMŰ ZRT.  
8500 Pápa, Vízmű u.2.





Helyszíni szolgáltatások igazgatóság  
Északnyugat- magyarországi szolgáltatási központ

9022 Győr Teleki utca 36.  
9001 Győr Pf. 612  
Tel: 96/519-201 Fax: 96/501-634

Ügyiratszám: 4203631-67541246-1/2017  
Egyeztetés kelte: Győr, 2017.05.05

**1 évig érvényes!**

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Beadvány azonosító: **1733/1**

Tárgy jellege: **Útburkolat felújítása**

Tárgy helyszíne:

**Tárgy: Pápa, belterületi utcák felújítása. Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)**

A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózat jellege:

Alépitmény

Földkábel

Földfeletti

Nincs

A létesítés a Magyar Telekom Nyrt.

helyi hálózatát: érinti

nem érinti

körzet hálózatát: érinti

nem érinti

gerinc hálózatát: érinti

nem érinti

zárt célú hálózatát: érinti

nem érinti

A közműegyeztetési jegyzőkönyvvel együtt kiadásra került a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozata.

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatosan az egyeztető az alábbiakat közli:

A szakhatóságok felé, építési engedély kiadásához a közműkezelői nyilatkozatot kell a beadványhoz csatolni!

Ezen közműegyeztetési jegyzőkönyv NEM pótolja a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozatát!

Egyeztetés kelte: Győr, 2017.05.05

Ph.

HELYSZÍNI SZOLGÁLTATÁSOK IGAZGATÓSÁG  
ÉSZAKNYUGAT-MAGYARORSZÁGI SZOLGÁLTATÁSI KÖZPONT  
KÖZMŰEGYEZTETÉS  
Cím: 9022 Győr, Teleki utca 36.  
Levélcím: 9001 Győr, Pf. 612

Gellért Tamás  
a Magyar Telekom Nyrt. közműegyeztetője

Jelen közműegyeztetési jegyzőkönyvünk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműegyeztetési jegyzőkönyv és közműkezelői nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

VIA FUTURA Mérnöki-Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

Kizmus Gábor +36202078925

egyeztetést kérő szervezet neve

503  
egyeztető Ügyfél neve (olvashatóan) és telefonszáma

.....  
egyeztető Ügyfél aláírása

Magyar Telekom Nyrt.

Ügyfélfogadás előzetes bejelentkezés alapján (tel: 96/519-201)



Helyszíni szolgáltatások igazgatóság  
Északnyugat- magyarországi szolgáltatási központ

9022 Győr Teleki utca 36.  
9001 Győr Pf. 612  
Tel: 96/519-201 Fax: 96/501-634

VIA FUTURA Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft.  
Budapest  
Zenta utca 1.  
1111

Ügyiratszám: 4203631-67541246-2/2017  
Ügyintéző: Gellért Tamás  
Telefon: 96/519-201  
Telefax: 96/501-634  
E-mail cím:  
Melléklet:

## KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Beadvány azonosító: 1733/1  
Tárgy jellege: **Útburkolat felújítása**  
Tárgy helyszíne:  
Tárgy: **Pápa, belterületi utcák felújítása. Korona utca (Rozmaring utca - Vásár utca között)**

### Tisztelt Címzett!

A tárgyi témában igazgatóságunkhoz benyújtott terveit megkaptuk. Megállapítottuk, hogy a tervezett létesítmény

**Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és üzemeltetésében lévő távközlési hálózatot NEM érint.**

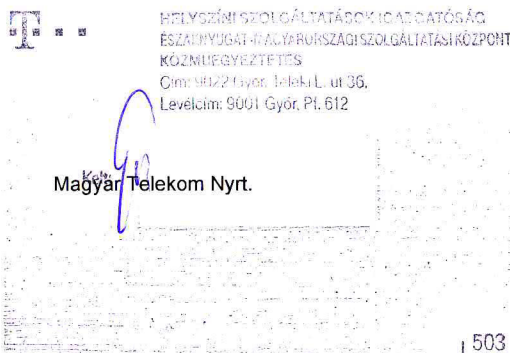
Tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a

**közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.**

Záradék; A közműkezelői nyilatkozat érvényessége: 2018.05.05  
Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Győr, 2017.05.05

Üdvözlettel,



503

## VESZPRÉMI IRODA

8200 Veszprém, Budapest u. 2. III/84. Tel.: 88/784 -747, Fax: 88/784-592, e-mail: viafutura@viafutura.hu  
1111 Budapest Zenta u. 1., Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588, e-mail: viafutura@viafutura.hu



### Pápa

#### Belterületi utcák felújítása

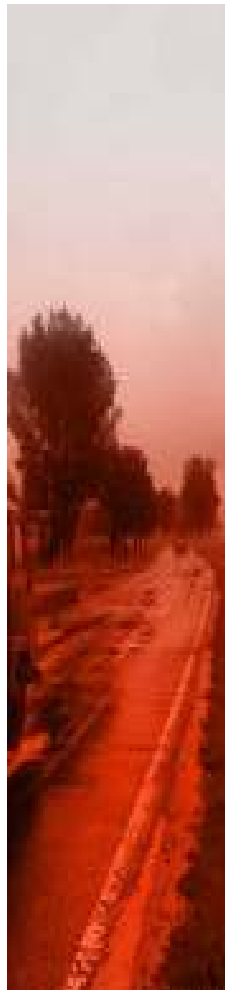
**Korona utca (Rozmaring utca – Vásár utca között)**

#### KIVITELI TERV

ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

Megbízó: Pápa Város Önkormányzata  
Készítette: Via Futura Kft.  
Dátum: Veszprém, 2017. 03.  
Tervszám: 1733/1.

Via Futura Kft. a KÖZÉP-DUNÁNTÚLI TERVEZŐ KLASZTER tagja



## VESZPRÉMI IRODA

8200 Veszprém, Budapest u. 2. III/84. Tel.: 88/784 -747, Fax: 88/784-592, e-mail: viafutura@viafutura.hu  
1111 Budapest Zenta u. 1., Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588, e-mail: viafutura@viafutura.hu



### Pápa

#### Belterületi utcák felújítása

**Korona utca (Rozmaring utca – Vásár utca között)**

#### KIVITELI TERV

ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

Megbízó: Pápa Város Önkormányzata  
Készítette: Via Futura Kft.  
Dátum: Veszprém, 2017. 03.  
Tervszám: 1733/1.

Via Futura Kft. a KÖZÉP-DUNÁNTÚLI TERVEZŐ KLASZTER tagja

