



**PÁPA VÁROS POLGÁRMESTERE**

8500 PÁPA, Fő u. 5.

Tel: 89/515-000

Fax: 89/515-083

E-mail: polgarmester@papa.hu

53.

**ELŐTERJESZTÉS**  
**a Képviselőtestület 2013. május 9-i ülésére**

**Tárgy:** Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének .../2013. (...)  
önkormányzati rendelet-tervezete a belváros közlekedéséről

**Előadó:** Dr. Áldozó Tamás polgármester  
Molnár István városfejlesztési osztályvezető

**Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének  
.../2013 (...) önkormányzati rendelete-tervezete  
a belváros közlekedéséről\***

*Pápa Város Önkormányzatának Képviselőtestülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 54. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés e) pontjában, valamint (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:*

*1. A rendelet hatálya*

*1. §*

- (1) A rendelet hatálya Pápa város közigazgatási területéből az 1. melléklet szerint lehatárolt területekre terjed ki.*
- (2) A rendelet hatálya kiterjed minden természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, aki, vagy amely az (1) bekezdésben meghatározott területen járművel közlekedik.*

*2. Értelmező rendelkezések*

*2. §*

*A rendelet alkalmazásában:*

- 1. Behajtási korlátozás alá eső terület: A Fő utca, a Kossuth utcának a Deák Ferenc utca és a Fő tér közötti szakasza, a Szent László utcának a Kossuth utca és a Kurucz utca közötti szakasza, a Petőfi Sándor utca, az Eötvös József utca, a Rákóczi Ferenc utca, a Márton István utca, valamint a Fő térnek, a Közép utcának és a Pálos térnek az 1. melléklet szerinti területe.*
- 2. Belváros: a Török Bálint utca, a Vásár utca, a Korona utca, a Balla Róbert tér, a Batthyány utca, a Damjanich utca, a Jókai Mór utca, a Március 15. tér, a Böröczky domb, a Tókert utca, az Ady Endre sétány, a Szabadság utca, a Gróf út, a Fő tér, a Szent István út által határolt terület a rendelet 1. mellékletének megfelelően. A Jókai utcának a Damjanich utca és Március 15. tér közötti szakasza, a Szent István útnak a Kazamata és Török Bálint utca közötti szakasza, a Török Bálint utca, a Vásár utca, a Korona utca Balla Róbert tér és a Batthyány utca nem része a területnek.*
- 3. Fizető parkolási övezet területe: az 1. melléklet szerinti, táblával megjelölt közutak és közterületek.*
- 4. Közútkezelő: Pápa Város Önkormányzatának Városgondnoksága.*
- 5. Szolgáltatás: arra jogosult személy által végzett épület-karbantartási, háztartási gép javító, csomagküldő vagy melegétel-szállítási tevékenység.*

*3. A Belvárosra vonatkozó rendelkezések*

*3. §*

- (1) A Belváros területén a megengedett legnagyobb sebesség 30 km/h.*
- (2) A Belváros területére 7,5 tonna összsúlyt meghaladó gépjárművel behajtani kizárólag a közútkezelő által rendszámra kiadott egyedi engedély birtokában lehet.*

(\*A normál betűvel szedett szövegrész a jelenleg hatályos rendelet szövegét, a dőlt betűvel szedett szövegrész a javasolt módosításokat, a **vastagon szedett** szövegrész a jogszabály hatályos szövegét tartalmazza.)

- (3) *A Belváros területét a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 14. § (1) bekezdés z/1. alpontja szerinti „Korlátozott sebességű övezet” és z/2. alpontja szerinti „Korlátozott forgalmú övezet” jelzőtáblákkal kell kijelölni.*
- (4) *Különösen indokolt esetben a Polgármester a közút, illetve a közterület forgalmának egyedi korlátozást állapíthat meg.*

