



**PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE**

8500 Pápa, Fő utca 12.

Tel.: 89/515-000

Fax.: 89/313-989

E-mail: polgarmester@papa.hu

124

**ELŐTERJESZTÉS**  
*a Képviselőtestület 2016. szeptember 23-i ülésére*

***Tárgy: Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének .../2016. (...) önkormányzati rendelet-tervezete a belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelet módosításáról***

***Előadó: Dr. Áldozó Tamás polgármester***  
***Molnár István városfejlesztési osztályvezető***

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének  
.../2016. (.....) önkormányzati rendelet-tervezete a  
belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelet módosításáról\*

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 54. § (5) bekezdésében, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A.§ (1) bekezdés a) pontjában és 48.§ (5) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a belváros közlekedéséről szóló 12/2013. (V.9.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) az alábbi 7/A. §-al egészül ki:

„7/A. §

- (1) A Fő utca területére péntek 14.00 órától kezdődően vasárnap 22.00 óráig a behajtási korlátozás szünetel.
- (2) A Fő utcára vonatkozó „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblát „Kivéve péntek 14<sup>00</sup> – vasárnap 22<sup>00</sup>” feliratú táblával kell kiegészíteni.”

2. §

A Rendelet 8. §-a alábbi (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A zöld alapszínű forgalmi rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépjármű a fizető parkolási övezetben díjmentesen várakozhat.”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Pápa, 2016. szeptember 15.

Dr. Áldozó Tamás  
polgármester

Kanozsainé dr. Pék Mária  
címzetes főjegyző

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A 2016 tavaszán a belváros területén vállalkozást folytató személyek köréből érkezett, és a belvárosi közlekedési rend megváltoztatását célzó kezdeményezésre megtett intézkedésként a 2016. május 30-án közmeghallgatásra került sor. A kezdeményezés a belváros központjába (Fő u.) gépjárművel való behajtás lehetőségének megteremtésére irányult.

A Fő utcai behajtás engedélyezését a rendelet-tervezetben foglaltak szerint javasoljuk elfogadásra.

Magyarország Kormánya által életre hívott Jedlik Ányos Terv (a továbbiakban: JÁT) fő célkitűzése a környezetbarát járművek használatának hatékony ösztönzése, a környezettudatos közlekedési szemlélet széleskörű elterjesztése, illetve a hazai közlekedés minél célratörőbb függetlenítése a fosszilis energiahordozóktól.

A 40/2015. (VI.30.) NFM rendelet 2015. július 1-től módosította a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletet. Ennek értelmében a környezetkímélő, ezen belül tisztán elektromos és bizonyos hibrid, vagyis benzin-, dízel- és elektromotoros hajtású autók tulajdonosai zöld rendszámot igényelhetnek.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15/A. § (1) bekezdés a) pontja lehetővé teszi, hogy a helyi közutak, valamint az önkormányzati terek, parkok, egyéb közterületek vonatkozásában a helyi önkormányzat rendeletében kijelöljön olyan várakozási területet, amelynek gépjárművel történő várakozási célú használatáért várakozási díjat kell fizetni. A Kkt. 48. § (5) bekezdés e) pontja alapján a helyi önkormányzat képviselőtestületének van felhatalmazása arra, hogy rendeletben állapítsa meg a várakozási területek tekintetében a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak körét, illetve a kedvezményes várakozási díj mértékét.

A JÁT-hoz kapcsolódó jogalkotási feladatokról szóló 1487/2015. (VII.21.) Kormányhatározat az érintett önkormányzatok számára feladatként tűzte ki az indirekt ösztönző rendszer kialakítását, mely a környezetkímélő járművekre vonatkozó kedvezmények bevezetésében testesülne meg. A Belügyminisztérium önkormányzati helyettes államtitkára azon önkormányzatoktól, akik várakozási díj szedését vezették be településükön a díj tekintetében a kedvezmények adásának megfontolását kérte.

Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a belváros közlekedéséről szóló 12/2013 (V.9.) rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) szabályozta a belváros közlekedési rendjét, melyben kijelölte a várakozási díjköteles területeket, és meghatározta azok parkolási célú igénybevételének feltételeit.

A Városgondnokság megvizsgálta a városban üzemelő jegykiadó berendezéseket abból a szempontból, hogy azok alkalmassá tehetők-e a javasolt kedvezményes jegy kibocsátására. Ennek eredményeként megállapították, hogy az automaták jelenlegi állapotukban erre nem alkalmasak, átalakításuk az előzetes kalkulációk szerint több millió forintos költséggel járna.

Az országos viszonylatban szerény darabszámú gépjármű kategória szélesebb körű elterjedéséig - más városokhoz hasonlóan - a teljes díjmentességet javasoljuk bevezetni.

## RÉSZLETES INDOKOLÁS

### 1.§-hoz

A Fő utcára történő behajtási korlátozás hétvégi időszakra vonatkozó feloldását tartalmazza.

### 2.§-hoz

A környezetkímélő gépjárművek parkolási díjmentességének bevezetését javasolja.

### 3.§-hoz

A hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

## ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerinti a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet estében az alábbiak:

#### Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendeletmódosításnak költségvetési hatása nem jelentős, gazdasági, társadalmi hatása a kedvezőbb vállalkozási környezet kialakulása, illetve a környezettudatos szemlélet erősödése lehet.

#### Környezeti és egészségügyi következményei:

A szabályozás első elemének környezeti és egészségügyi következménye a hétvégi napokon a forgalom növekedésével együtt járó környezetterhelés erősödése. A második elem megvalósítása elősegíti az élhetőbb, csökkenő környezetterhelésű városi élettér távlati megvalósulását.

#### Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozásnak adminisztrációs terheket befolyásoló hatása nincs.

#### A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:


A rendeletmódosításra az érintett vállalkozók érdekeinek figyelembe vétele, illetve a Jedlik Ányos Terv céljainak támogatása miatt van szükség.

#### A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Fentiekben meghatározott feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Kanozsainé dr. Pék Mária címzetes főjegyző  
Molnár István városfejlesztési osztályvezető

Pápa, 2016. szeptember 15.

  
Dr. Áldozó Tamás  
polgármester