#### *4. A behajtási korlátozás alá eső területekre vonatkozó rendelkezések*

##### *4. §*

- (1) A behajtási korlátozás alá eső területre engedély nélkül behajthat
- a) a KRESZ 14. § (12)-14) bekezdései alá tartozó jármű,
  - b) a taxi,
  - c) a konflis, vagy
  - d) a szolgáltatást nyújtó személy járműve a szolgáltatás teljesítése során legfeljebb 1 óra időtartamig a (2) bekezdés szerint.
- (2) Az (1) bekezdés d) pontja szerinti jármű vezetője köteles a szélvédő mögött jól láthatóan feltüntetni a szolgáltatás helyét és a területre behajtás időpontját.
- (3) *Az (1) bekezdés hatálya alá nem tartozó járművel behajtani csak a közútkezelő által kiadott behajtási engedély birtokában lehet. A behajtási engedély rendszámhoz kötött.*
- (4) Tilos a behajtás a területre áruszállítás céljából 11.00 – 17.00 óra között.
- (5) A közútkezelő indokolt esetben jogosult egyedi behajtási engedélyt kiadni.
- (6) A behajtási korlátozás alá eső terület határain *a KRESZ 14. § (1) bekezdés n) pontja szerinti* „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblákat kell kihelyezni „Kivéve engedéllyel” feliratú kiegészítő táblával.

##### *5. §*

- (1) Behajtási engedélyt kaphatnak az érintett területen lakóhellyel, *tartózkodási hellyel* rendelkezők és albérletben lakók a tulajdonukban, vagy üzemben-tartásukban lévő, valamint a saját vállalkozásuk tulajdonában levő személygépkocsira. *Amennyiben az albérletben lakó lakóhelye, vagy tartózkodási helye nem az érintett területen található, bérleti szerződéssel köteles igazolni jogosultságát.*
- (2) Behajtási engedélyt kaphatnak az érintett területen telephellyel rendelkezők a tulajdonukban, vagy a vállalkozásuk tulajdonában lévő gépkocsira. Az engedély hétfőtől-szombatig: 4.00 – 11.00 óra és 17.00 – 19.00 óra között érvényes.
- (3) *Behajtási engedélyt kaphat Pápa Város Önkormányzata, a Pápai Polgármesteri Hivatal, a Veszprém Megyei Kormányhivatal Pápai Járási Hivatala és Pápa Város Önkormányzata Városgondnoksága a tulajdonában/üzemeltetésében lévő gépkocsira.*
- (4) A behajtásra jogosult járművek azon a ponton léphetnek be a behajtási korlátozás alá eső területre, ahonnan úti céljuk a legrövidebb úton elérhető és a behajtási engedélyükben szerepel.
- (5) A területre 3,5 tonna összsúlyt meghaladó gépjárművel a 6. § (4) bekezdésben meghatározottak kivételével behajtani tilos.

5. *A Fő térre, a Fő utcára, a Kossuth Lajos utcára, a Márton István utcára és Közép utcára vonatkozó külön rendelkezések*

6. §

- (1) *A Fő tér korlátozás alá eső területére, a Fő utcára, a Kossuth Lajos utcának a Deák Ferenc utca és Fő tér közötti szakaszára, valamint a Márton István utcába behajtási engedélyt azok az ingatlan tulajdonosok kaphatnak, akik a korlátozás hatálya alá eső területen a saját ingatlanukon belül saját tulajdonú gépjárművük elhelyezését biztosítani tudják. A behajtási engedély rendszámhoz kötött.*
- (2) *A Kossuth Lajos utcának a Deák Ferenc utca és a Fő tér közötti szakaszán lévő üzletek áruval való feltöltését a (3) bekezdésben megjelölt időszak kivételével a Kossuth utcára merőleges utcákból kell megoldani.*
- (3) *A Fő tér korlátozás alá eső területére, a Kossuth Lajos utcának a Deák Ferenc utca és Fő tér közötti szakaszára, a Márton István utcába és a Közép utca korlátozás alá eső szakaszára áruszállítási céllal 6.00 és 7.30 között lehet behajtani.*
- (4) *A Kossuth Lajos utcának a Deák Ferenc utca és a Szent László utca közötti szakaszára, a Márton István utcára és a Közép utcára áruszállítási céllal behajtani legfeljebb 7,5 tonna összsúlyt meg nem haladó járművel lehet.*
- (5) *A (3) bekezdés szerinti területekre és a Fő utcára építési anyagok és segédanyagok beszállítása céljából behajtani kizárólag ingatlanokon végzendő felújítási, fenntartási munkák időtartama alatt a közútkezelő írásos engedélye alapján lehet. Az építési anyagok és segédanyagok elhelyezését az ingatlan területén kell megoldani.*
- (6) *Amennyiben az építési anyagok és segédanyagok elhelyezése az ingatlan területén nem oldható meg, közterületen az elhelyezésre Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének a közterület használatáról és a reklámozás rendjéről szóló önkormányzati rendeletének szabályait kell alkalmazni.*

7. §

- (1) *A Kossuth Lajos utca Deák Ferenc utca és Fő tér közötti szakaszán, valamint a Márton István utcában a kerékpározás tilos.*
- (2) *A Fő tér korlátozás alá eső területére, a Kossuth Lajos utca Deák Ferenc utca Fő tér közötti szakaszára taxival behajtani tilos.*
- (3) *A Fő tér korlátozás alá eső területén, a Kossuth Lajos utca Deák Ferenc utca és Fő tér közötti szakaszán, valamint a Márton István utcában a várakozás tilos.*

6. Várakozás

8. §

- (1) *A Belváros területén várakozni a kijelölt várakozóhelyeken, burkolt padkán, vagy - ahol tábla engedi -, a járdán lehet.*
- (2) *A fizető parkolási övezet területén hétfőtől péntekig 8.00-18.00 óra között, szombaton 8.00-12.00 óra között várakozni csak a kijelölt várakozóhelyeken a parkolóra érvényes*

jegyvel, vagy a zónára előre megváltott bérlettel lehet. Parkolójegy legkevesebb 30 percre váltható.

- (3) A fizető parkolási övezet területén lakóhellyel, *tartózkodási hellyel* rendelkezők és albérletben lakók a tulajdonukban, vagy üzemben-tartásukban, valamint a saját vállalkozásuk tulajdonában levő személygépkocsira kedvezményes parkolási bérletet válthatnak. *Amennyiben az albérletben lakó lakóhelye, vagy tartózkodási helye nem az érintett területen található, bérleti szerződéssel köteles igazolni jogosultságát.*
- (4) Egy lakáshoz, csak egy személygépkocsira szóló, rendszámmegjelölés nélküli kedvezményes parkolási bérlet adható ki amennyiben az ott lakóhellyel rendelkezőnek önkormányzati adótartozása nincs.
- (5) A mozgáskorlátozott a fizető parkolási övezetben a számára kiállított parkolási engedéllyel a kijelölt mozgáskorlátozott várakozóhelyen díjmentesen várakozhat.
- (6) A fizető parkolási övezet területén egyházként – kizárólagosan a felekezetek tulajdonában lévő ingatlanok mellett – legfeljebb kettő díjmentes várakozóhely biztosítható. A biztosított várakozóhelyet felfestéssel meg kell jelölni.

### *7. Várakozóhelyek megváltása*

#### *9. §*

- (1) A fizető parkolási övezet területén a pénzüintézet, biztosító, szálloda és panzió számára legfeljebb az országos településrendezési és építési követelményekről szóló a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (továbbiakban: OTÉK) 42. §-ban meghatározott mennyiségű várakozóhely használata megváltható.
- (2) A rendelet hatálya alá tartozó területen új építés, bővítés, átalakítás, rendeltetési mód váltás esetén az OTÉK 42. §-ban előírt gépjármű elhelyezési kötelezettség biztosítása érdekében – amennyiben az saját telken belül nem megoldható – legfeljebb 500 méteren belül elhelyezkedő közterületi parkolóban a szükséges várakozóhely megváltható.
- (3) A megváltott várakozóhelyet felfestéssel meg kell jelölni.

### *8. Behajtási engedélyek*

#### *10. §*

- (1) A behajtási korlátozás alá eső területen működési engedéllyel rendelkező üzlet tulajdonosa, bérlője (továbbiakban: üzemeltetője) áruszállítás céljára 3 db rendszámhoz kötött behajtási engedélyre jogosult, amelyek
  - a) éves díja: 57 000,- Ft/gépjármű,
  - b) negyedéves díja: 16 000,-Ft/gépjármű.
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott 3 engedélyen felüli további áruszállításra jogosító rendszámhoz kötött behajtási engedély a Gazdasági Bizottság döntése alapján adható, amelyek
  - a) éves díja 80 000,-Ft/gépjármű,
  - b) negyedéves díja 24 000,-Ft/gépjármű.
- (3) Az (1)-(2) bekezdés szerinti behajtási engedéllyel áruszállítás céljából történő várakozás időtartama legfeljebb 30 perc.

- (4) A behajtási engedély tartalmazza:
- a gépjármű forgalmi rendszámát,
  - a tulajdonos, vagy üzemeltető nevét,
  - a behajtás célját és útvonalát,
  - az engedély időtartalmát és
  - a kiállítás pontos dátumát.
- (5) A behajtási korlátozás alá eső területen a 4. § (1) szerint szolgáltatást nyújtó személy, amennyiben tevékenysége meghaladja az 1 órát, járművére előzetesen behajtási és várakozási engedélyt köteles váltani. A közútkezelő hivatali idején kívül előre nem látható tevékenység esetén az engedélyt utólag három napon belül kell megkérni.
- (6) Az (5) bekezdés alkalmazásában a
- napi behajtási és várakozási engedély díja: 2 200,- Ft/nap
  - heti behajtási és várakozási engedély díja: 11 000,- Ft/hét
  - havi behajtási és várakozási engedély díja: 37 000,- Ft/hónap

## 9. Elektronikus kulcs

### 11. §

- A Fő tér 16-21. számú ingatlanokhoz kiállított behajtási engedélyekhez a közútkezelő elektronikus kulcsot mellékel.*
- Az elektronikus kulcs a süllyedő oszlopos kapu nyitásával teszi lehetővé az arra jogosultak számára a ki- és belépést.*
- A süllyedő oszlopos kapu nyitásához kiadott elektronikus kulcsot minden év január 1. napjától február 15. napjáig érvényesíteni kell a közútkezelőnél.*
- Az elektronikus kulcs elvesztését 3 napon belül be kell jelenteni a közútkezelőhöz. Elektronikus kulcs elvesztése vagy megrongálódása esetén a behajtási engedély díját kell megfizetni a pótlásért.*
- Elektronikus és vésznyitó kulcsot kapnak - igény szerinti mennyiségben - a mentők, a tűzoltóság, a rendőrség, a katasztrófavédelem, a köztisztasági és közegészségügy, az orvosi ügyelet és indokolt esetben a háziorvos. A vésznyitó kulcsot minden év február 15. napjáig újra érvényesíteni kell.*

## 10. Parkolási díjak

### 12. §

- A fizető parkolási övezet területén a közútkezelőnél zónánként váltható parkolási bérlet, melynek díja:

Parkolási bérlet díjai	„A” zóna	„B” zóna
Rendszámhoz kötött éves parkolási bérlet ára	90 500,- Ft	71 000,- Ft
Rendszám nélküli éves parkolási bérlet ára	150 000,- Ft	117 000,- Ft
Rendszámhoz kötött féléves parkolási bérlet ára	50 000,- Ft	38 600,- Ft
Rendszám nélküli féléves parkolási bérlet ára	83 500,- Ft	65 000,- Ft
Rendszámhoz kötött havi parkolási bérlet ára	9 200,- Ft	7 100,- Ft
Rendszám nélküli havi parkolási bérlet ára	15 500,- Ft	12 000,- Ft
Kedvezményes parkolási bérlet éves ára	9 200,- Ft	7 100,- Ft

(2) A fizető parkolási övezet területén érvényes parkolójegy díja:

Parkolójegy díja	„A” zóna	„B” zóna
Díj	320,- Ft/óra	260,- Ft/óra

(3) Várakozóhely 9. § (1)-(2) szerinti megváltásának díja:

Várakozóhely megváltásának díja	„A” zóna	„B” zóna
Éves díj	203 200,- Ft	162 600,- Ft
Féléves díj	132 100,- Ft	91 400,- Ft

## 11. Pótdíjak

### 13. §

- (1) A fizető parkolási övezetben történő várakozást a közútkezelő ellenőrzi, a szabálytalanul várakozó gépjármű forgalmi rendszámát és a várakozás körülményeit rögzíti.
- (2) A parkolási rend szabályait be nem tartók pótdíjat kötelesek fizetni a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/C. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően.
- (3) A kiszabott pótdíj befizethető:
  - a) a közútkezelő pénztárában, vagy
  - b) postán, belföldi postautalványon.

## Záró rendelkezések

### 14. §

(1) E rendelet 2013. június 14-én lép hatályba.

(2) Hatályát veszti

- a) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 22/2004. (VII.7.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről,*
- b) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 7/2005. (II.25.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004. (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról,*
- c) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 29/2006. (XII.15.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004. (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról,*
- d) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 1/2007. (II.15.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004. (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról,*
- e) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 25/2007. (XII.20.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004. (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról,*
- f) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 22/2008. (XII.18.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004. (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról,*

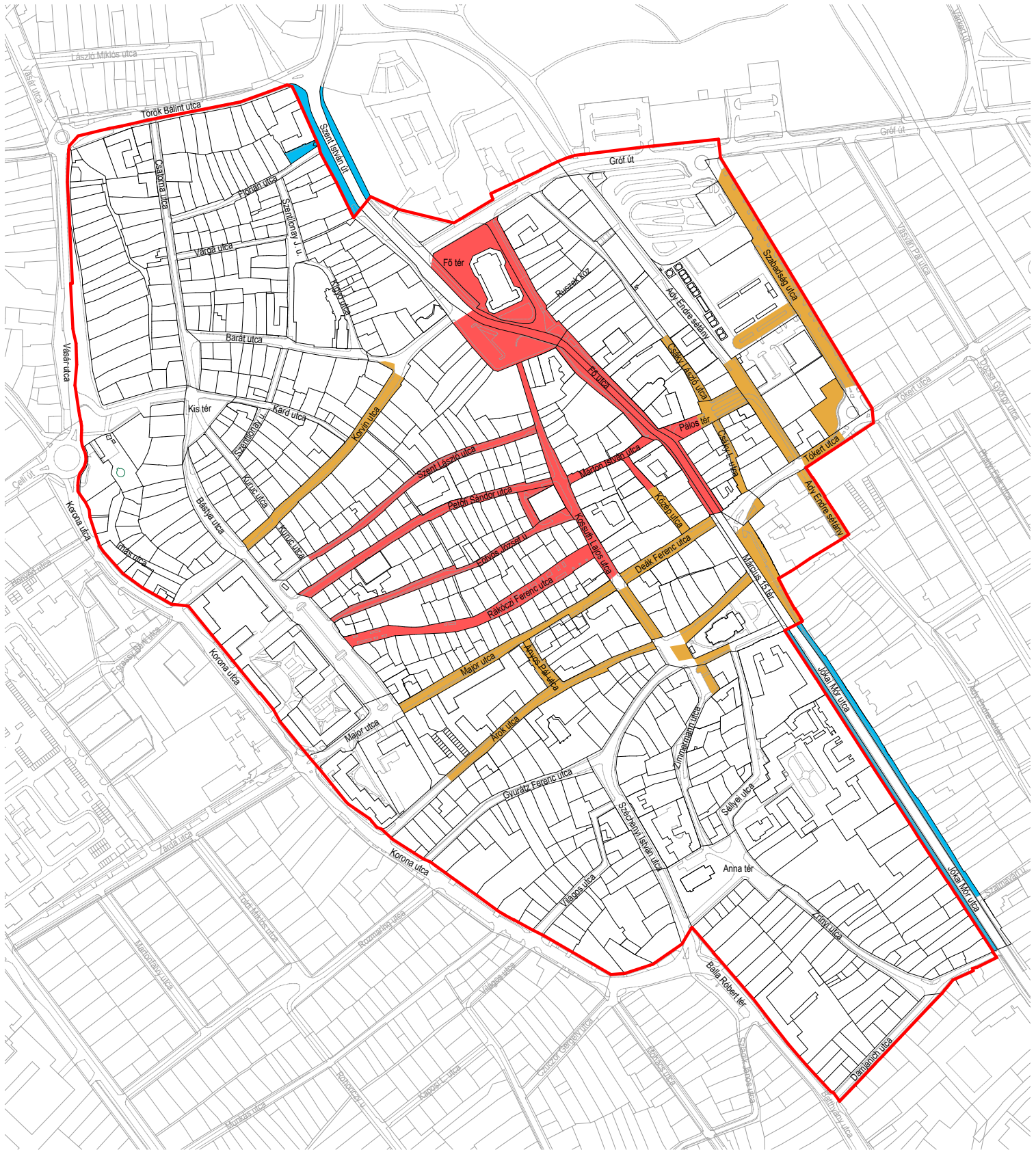
- g) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 35/2009. (XII.18.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004. (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról,*
- h) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 2/2010 (I.21.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004 (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról,*
- i) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 22/2010 (XI.12.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004 (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról,*
- j) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 32/2011 (XI.24.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004 (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról és*
- k) *Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 34/2012 (XII.27.) önkormányzati rendelete a belváros közlekedéséről szóló 22/2004 (VII.7.) önkormányzati rendelet módosításáról.*

*Pápa 2013. április 29.*

*dr. Áldozó Tamás*  
*polgármester*

*Kanozsainé dr. Pék Mária*  
*jegyző*





- "A" ZÓNA**
- "B" ZÓNA**
- FIZETŐ PARKOLÁSI ÖVEZET TERÜLETE:**
- BEHAJTÁSI KORLÁTOZÁS ALÁ ESŐ TERÜLET:**
- BELVÁROS HATÁRA**

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

2013. június hónapban Pápa Város Önkormányzata birtokba veszi a megújult Fő teret. A beruházás és a csatlakozó beruházások lényegesen átalakították a belváros forgalmi rendjét. A Fő tér jelentős részén és a Fő utcán megszűnt az átmenő forgalom, helyét a gyalogos közlekedés és a területen lévő kereskedelmi egységeket kiszolgáló közlekedés váltja fel. A gyalogosan közlekedők védelme érdekében indokolt a Fő tér, Fő utca, Kossuth Lajos utca és a Márton István utca forgalmának külön szabályozása. A belső elkerülő út (Tókert utca – Szabadság utca – Gróf út) mentén és a Fő téren áthaladó gyűjtőúton a közlekedési hatóság engedélyei alapján 30 km/h sebességkorlátozás került bevezetésre. Tekintve, hogy Pápa Belváros Szabályozási Terve a belvárosi szűk kiszolgálóutakat forgalomcsillapításra javasolja, célszerű 30 km/h forgalomcsillapításra alkalmas sebességkorlátozás bevezetése a belváros területén.

Ebből adódóan a belváros közlekedéséről szóló többször módosított 22/2004 (VII.7.) önkormányzati rendeletet felülvizsgáltuk és új rendelet megalkotását javasoljuk. Ugyanakkor a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (Jat.) értelmében a jogszabályok rendelkezéseit a helyi jogalkotási szinten nem szabad ismételni.

A rendelet-tervezet tartalmazza azokat a rendelkezéseket is, amelyek a korábbi önkormányzati rendeletben szabályozásra kerültek, a gyakorlatban jól beváltak és nem ellentétesek a hatályos jogszabályokkal.

## RÉSZLETES INDOKOLÁS

### 1. §-hoz

A rendelet területi és személyi hatályának meghatározását tartalmazza. A rendelet személyi hatálya kiterjed minden természetes és jogi személyre, aki a rendelet által meghatározott övezetben járművel közlekedik.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 1. számú függeléke alapján:

**a) Jármű: közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy vontatott munkagépet is. A mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, emberi erővel tolt vagy hajtott kerekes szék és a gépi meghajtású kerekes szék - ha sík úton önerejéből 10 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes, továbbá a gyermekkocsi és a talicska - azonban nem minősül járműnek. Az ilyen eszközökkel közlekedő személyek gyalogosoknak minősülnek.**

### 2. §-hoz

A rendeletben használt fogalmak meghatározását tartalmazza.

A behajtási korlátozás alá eső terület a korábbi rendeletben foglaltakon túl kiegészül a Fő utcával és a Fő térnek a járműforgalom számára korlátozottan megnyitott területével.

Meghatározásra kerül a belváros fogalma, amely területen egységes 30 km/h sebességkorlátozás lép életbe. A terület határán elhelyezendő táblák a KRESZ 14. § (1) bekezdése alapján:

**z/1. „Korlátozott sebességű övezet” (53/a. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott sebességű övezet vége” (53/b. ábra) jelzőtáblaig az úton a táblán megjelölnél nagyobb sebességgel haladni tilos.**



53/a. ábra



53/b. ábra

z/2. „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” (53/c. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége” (53/d. ábra) jelzőtábláig az úton a táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel közlekedni tilos.



53/c. ábra



53/d. ábra

A fizető parkolási övezet fogalma a korábbi rendelettel azonos. Meghatározásra kerül a közútkezelő és a szolgáltatás fogalma.

### 3. §-hoz

A Belvárosra vonatkozó egységes rendelkezéseket tartalmazza.

## 4. §

### (1)-(2) bekezdéshez

A behajtási korlátozás alá eső területekre engedély nélkül behajtásra jogosultak meghatározását tartalmazza.

A KRESZ 14. § (12)-(13) és (14) bekezdései alapján:

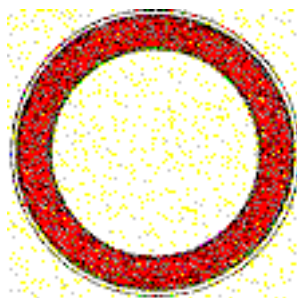
**(12) Az (1) bekezdés n)-t) és z/2. pontjában említett jelzótáblánál a köztisztasági és közegészségügyi feladat vagy postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló járművel a tilalom ellenére be szabad hajtani, ha ez a feladat ellátása érdekében elkerülhetetlen; a feladat elvégzése után az utat minden járműnek haladéktalanul el kell hagyni.**

**(13) Az (1) bekezdés n)-p), t) és u) pontjában említett jelzótáblánál mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító jármű vezetője), a betegszállító gépjármű a tilalom ellenére behajthat, ha úti célja a jelzótáblával megjelölt úton van vagy csak ezen az úton közelíthető meg. A járművel ilyen esetben legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.**

**(14) Ha az (1) bekezdés n) pontjában említett jelzótábla alatt Kivéve engedéllyel, Kivéve taxi, vagy Kivéve ..... (tömegközlekedési vállalat) feliratú kiegészítő tábla van, az útra engedéllyel rendelkező vagy a kiegészítő táblán feltüntetett járművel, továbbá kerékpárral és állati erővel vont járművel szabad behajtani. Az engedélyt az út kezelője adja ki, a korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező, vagy oda (onnan) áruszállítást végző természetes személy, jogi személy és jogi személyiség nélküli gazdasági társaság részére. A (12) bekezdésben meghatározott behajtási tilalom alól az út kezelője felmentést adhat.**

A terület határán elhelyezendő táblák a KRESZ 14. § (1) bekezdése alapján:

**n) „Mindkét irányból behajtani tilos” (40. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útra mindkét irányból tilos behajtani;**



40. ábra

### (3)-(5) bekezdéshez

A behajtási korlátozás alá eső területekre történő behajtást szabályozó rendelkezéseket tartalmazza.

## 5. §

### (1)-(3) bekezdéshez

A behajtási korlátozás alá eső területekre kizárólag engedéllyel behajtásra jogosultak meghatározását tartalmazza.

### (4)-(5) bekezdéshez

A behajtási korlátozás alá eső területekre történő behajtás általános szabályait tartalmazza.

#### **6-7. §-hoz**

A Fő térre, Fő utcára, Kossuth Lajos utcára, a Márton István utcára, valamint a Közép utcára vonatkozó külön rendelkezéseket tartalmazza. A korábbi szabályozás területi hatálya kiegészült a Fő utcával és a Fő tér korlátozás alá eső területével.

#### **8. §-hoz**

A belvárosi várakozási szabályokat tartalmazza. A kedvezményes parkolási bérletre jogosultak köre kiegészült az övezetben tartózkodási hellyel rendelkezőkkel.

#### **9. §-hoz**

A belvárosi várakozóhelyek megváltásának szabályait tartalmazza a korábbi rendeletnek megfelelően.

#### **10. §-hoz**

A behajtási korlátozás alá eső területekre történő behajtási engedélyekkel kapcsolatos díjakat és szabályokat tartalmazza.

#### **11. §-hoz**

A Fő tér területére gépjárművel a Gróf út felől, az ún. "Plébánia soron" keresztül, vagy a Korvin utca felől lehet behajtani. A Gróf út felől a Fő utca irányában a tér kialakítása úgy történt, hogy egyben az épületeket kiszolgáló út létesült, mellyel a Nagytemplom, és a Fő tér keleti házsora is megközelíthető.

A Fő tér nyugati és déli házsorának megközelítése a kizárólag gyalogosforgalom számára készített felületeken keresztül történhet, ezért a behajtási korlátozás szigorú betartatása érdekében a Korvin utca felől egy süllyedő kapu kerül terv szerint elhelyezésre. Ezért a terület megközelítésére szolgáló engedély mellékleteként a kapu működtetéséhez elektronikus kulcs kiadása szükséges, ennek részletes szabályait tartalmazza.

#### **12. §-hoz**

A fizető parkolási övezet területén történő várakozási díjakat és szabályokat tartalmazza.

#### **13. §-hoz**

A fizető parkolási övezet területén történő szabálytalan várakozás következményeit tartalmazza.

#### **14. §-hoz**

A hatályba léptető és hatályon kívül helyező rendelkezést tartalmazza.

## **ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerinti a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendelet-tervezet a törvényi rendelkezéseknek, a hatályos önkormányzati rendeletekben foglaltaknak, valamint a képviselőtestület döntéseinek megfelelő módosítást tartalmazza, melynek társadalmi, gazdasági hatásaként egy élhetőbb, működtethetőbb belváros alakul ki. Lehetőséget biztosít arra, hogy az elkészült közterületeket a város közösségi térként hasznosíthassa, azon rendezvényeket tarthasson. Elősegíti a területek turisztikai hasznosítását, ezáltal az önkormányzat bevételeit is növeli.

Költségvetési hatása: a területet határoló táblák kihelyezése, amely várható költsége 450 000,- Ft.

Környezeti és egészségügyi következményei:

A szabályozás következtében a belváros forgalma csökken, ezáltal a környezeti állapot (por- és zajterhelés) javul.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozásnak adminisztrációs terheket befolyásoló hatása nincs.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendelet-tervezet a belváros rehabilitációjának részeként elkészült Fő tér és a csökkentett forgalmú Fő utca területének forgalmi szabályozása miatt szükséges. Elmaradása esetén a jogi és a tényleges állapot eltérése jelentős lenne.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Fentiekben meghatározott feltételek rendelkezésre állnak.

Összeállította: Kanozsainé dr. Pék Mária jegyző  
Molnár István városfejlesztési osztályvezető

Pápa, 2013. április 29.

Dr. Áldozó Tamás sk.  
polgármester